

Schriftelijke vragen ten behoeve van de tweede Nota van Inlichtingen

Inkooptraject: Levering ambulancevoertuigen
Opdrachtgever: RAV Brabant Midden-West-Noord
Kenmerk: HSCDOC-1368817716-4738

Datum: 28 oktober 2024
Aantal vragen: 1
Bijlagen: 0

Deze tweede Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europese openbare aanbestedingsprocedure “Levering ambulancevoertuigen” van de RAV Brabant Midden-West-Noord met kenmerk HSCDOC-1368817716-4738, bevat de vragen die zijn gesteld door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Tevens kan Aanbestedende Dienst door middel van deze tweede Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

Voorafgaand aan deze tweede Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen schriftelijk bij de Aanbestedende Dienst in te dienen ten behoeve van een transparante en volledige aanbesteding. Deze tweede Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten. In geval van tegenstrijdigheden tussen het beschrijvend document, inclusief bijlagen, de eerste Nota van Inlichtingen, inclusief bijlagen, en deze tweede Nota van Inlichtingen prevaleert de tweede Nota van Inlichtingen.

Verduidelijking Aanbestedende Dienst

In paragraaf 4.5.1 van het Aanbestedingsdocument is opgenomen dat de Inschrijving alle in bijlage 9 genoemde onderdelen dient te bevatten (compleetheid), op straffe van uitsluiting.
In paragraaf 4.5.9 van het Aanbestedingsdocument is opgenomen dat het niet indienen van gunningscriteria C (Zero Emissie plan) en D (Kansendossier) leidt tot een score van € 0,00. De score van € 0,00 dient een Knock Out criterium te zijn, conform paragraaf 4.5.1 van het Aanbestedingsdocument. De in paragraaf 4.5.9 van het Aanbestedingsdocument genoemde maatstaf wordt derhalve als volgt aangepast:

KO	Niet ingediend/geen antwoord gegeven op de vraag; en/of De gegeven informatie sluit niet of nauwelijks aan bij onderhavig gunningscriteria/niet inhoudelijk relevant en toepasselijk; en /of Geen van de gevraagde aspecten wordt beschreven; en /of Voldoet niet aan de minimale eisen zoals genoemd in dit Aanbestedingsdocument (knock-out criterium).	KO	KO	KO	KO
----	--	----	----	----	----

Vragen en antwoorden

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
79	Antwoord op vraag 25 eerste Nota van Inlichtingen	Het is ons nu nog niet helemaal duidelijk wat u nu eist in bestekeis TE 51 en gebaseerd op antwoorden van vraag 20, 25 en 29. Vraagt u nu een warm water verwarmingssysteem welke niet gevoed wordt door het basisvoertuig maar door een elektrische verwarmingselement welke werkt op 12 V en vloeistof verwarmt? En aanvullend een 230 V heteluchtkachel die functioneert wanneer voertuig aan de walspanning staat? Voor stroomvoorziening van een elektrische verwarmingselement dient stroom afgenomen worden van een 12 V accu. Gezien de eisen in de norm EN 1789-2020 hoofdstuk 4.4.7.2 wordt vermeld dat de verwarming in het patiënten compartiment binnen een kwartier naar 22 graden moet verwarmen. Uitgaande van een buitentemperatuur van 5 graden. Dit betekent dat er een behoorlijk elektrische verwarmingselement de vloeistof van de warmtewisselaar circuit op hoge temperatuur moet verwarmen. Technisch is dit allemaal mogelijk. Echter dient er een behoorlijk aanvulling van 12 Volt accu capaciteit worden toegevoegd. Wat als gevolg heeft dat deze extra accu's extra ruimte en gewicht in beslag gaat nemen. De capaciteit van de dynamo van het basisvoertuig is zodanig dat deze accu's niet volledig geladen kunnen worden tijdens inzet. Deze dienen in de garage weer volledig opgeladen te worden. De getoonde schouwambulance had een warmtewisselaar en was aangesloten op het originele koelsysteem van het basisvoertuig. Op antwoord van vraag 29 bevestigt u dit ook. Graag zien we een bevestiging dat u deze oplossing met een elektrische verwarmingselement die het vloeistof verwarmt van het warmtewisselaar circuit in patiënten compartiment in gedachten heeft. Dit systeem werkt los van het basisvoertuig. Wat is de reden waarom u wil afwijken van het huidige verwarmingssysteem patiënten compartiment schouwvoertuig? Conform de opbouwrichtlijnen van o.a. Mercedes-Benz is dit toegestaan.	De verwarming mag werken doormiddel met een vloeistof bij draaiende motor. De airco mag werken doormiddel van een vloeistof bij draaiende motor. Bij aansluiting aan de walstroom dient er een extra verwarming te worden gemonteerd die het gehele achterste compartiment verwarmd. En bij beiden met de aangegeven waardes van tijd en temperatuur zoals opgegeven. Graag wenst Opdrachtgever te zien dat Inschrijver innoveert (bijvoorbeeld in die zin dat bij een draaiende motor en aan de walstroom het achterste compartiment kan worden verwarmd en gekoeld).