1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Rechtsvorm van de koper:	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	PROJECTLEIDER SCHIPHOL ZERO EMISSIE
Beschrijving:	Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is ??n van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera?s) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: ?? n voor de logistiek ZE en ??n voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij ZE-zones wordt een landelijk Centraal Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera?s die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.
Identificatiecode van de procedure:	e98389b9-27bd-4745-b6fd-a53166073e4a
Interne identificatiecode:	909
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is ??n van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera?s) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: ?? n voor de logistiek ZE en ??n voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij

Rijksoverheid

ZE-zones wordt een landelijk Centraal Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera?s die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.

2.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	79000000 Zakelijke dienstverlening: juridisch, marketing, consulting, drukkerij en beveiliging

2.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel:	PROJECTLEIDER SCHIPHOL ZERO EMISSIE
Beschrijving:	Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is ??n van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera?s) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: ?? n voor de logistiek ZE en ??n voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij ZE-zones wordt een landelijk Centraal Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera?s die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.
Interne identificatiecode:	909

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	79000000 Zakelijke dienstverlening: juridisch, marketing, consulting, drukkerij en beveiliging

5.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

Aanvullende informatie:

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de

Rijksoverheid

Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Prijs

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kwaliteit

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Dynamisch aankoopsysteem, ook te gebruiken door niet in deze aankondiging vermelde kopers

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Gemeente Haarlemmermeer

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Changevision changeconsulting BV
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0001
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is bekend:	neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	
De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst:	neen

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Registratienummer:	34366641
Postadres:	Taurusavenue Taurusavenue 100
Stad:	Hoofddorp

Rijksoverheid

Postcode:	2132LS
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer Jaap Huibers
E-mail:	servicedesk@haarlemmermeerhuurtin.nl
Telefoon:	+31 235676543
Internetadres:	http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl
Kopersprofiel:	http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Registratienummer:	34366641
Postadres:	Taurusavenue Taurusavenue 100
Stad:	Hoofddorp
Postcode:	2132LS
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer / mevrouw Klachtenafhandeling Aanbesteden
E-mail:	aanbesteden@haarlemmermeer.nl
Telefoon:	+31 235676543

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Changevision changeconsulting BV
Registratienummer:	34283839
Postadres:	Van Lenneplaan 62 Van Lenneplaan 62 62
Stad:	Driehuis
Postcode:	1985AH
Land:	Nederland
Contactpunt:	Mevrouw Erica Breems-Schouten
E-mail:	erica@changeconsulting.nl
Telefoon:	+31 653103599

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0001

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	8b8d8861-7711-4e9c-bc38-97e1ca4f6117 - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	20/09/2024 14:26 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar	Nederlands

Rijksoverheid

is:

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid