1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Rechtsvorm van de koper:	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Projectmanager Planstudie infra en HOV

Beschrijving:

Geef jij graag leiding aan mobiliteitsprojecten die aansluiten op de uitdagingen van morgen bij ??n van de grootste gemeenten in Nederland? Het bouwen aan Haarlemmermeer en het leiden van onze ontwikkelopgaven en projecten vraagt gedrevenheid in combinatie met resultaatgerichtheid, verbindend leiderschap en visie. Zet jij graag je tanden in deze uitdaging en heb je een goed oog voor de bereikbaarheid van overmorgen? Dan pas je goed bij ons als Projectmanager Planstudie infra en HOV. Met de bouw van circa 20.000 woningen dragen we bij aan de grote woningbouwopgave die de Metropool Regio Amsterdam (MRA) kent. De regionale stedelijke opgave die er vanuit de MRA ligt, heeft grote invloed op de toekomst van Haarlemmermeer. Haarlemmermeer is een van de weinige gemeenten die nog ruimte heeft om groei te faciliteren. Met deze groei zetten wij ook in op het organiseren van passende mobiliteit. Haarlemmermeer is uniek met haar grote hoeveelheid vrij liggende busbanen die zorgen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de regio. Denk hierbij aan de succesvolle Zuidtangent die sinds 2002 in gebruik is. Voor de nieuwe woningbouwontwikkelingen zet Haarlemmermeer in op verdere uitbreiding van dit HOV netwerk, zodat nieuwe en bestaande bewoners een aantrekkelijk alternatief voor de priv?auto hebben en de regio goed verbonden is. Daarnaast zetten we in op het aanpassen van onze bestaande wegenstructuur, zodat autoverkeer om de centra geleid wordt en stappen en trappen meer ruimte krijgen. Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest Haarlemmermeer wil samen met de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en het rijk HOV realiseren voor nieuwe inwoners in woningbouwlocaties bij Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid. Dit HOV in de vorm van R-net bussen rijdt zoveel mogelijk over een vrije busbaan en wordt onderdeel van de verbinding Noordwijk-Lisse-Hoofddorp-Schiphol. In Haarlemmermeer gaat deze bus rijden via Lisserbroek, Nieuw-Vennep West, Hoofddorp Zuid en het station Hoofddorp. In 2023 is een verkenning (pre-planstudie) uitgevoerd met de bouwstenen voor een trac? voor de toekomstige buslijn, inclusief bijbehorende kenmerken en voor- en nadelen. Partijen zijn positief over de kansen die een HOV buslijn over een vrije busbaan biedt. Begin 2024 is een planstudie gestart (haalbaarheidsfase). Haarlemmermeer werkt hiervoor in samenwerking met provincie Noord-Holland en de VRA aan de volgende stap: het komen tot een voorkeursvariant van het te hanteren trac?. In de planstudie wordt een brede afweging gemaakt op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen. Doel is deze planstudie tweede helft 2025 af te ronden waarna de kaderstellende fase start. In die fase worden onder andere de planologische procedures doorlopen. Het project raakt ook enkele andere projecten die spelen binnen de gemeente, zodat hier rekening mee gehouden moet worden. De planstudie vindt plaats vanuit het cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid (RED), team Verkeer en Vervoer. De projectmanager wordt vanuit dit team ingezet om initiatieven tot concrete projecten maken. Naast het leiden van de planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest, zal de projectmanager ingezet worden op diverse andere mobiliteitsprojecten die momenteel opgestart worden. Hierbij valt te denken aan het leiden van studies naar het beter/anders benutten van bestaande wegen. Functieprofiel Projectmanager: De werkzaamheden worden uitgevoerd met een compact projectteam. Als projectmanager geef je leiding aan het projectteam. Daarbij is de kandidaat verantwoordelijk voor de functionele en inhoudelijke aansturing. Het projectteam bestaat uit een omgevingsmanager, projectsecretaris, planner en communicatieadviseur. De komende periode zal een extern adviesbureau worden gecontracteerd die een groot deel van de inhoudelijke werkzaamheden uitvoert. De projectmanager stuurt dit aan. Je werkt in opdracht van een project-MT waarin de drie partijen zijn vertegenwoordigd. Je stuurt op de processen en producten die geleverd dienen te

Rijksoverheid

	worden in de planstudie. Dit doe je aan de hand van het opgestelde project plan van aanpak. Zo fungeer je als opdrachtgever voor een in te huren adviesbureau. Je schrijft heldere projectdocumenten zoals fasedocumenten en voorstellen voor besluitvorming. Je werkt nauw samen met collega projectmanagers die een raakvlak hebben met de planstudie vanwege gebiedsontwikkelingen. Je hebt een goed oog voor draagvlak en beschikt over goede politieke sensitiviteit. Je bent een verbinder en anticipeert tijdig op allerlei invloeden op het project. Overige Naast de HOV zul je ook op andere projecten ingezet worden. Dit gebeurt in gezamenlijk overleg. Hierbij valt te denken aan projecten die moeten leiden tot minder doorgaand verkeer in de woonkern, meer naar de randen. Die ombuiging van het verkeer vereist aanpassingen in het verkeersnetwerk, zoals op de Kruisweg en Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp. Behoud van bereikbaarheid en leefbaarheid zijn een uitgangspunt, waarbij ook HOV een grotere rol moet kunnen krijgen.
Identificatiecode van de procedure:	85247d17-a4ea-4277-971b-f0062e899b17
Interne identificatiecode:	900
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Geef jij graag leiding aan mobiliteitsprojecten die aansluiten op de uitdagingen van morgen bij ??n van de grootste gemeenten in Nederland? Het bouwen aan Haarlemmermeer en het leiden van onze ontwikkelopgaven en projecten vraagt gedrevenheid in combinatie met resultaatgerichtheid, verbindend leiderschap en visie. Zet jij graag je tanden in deze uitdaging en heb je een goed oog voor de bereikbaarheid van overmorgen? Dan pas je goed bij ons als Projectmanager Planstudie infra en HOV. Met de bouw van circa 20.000 woningen dragen we bij aan de grote woningbouwopgave die de Metropool Regio Amsterdam (MRA) kent. De regionale stedelijke opgave die er vanuit de MRA ligt, heeft grote invloed op de toekomst van Haarlemmermeer. Haarlemmermeer is een van de weinige gemeenten die nog ruimte heeft om groei te faciliteren. Met deze groei zetten wij ook in op het organiseren van passende mobiliteit. Haarlemmermeer is uniek met haar grote hoeveelheid vrij liggende busbanen die zorgen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de regio. Denk hierbij aan de succesvolle Zuidtangent die sinds 2002 in gebruik is. Voor de nieuwe woningbouwontwikkelingen zet Haarlemmermeer in op verdere uitbreiding van dit HOV netwerk, zodat nieuwe en bestaande bewoners een aantrekkelijk alternatief voor de priv?auto hebben en de regio goed verbonden is. Daarnaast zetten we in op het aanpassen van onze bestaande wegenstructuur, zodat autoverkeer om de centra geleid wordt en stappen en trappen meer ruimte krijgen. Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest Haarlemmermeer wil samen met de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en het rijk HOV realiseren voor nieuwe inwoners in woningbouwlocaties bij Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid. Dit HOV in de vorm van R-net bussen rijdt zoveel mogelijk over een vrije busbaan en wordt onderdeel van de verbinding Noordwijk-Lisse-Hoofddorp-Schiphol. In Haarlemmermeer gaat deze bus rijden via Lisserbroek, Nieuw-Vennep West, Hoofddorp Zuid en het station Hoofddorp. In 2023 is een verkenning (pre-planstudie) uitgevoerd met de bouwstenen voor een trac? voor de toekomstige buslijn, inclusief bijbehorende kenmerken en voor- en nadelen. Partijen zijn positief over de kansen die een HOV buslijn over een vrije busbaan biedt. Begin 2024 is een planstudie gestart (haalbaarheidsfase). Haarlemmermeer werkt hiervoor in samenwerking met provincie Noord-Holland en de VRA aan de volgende stap: het komen tot een voorkeursvariant van het te hanteren trac?. In de planstudie wordt een brede afweging gemaakt op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen. Doel is deze planstudie tweede helft 2025 af te ronden waarna de kaderstellende fase start. In die fase worden onder andere de planologische procedures doorlopen. Het project raakt ook enkele andere projecten die spelen binnen de gemeente, zodat hier rekening mee gehouden moet worden. De planstudie vindt plaats vanuit het cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid (RED), team Verkeer en Vervoer. De projectmanager wordt vanuit dit team ingezet om initiatieven tot concrete projecten maken. Naast het leiden van de planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest, zal de projectmanager ingezet worden op diverse andere mobiliteitsprojecten die momenteel opgestart worden. Hierbij valt te denken aan het leiden van studies naar het beter/anders benutten van bestaande wegen. Functieprofiel Projectmanager: De werkzaamheden worden uitgevoerd met een compact projectteam. Als

Rijksoverheid

projectmanager geef je leiding aan het projectteam. Daarbij is de kandidaat verantwoordelijk voor de functionele en inhoudelijke aansturing. Het projectteam bestaat uit een omgevingsmanager, projectsecretaris, planner en communicatieadviseur. De komende periode zal een extern adviesbureau worden gecontracteerd die een groot deel van de inhoudelijke werkzaamheden uitvoert. De projectmanager stuurt dit aan. Je werkt in opdracht van een project-MT waarin de drie partijen zijn vertegenwoordigd. Je stuurt op de processen en producten die geleverd dienen te worden in de planstudie. Dit doe je aan de hand van het opgestelde project plan van aanpak. Zo fungeer je als opdrachtgever voor een in te huren adviesbureau. Je schrijft heldere projectdocumenten zoals fasedocumenten en voorstellen voor besluitvorming. Je werkt nauw samen met collega projectmanagers die een raakvlak hebben met de planstudie vanwege gebiedsontwikkelingen. Je hebt een goed oog voor draagvlak en beschikt over goede politieke sensitiviteit. Je bent een verbinder en anticipeert tijdig op allerlei invloeden op het project. Overige Naast de HOV zul je ook op andere projecten ingezet worden. Dit gebeurt in gezamenlijk overleg. Hierbij valt te denken aan projecten die moeten leiden tot minder doorgaand verkeer in de woonkern, meer naar de randen. Die ombuiging van het verkeer vereist aanpassingen in het verkeersnetwerk, zoals op de Kruisweg en Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp. Behoud van bereikbaarheid en leefbaarheid zijn een uitgangspunt, waarbij ook HOV een grotere rol moet kunnen krijgen.

2.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	79600000 Recruteringsdiensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001

Titel: Projectmanager Planstudie infra en HOV

Geef jij graag leiding aan mobiliteitsprojecten die aansluiten op de uitdagingen van morgen bij ??n van de grootste gemeenten in Nederland? Het bouwen aan Haarlemmermeer en het leiden van onze ontwikkelopgaven en projecten vraagt gedrevenheid in combinatie met resultaatgerichtheid, verbindend leiderschap en visie. Zet jij graag je tanden in deze uitdaging en heb je een goed oog voor de bereikbaarheid van overmorgen? Dan pas je goed bij ons als Projectmanager Planstudie infra en HOV. Met de bouw van circa 20.000 woningen dragen we bij aan de grote woningbouwopgave die de Metropool Regio Amsterdam (MRA) kent. De regionale stedelijke opgave die er vanuit de MRA ligt, heeft grote invloed op de toekomst van Haarlemmermeer. Haarlemmermeer is een van de weinige gemeenten die nog ruimte heeft om groei te faciliteren. Met deze groei zetten wij ook in op het organiseren van passende mobiliteit. Haarlemmermeer is uniek met haar grote hoeveelheid vrij liggende busbanen die zorgen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de regio. Denk hierbij aan de succesvolle Zuidtangent die sinds 2002 in gebruik is. Voor de nieuwe woningbouwontwikkelingen zet Haarlemmermeer in op verdere uitbreiding van dit HOV netwerk, zodat nieuwe en bestaande bewoners een aantrekkelijk alternatief voor de priv?auto hebben en de regio goed verbonden is. Daarnaast zetten we in op het aanpassen van onze bestaande wegenstructuur, zodat autoverkeer om de centra geleid wordt en stappen en trappen meer ruimte krijgen. Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest Haarlemmermeer wil samen met de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en het rijk HOV realiseren voor nieuwe inwoners in woningbouwlocaties bij Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid. Dit HOV in de vorm van R-net bussen rijdt zoveel mogelijk over een vrije busbaan en wordt onderdeel van de verbinding Noordwijk-Lisse-Hoofddorp-Schiphol. In Haarlemmermeer gaat deze bus rijden via Lisserbroek, Nieuw-Vennep West, Hoofddorp Zuid en het station Hoofddorp. In 2023 is een verkenning (pre-planstudie) uitgevoerd met de bouwstenen voor een trac? voor de toekomstige

Rijksoverheid

Beschrijving:	buslijn, inclusief bijbehorende kenmerken en voor- en nadelen. Partijen zijn positief over de kansen die een HOV buslijn over een vrije busbaan biedt. Begin 2024 is een planstudie gestart (haalbaarheidsfase). Haarlemmermeer werkt hiervoor in samenwerking met provincie Noord-Holland en de VRA aan de volgende stap: het komen tot een voorkeursvariant van het te hanteren trac?. In de planstudie wordt een brede afweging gemaakt op het gebied van mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen. Doel is deze planstudie tweede helft 2025 af te ronden waarna de kaderstellende fase start. In die fase worden onder andere de planologische procedures doorlopen. Het project raakt ook enkele andere projecten die spelen binnen de gemeente, zodat hier rekening mee gehouden moet worden. De planstudie vindt plaats vanuit het cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid (RED), team Verkeer en Vervoer. De projectmanager wordt vanuit dit team ingezet om initiatieven tot concrete projecten maken. Naast het leiden van de planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest, zal de projectmanager ingezet worden op diverse andere mobiliteitsprojecten die momenteel opgestart worden. Hierbij valt te denken aan het leiden van studies naar het beter/anders benutten van bestaande wegen. Functieprofiel Projectmanager: De werkzaamheden worden uitgevoerd met een compact projectteam. Als projectmanager geef je leiding aan het projectteam. Daarbij is de kandidaat verantwoordelijk voor de functionele en inhoudelijke aansturing. Het projectteam bestaat uit een omgevingsmanager, projectsecretaris, planner en communicatieadviseur. De komende periode zal een extern adviesbureau worden gecontracteerd die een groot deel van de inhoudelijke werkzaamheden uitvoert. De projectmanager stuurt dit aan. Je werkt in opdracht van een project-MT waarin de drie partijen zijn vertegenwoordigd. Je stuurt op de processen en producten die geleverd dienen te worden in de planstudie. Dit doe je aan de hand van het opgestelde project plan van aanpak. Zo fungeer je als opdrachtgever voor een in te huren adviesbureau. Je schrijft heldere projectdocumenten zoals fasedocumenten en voorstellen voor besluitvorming. Je werkt nauw samen met collega projectmanagers die een raakvlak hebben met de planstudie vanwege gebiedsontwikkelingen. Je hebt een goed oog voor draagvlak en beschikt over goede politieke sensitiviteit. Je bent een verbinder en anticipeert tijdig op allerlei invloeden op het project. Overige Naast de HOV zul je ook op andere projecten ingezet worden. Dit gebeurt in gezamenlijk overleg. Hierbij valt te denken aan projecten die moeten leiden tot minder doorgaand verkeer in de woonkern, meer naar de randen. Die ombuiging van het verkeer vereist aanpassingen in het verkeersnetwerk, zoals op de Kruisweg en Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp. Behoud van bereikbaarheid en leefbaarheid zijn een uitgangspunt, waarbij ook HOV een grotere rol moet kunnen krijgen.
Interne identificatiecode:	900

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	79600000 Recruteringsdiensten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook	
Aanvullende informatie:	

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Rijksoverheid

Type:	Prijs

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Kwaliteit

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Dynamisch aankoopsysteem, ook te gebruiken door niet in deze aankondiging vermelde kopers

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Gemeente Haarlemmermeer

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Pijlmanagement B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0001
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is bekend:	neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	
De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst:	neen

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Registratienummer:	34366641
Postadres:	Taurusavenue Taurusavenue 100
Stad:	Hoofddorp
Postcode:	2132LS
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer / mevrouw Roos Jong
E-mail:	servicedesk@haarlemmermeerhuurtin.nl
Telefoon:	+31 235676543

Rijksoverheid

Internetadres:	http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl
Kopersprofiel:	http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Registratienummer:	34366641
Postadres:	Taurusavenue Taurusavenue 100
Stad:	Hoofddorp
Postcode:	2132LS
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer / mevrouw Klachtenafhandeling Aanbesteden
E-mail:	aanbesteden@haarlemmermeer.nl
Telefoon:	+31 235676543

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Pijlmanagement B.V.
Registratienummer:	63036274
Postadres:	Oranjekade Oranjekade 3
Stad:	Haarlem
Postcode:	2011VC
Land:	Nederland
Contactpunt:	De heer Sander Pijlman
E-mail:	s.pijlman@pijlmanagement.nl
Telefoon:	+31 631276102

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0001

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	e8d0baad-f10e-4a80-9edb-cf83f1216f2a - 01
Type formulier:	Resultaat
Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	20/09/2024 14:26 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid