

OPEN HOUSE

UITVOERING VAN PROGRAMMA TOTALLY TRAFFIC

2025-2027



Versiebeheer

Versie	Datum	Auteur	
1.0	19-9-2024	E. Helmus	Definitief document

Documentnummer 113.984

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001AA ROTTERDAM



Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding	4
1.2	Regionaal Ondersteuningsbureau Zuid-Holland	4
1.3	Programma Totally Traffic.....	5
1.4	Uitvoering van Totally Traffic in de metropoolregio.....	5
1.5	Accountmanagement Totally Traffic	6
1.6	Doelstelling	6
2.	De samenwerking.....	7
2.1	Taakomschrijving van de lesaanbieder.....	7
3.	Percelen.....	8
4.	De open house procedure.....	9
4.1	Aanmeldingsprocedure.....	9
4.2	Planning	9
4.3	Inlichtingen.....	9
4.4	Vertrouwelijkheid en publicatie	9
4.5	Beoordelingsproces van aanmeldingen	9
5.	Perceelvoorwaarden.....	11
6.	Bijlagen	12
	Bijlage A: FORMULIER MINIMALE EISEN.....	13
	Bijlage B: FORMULIER JURIDISCHE VOORWAARDEN	14
	Bijlage C: BESCHRIJVING VERKEERSEDUCTIE LES.....	15
7.	Begrippenlijst	16

1. Inleiding

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) is een publiekrechtelijk samenwerkingsverband van 21 gemeenten. De MRDH heeft vanuit de Rijksoverheid de status van vervoerregio gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Zo is de MRDH opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de 21 gemeenten, waarvoor zij concessies verleent aan vervoerbedrijven. Daarnaast worden subsidies verstrekt voor diverse verkeer- en vervoerprojecten. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk.

In onze Strategische Agenda “Met elkaar, voor elkaar” (2023) zijn onze ambities verwoord voor een betere bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie, dit voor de groei van welvaart en het welzijn van de bijna 2,4 miljoen inwoners van de regio.

Meer over de organisatie en de taken van de MRDH: zie de website www.MRDH.nl

De MRDH wil met deze open house procedure aanbieders van verkeerseducatieve interventies informeren en uitnodigen zich aan te melden om activiteiten binnen het programma Totally Traffic (zie toelichting in 1.3.) uit te voeren.

Het uitgangspunt is dat er in verschillende percelen voldoende, gekwalificeerde aanbieders worden aangetrokken om toe te werken naar het behalen van onze doelstellingen ten aanzien van deelnemende scholen in het voortgezet onderwijs.

Hieronder volgt een beschrijving van de context waarin deze procedure plaats vindt.

1.1 Verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding

Vanuit opgave 5 van de Strategische Agenda van de MRDH: ‘Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk’ werken we samen aan een verkeersveilige metropoolregio. Vanuit de aanpak ‘Maak een punt van Nul’¹, werken we regionaal aan het verminderen van het aantal slachtoffers in het verkeer. De vastgestelde Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2025² geeft een beeld van de risico’s van de infrastructuur, risico-gedragingen en risicogroepen in het verkeer. Vanuit dit beeld is duidelijk, waarop de komende jaren wordt ingezet. En als het om het beïnvloeden van het verkeersgedrag gaat is dit qua activiteiten en doelen uitgewerkt in Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025.

1.2 Regionaal Ondersteuningsbureau Zuid-Holland

MRDH en Provincie Zuid-Holland werken samen in het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV Zuid-Holland)³. Het ROV Zuid-Holland ondersteunt de uitvoering van een effectief, integraal en regionaal verkeersveiligheidsbeleid in de hele provincie op het gebied van gedragsbeïnvloeding. In de activiteiten rond educatie en voorlichting onderscheidt ROV Zuid-Holland drie afgebakende rollen: kennismakelaar, aanjager van partijen en ondersteuner van activiteiten.

¹ <https://www.maakeenpuntvannul.nl/>

² <https://mrdh.nl/verkeersveiligheid>

³ <https://rovzh.nl/>

Vanuit deze rollen heeft het ROV Zuid-Holland het programma Totally Traffic⁴ (TT) ontwikkeld en is zij verantwoordelijk voor de kwalitatieve doorontwikkeling, beheer en onderhoud van het programma. Dit betekent, dat zij:

- het digitale loket beheert waar alle achtergrondinformatie en lesaanbod voor TT zijn te vinden: <https://www.totallytrafficzuidholland.nl/> ;
- de accountmanagers TT van de verschillende regio's in Zuid-Holland adviseert en ondersteunt bij de uitvoering van hun activiteiten;
- verantwoordelijk is voor het binnen TT samenbrengen van lessen welke aansluiten bij de actualiteit qua risico-gedraging en de doelgroep;
- het beheer en onderhoud doet van de aanvraagtool en database van deelnemende scholen

Binnen de organisatie van ROV Zuid-Holland is een projectleider TT actief welke binnen ROV Zuid-Holland fungeert als eerste aanspreekpunt voor het programma.

1.3 Programma Totally Traffic

“TotallyTraffic, verkeer in het voortgezet onderwijs” is het structurele programma voor preventie van verkeersongevallen onder jongeren van 12 tot en met 16 jaar in het voortgezet (speciaal) onderwijs en de vorming van duurzaam veilig verkeersgedrag in deze doelgroep door een integrale aanpak van verkeersveiligheid en permanente verkeerseducatie op en rondom de scholen”

Het programma in Zuid-Holland bestaat uit een mix van gastlessen die door een externe partij gegeven wordt op de school en doe-het-zelf-lessen die de eigen docent in de klas kan geven. De interactie met de jongeren staat centraal met als doel dat de jongeren zich bewust worden van hun eigen rol in het verkeer en de mogelijke gevaren en risico's.

Een les kan door het ROV Zuid-Holland alleen worden aangeboden via het programma TT als deze is opgenomen in de CROW toolkit verkeerseducatie⁵. Verkeerseducatieprojecten opgenomen in deze toolkit worden getoetst op basis van de checklist verkeerseducatie⁶.

1.4 Uitvoering van Totally Traffic in de metropoolregio

Zoals is aangegeven is het ROV Zuid-Holland verantwoordelijk voor de organisatie van het programma TT. De daadwerkelijke uitvoering van het programma, ofwel het geven van lessen op scholen, is in handen van de zeven regionale projectgroepen verkeersveiligheid (RPV's) in Zuid-Holland. Dit betekent dat o.a. acquisitie van de scholen, uitdragen van het programma in de metropoolregio (één van de RPV's) als mede het geven van opdrachten aan (les)aanbieders in handen is van MRDH.

De MRDH, als medeopdrachtgever voor de regionale uitvoering, wil marktpartijen selecteren die geschikt zijn om de activiteiten voor het programma TT op de scholen in de metropoolregio Rotterdam-Den Haag uit te voeren.

⁴ <https://www.totallytrafficzuidholland.nl/>

⁵ <https://toolkitverkeerseducatie.nl/>

⁶ <https://toolkitverkeerseducatie.nl/meer-informatie/het-toetsingsproces/>

1.5 Accountmanagement Totally Traffic

Voor uitvoering van TT heeft de MRDH een accountmanager aangesteld. Deze accountmanager heeft als hoofdtaak de acquisitie van scholen voor deelname aan het programma TT en zorgen voor bekendheid van het verkeerseducatieaanbod. En daarmee het behalen van de genoemde streefwaarde. Voorts verzorgt de accountmanager de administratieve afhandeling in de database van TT: o.a. beheren en afwickelen van aanvragen van scholen en lessen van aanbieders en het monitoren van de voortgang van de uitvoering, financiële afwikkeling en budgetbewaking van de opdrachten. De accountmanager is voor de MRDH het eerste aanspreekpunt voor de scholen, de aanbieders van de lessen en het ROV Zuid-Holland.

Op de website van Totally Traffic moet de school zelf een les uit het programma aanvragen. Aan deze lessen zijn door de MRDH gecontracteerde aanbieders verbonden. Op de website zijn de voorwaarden voor uitvoering van de aanbieders verwoord.

Een school kan een les zoeken door te filteren op: thema, niveau of leerjaar. De scholen loggen daarvoor in op de website. Het aanvragen van een les verloopt altijd via de portal van de website. De aanvraag wordt getoetst door de accountmanager. Bij de toetsing van de aanvraag wordt o.a. gekeken of de school al een account heeft, eerder een aantal lessen heeft uitgevoerd en of de financiële ruimte binnen de opdracht van de lesaanbieder past en beschikbaarheid van de lesaanbieder gegarandeerd is.

Bij akkoord, komt de aanvraag binnen bij de aanbieder van de door de school aangevraagde les. Het is vervolgens aan de aanbieder om afspraken met de school te maken over de daadwerkelijk uitvoering.

1.6 Doelstelling

In het Regionaal Programma Gedragsbeïnvloeding 2022-2025² is vastgesteld dat wij streven naar een deelname 49% van de (totaal ca 267) scholen aan TT. Het huidige percentage (peildatum 1-9-2024) ligt op 37%.

Voor deelname aan het programma Totally Traffic komen alle reguliere voortgezet onderwijs in de gemeenten van de metropoolregio Rotterdam-Den Haag in aanmerking. Het programma is bedoeld voor de onderbouw van het voortgezet onderwijs. Ook de speciaal voortgezet onderwijs, internationale schakelklassen en praktijkscholen kunnen gebruik maken van het programma.

De enige restrictie die wordt meegegeven voor deelname van een school, is dat de school niet meerdere soortgelijke lessen voor dezelfde leerlingen per schooljaar aanvraagt. Overige eisen/voorwaarden worden niet gesteld aan scholen die willen deelnemen.

Deelname aan het programma TT door de scholen is vrijwillig. Er zijn voor de scholen geen kosten aan de deelname aan het programma. Als scholen deelnemen aan de lessen dan wordt evenwel van hen verwacht dat ook de opvolgles wordt uitgevoerd.

2. De samenwerking

De MRDH wil marktpartijen contracteren die aan de eisen voldoen van de verschillende percelen die de activiteiten voor het programma TT op de scholen in de metropoolregio Rotterdam-Den Haag uitvoeren. Het uitgangspunt is dat iedere aanbieder die gecontracteerd wordt door MRDH voor de scholen een potentiële kandidaat is om een opdracht te krijgen van een school om met lessen in het programma TT te starten door middel van een opdracht daartoe. Er is gekozen voor dit uitgangspunt, omdat door de kwaliteitsbewaking van het ROV Zuid-Holland en de opname van de lessen in de toolkit Verkeerseducatie er van mag worden uitgegaan dat iedere les binnen TT een bijdrage kan leveren aan het verbeteren van het verkeersgedrag van jongeren.

Het daadwerkelijk aantal lessen is geheel afhankelijk van de scholen die aan het programma TT willen meedoen. En daarmee het aantal lessen dat door de scholen worden aangevraagd. Het opgenomen worden in een van de percelen (zie toelichting in hoofdstuk 3), geeft dan ook geen garantie voor daadwerkelijke uitvoeringen van lessen op een school. MRDH aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor het wel of niet hebben van voldoende aanvragen van scholen die de lessen van TT willen uitvoeren.

De samenwerking tussen de inschrijver en de MRDH is voor bepaalde tijd, en wel van 1 januari 2025, en eindigt van rechtswege op 31 december 2027.

MRDH heeft het recht deze samenwerkingsovereenkomst met een nader overeen te komen termijn te verlengen. Indien de verlening van de samenwerking aan de orde is, zullen partijen ruim voor het aflopen van deze samenwerkingsovereenkomst in overleg treden over de dan geldende voorwaarden.

2.1 Taakomschrijving van de lesaanbieder

In het programma TT zijn diverse lessen van verschillende aanbieders opgenomen. Per les zijn leerdoel, lesopbouw, lesduur en eventuele bijzonderheden vermeld. Ook is informatie opgenomen over de aanbieder en de opvolgles. Binnen de samenwerkingsovereenkomst van de MRDH bestaan de werkzaamheden van de aanbieders o.a. uit:

- Het gevolg geven aan een uitnodiging van een school om te komen tot afspraken over één of meer lessen.
- De uitvoering van de les dient overeen te komen met de omschrijving van de les binnen het programma.
- Wat betreft de methodiek en de doelgroep dient de les te worden uitgevoerd, zoals in de toolkit verkeerseducatie is beschreven.
- Het beschikbaar stellen van een opvolgles.
- Het actief promoten en stimuleren van de opvolgles.
- De veiligheidsboodschap (en beeldmerk) 'Maak een punt van nul' in combinatie met TotallyTraffic overbrengen tijdens de uitvoering van de lessen.
- Het actief communiceren naar de scholen tot het invullen van evaluaties na de les.
- Communicatie en afstemming van de lessen met de school en accountmanager.
- Administratieve afwikkeling van lessen in de portal van de website Totally Traffic.
- De informatie over de les actueel houden en daarvoor informatie delen met het ROV Zuid-Holland.

3. Percelen

Voor het programma Totally Traffic zijn meerdere percelen gedefinieerd. De verdeling van de percelen is als volgt:

Perceel 1: Afleiding - Producten die zich richten op het tegengaan/verminderen van afleidende factoren voor bestuurders (bijv. rijders en mobieltjes)

Perceel 2: Alcohol en Drugs - Producten die zich richten op het tegengaan/verminderen van alcohol/drugs gebruik van bestuurders.

Perceel 3: Dagelijkse routes - Producten die zich richten op het veilig afleggen van belangrijkste dagelijkse routes van de bestuurder.

Perceel 4: Gevaarlijk gedrag - Producten die zich richten op bewustwording (optioneel: aanpassingen) in het vertonen van gevaarlijk gedrag in het verkeer.

Perceel 5: Groepsdruk - Producten die zich richten op de invloed van groepsdruk op de deelname aan het verkeer (bijv. groepsdruk rond overtreden regels zoals gevaarlijk rijgedrag, snelheid en middelengebruik).

Perceel 6: Voertuigvaardigheden - Producten die zich richten op het leren besturen van een voertuig en de bijbehorende risicoperceptie. Bijv: kind op de fiets, beginnende automobilist, overstap van fiets naar E-bike.

Bij de indeling van de percelen is gebruik gemaakt van de onderwerpen, zoals deze benoemd zijn in de kenniscatalogus van de Toolkit verkeerseducatie⁷. Binnen het programma Totally Traffic Zuid-Holland is de terminologie voor enkele onderwerpen enigszins anders. Voor de term 'Dagelijkse routes' wordt binnen TT de term 'Schoolroutes' gebruikt. En voor de term 'Gevaarlijk gedrag' wordt de term 'Verkeersgedrag' gebruikt.

De wijze waarop MRDH bepaalt of aanbieders in een perceel worden opgenomen staat in de perceelvoorwaarden.

⁷ <https://toolkitverkeerseducatie.nl/>

4. De open house procedure

4.1 Aanmeldingsprocedure

MRDH zet de uitvraag via een openbare open house bekendmaking uit. Het betreft geen overheidsopdracht. Het inkoop- en aanbestedingsbeleid van de MRDH is dus niet van toepassing.

MRDH beoogt een eenvoudige, transparante procedure te volgen met als resultaat dat:

1. Voor de zes percelen marktpartijen beschikbaar zijn om naar aanleiding van de keuze van de school de lessen voor het programma TT op de scholen uit te voeren.

4.2 Planning

De planning van de procedure is als volgt:

Activiteiten	Datum
Publicatie	20 september 2024
Schriftelijke vragenronde	2 oktober 2024
Antwoorden op de vragen schriftelijk of in een gezamenlijk (video)gesprek	7 oktober 2024
Inleveren van inschrijving (via Tendered)	16 oktober 2024
Communicatie over beoordeling van de inschrijving	30 oktober 2024
Ondertekening samenwerkingsovereenkomsten	November – december 2024
Ingangsdatum opdrachten	1 januari 2025

4.3 Inlichtingen

MRDH tracht per perceel zoveel als mogelijk gelijke voorwaarden te creëren. Natuurlijk kan er een bandbreedte in voorwaarden zijn van aanbieders, maar om de scholen gelijkwaardige keuzes te kunnen laten maken streeft MRDH er naar de voorwaarden (indien nodig) in overleg te harmoniseren. Per perceel kan MRDH in overleg treden met één of meer aanbieders waarbij de vertrouwelijkheid van de aanbidding natuurlijk gegarandeerd wordt.

4.4 Vertrouwelijkheid en publicatie

De opdrachtgever gaat vertrouwelijk om met de gegevens van de inschrijver. De geïnteresseerden en inschrijvers mogen de gegevens die de opdrachtgever hen in verband met deze aanbesteding ter beschikking stelt alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. De geïnteresseerden en inschrijvers dienen vertrouwelijk om te gaan met de door de opdrachtgever versterkte informatie. Inschrijvers zullen geen publiciteit aan deze aanbesteding of een mogelijke gunning geven, anders dan na schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

4.5 Beoordelingsproces van aanmeldingen

Alle door de inschrijver gegeven informatie kan door MRDH worden gecontroleerd. Het gaat immers om onderwijs aan kinderen. Het verstrekken van onjuiste gegevens en het niet of te

laat verstrekken van gegevens, alsmede het, na een verzoek daartoe van MRDH, niet meewerken aan de controle van de verstrekte gegevens kan leiden tot uitsluiting.

MRDH beoordeelt de aanmeldingen op de volgende punten:

1. Akkoord met de minimale eisen (bijlage A)
2. Akkoord met de juridische voorwaarden (bijlage B)
3. Toets op voorwaarden voor opname in percelen (hoofdstuk 5 en bijlage C)

Wordt aan alle drie de punten voldaan, dan wordt de inschrijver opgenomen in het perceel waarvoor hij zich heeft ingeschreven. Dit resulteert in een samenwerkingsovereenkomst. Een daadwerkelijk opdracht voor het uitvoeren van de lessen hangt samen met de behoeften van de scholen in de lessen. (zie hoofdstuk 2).

5. Perceelvoorwaarden

Een aanbieder kan zijn les voor één van de percelen aanbieden. Het is mogelijk dat een aanbieder in meerdere percelen lessen aanbiedt. Heeft een les betrekking op meerdere onderwerpen, dan dient de aanbieder aan te geven welk primair onderwerp bepalend is voor de les. En de les voor dit perceel aan te bieden. Inschrijvers voor perceel dienen bij inschrijving het bijgaande format beschrijving verkeerseducatieproject (bijlage C) volledig in te vullen.

De onderstaande voorwaarden gelden voor alle percelen.

- De aangeboden les is in de CROW toolkit verkeerseducatie⁸. opgenomen onder het onderwerp van het perceel.
- De aangeboden les is getoetst (30 of meer van de 50 sterren behaald) in de toolkit van de CROW of er is een effectmeting op positieve gedragsbeïnvloeding bekend als resultaat van deze projecten. Indien dit nog niet is gedaan, dient een effectmeting/toetsing binnen één jaar vanaf ingang van de samenwerkingsovereenkomst plaats te vinden. Mocht deze toetsing/effectmeting niet binnen één jaar plaatsen of niet positief zijn, wordt de samenwerking beëindigd.
- De aangeboden les is voor de leeftijdsgroep 12-16 jaar of 16-25 jaar.

Bij de opgave van de prijs wordt ervan uit gegaan dat deze met inbegrip zijn van, voor zover deze kosten direct noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de lessen:

- Acquisitie, voorbereiding en planning van de les
- Lesmateriaal
- Inzet van docenten en andere bij de activiteit noodzakelijke medewerkers
- Reiskosten

Er worden geen andere vergoedingen gegeven dan de (gestaffelde) eenheidsprijs van de les. Op meerdere percelen inschrijven met een generieke korting is niet toegestaan. Eventuele kortingen dienen vermeld te zijn in de aanmelding per les. De prijzen gelden in geval van opname in een perceel en het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst. Indexatie van de prijzen is eventueel mogelijk per 1-1-2026, hierover worden afspraken opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst.

⁸ <https://toolkitverkeerseducatie.nl/>

6. Bijlagen

Bijlage A: FORMULIER MINIMALE EISEN

Nr.	Iedere inschrijver gaat bij inlevering van dit formulier onvoorwaardelijk akkoord met de hieronder gestelde eisen.
1	Aan de inschrijving voor deelname aan deze aanbesteding zijn voor de dienst geen kosten verbonden, ongeacht of eventuele gesprekken leiden tot het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst. In de precontractuele fase draagt een inschrijver zijn eigen kosten. Zolang er geen volledige overeenstemming is bereikt en een schriftelijk, door beide partijen ondertekende samenwerkingsovereenkomst tot stand is gekomen, is er geen sprake van enige gebondenheid van de aanbestedende dienst. In dat geval is er ook geen enkele verplichting tot vergoeding van welke schade of kosten dan ook.
2	De inschrijving en overige correspondentie en contacten vinden plaats in de Nederlandse taal.
3	De inschrijving voor deelname is duidelijk en zonder voorbehoud opgesteld.
4	Alle door inschrijver in het kader van deze aanbesteding overlegde gegevens en gedane verklaringen zijn naar waarheid ingevuld en kunnen te allen tijde gestand worden gedaan. De MRDH heeft het recht deze te verifiëren en behoudt zich het recht op schadevergoeding voor in het geval van onjuiste en/of onvolledige informatie en/of het niet kunnen nakomen van hetgeen door inschrijver is aangeboden.
5	De inschrijver beschikt over een aantoonbare en afdoende vaardigheid in het Nederlands (mondeling en schriftelijk) om op een voortgezet onderwijsniveau te kunnen worden ingezet.
6	Van de inschrijver kan, als er sprake is van een samenwerkingsovereenkomst, door de school een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) worden verlangd. Een VOG dient binnen per ommegaande aan de school te worden overhandigd.

Ondertekening

Organisatie	
Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger	
Plaats	
Datum	
Handtekening	

Bijlage B: FORMULIER JURIDISCHE VOORWAARDEN

Nr.	De inschrijver gaat met het indienen van onderstaande verklaring akkoord met de volgende juridische voorwaarden:
1	Inschrijver garandeert dat hij gedurende de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst adequaat is verzekerd en verzekerd zal blijven voor al de gebeurtenissen die volgens het maatschappelijk verkeer in zijn bedrijfstak tot zijn risicogebied behoren. Indien daarom wordt verzocht, wordt bij de verificatievergadering de polis(sen) en betaalbewijzen overgelegd.
2	Inschrijver verklaart dat hij voldoet en gedurende de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst zal blijven voldoen aan zijn verplichtingen ten aanzien van de sociale verzekeringsbijdragen overeenkomstig de wettelijke bepalingen van het land van opdrachtgever dan wel van het land waar inschrijver is gevestigd.
3	Inschrijver is zich volledig bewust dat de aanbesteding zal leiden tot een samenwerkingsovereenkomst waarbij de MRDH uitsluitend als opdrachtgever zal optreden en de inschrijver als opdrachtnemer. Partijen hebben op geen enkele wijze de intentie dat er een relatie ontstaat die als werkgever-werknemer is te bestempelen. Een inschrijver vrijwaart de MRDH dan ook voor aansprakelijkheden in dit verband
4	Inschrijver stemt onvoorwaardelijk in met het uitgangspunt dat er een samenwerkingsovereenkomst ontstaat tussen hem en MRDH maar dat de eigenlijke opdracht afhankelijk is van de vraag vanuit de scholen
5	Inschrijver accepteert onvoorwaardelijk dat betalingen pas zullen plaatsvinden indien de overeengekomen prestatie volledig is geleverd en de school dat verklaart aan MRDH. Indien er verschil van inzicht ontstaat over de geleverde prestatie, zullen de financiële verplichtingen waarover GEEN verschil van inzicht bestaat eerst worden vastgesteld en volgens de overeengekomen voorwaarden betaalbaar gesteld worden. Daarna zal alleen over het betwiste deel van de betaling overleg plaatsvinden.
6	Inschrijver gaat er mee akkoord dat in de samenwerkingsovereenkomst gronden worden opgenomen waarop MRDH de samenwerking, na overleg daarover, met een termijn van 1 maand, kan beëindigen. Gronden hebben met name betrekking op het in staat van faillissement verkeren, surseance van betaling verkeren of het vertonen van gedrag waardoor werkzaam op een school met kinderen redelijkerwijs niet meer aan de orde kan zijn.
7	Inschrijver verklaart dat hij onvoorwaardelijk accepteert dat hij na opname in een perceel, via het portal van Totally Traffic scholen krijgt toegewezen.

Ondertekening

Organisatie	
Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger	
Plaats	
Datum	
Handtekening	

Bijlage C: BESCHRIJVING VERKEERSEDUCATIE LES

Inschrijvers dienen per perceel per les dit formulier in te vullen.

1. Aanbieder
Naam Organisatie Klik of tik om tekst in te voeren. Contactpersoon Klik of tik om tekst in te voeren. E-mail adres Klik of tik om tekst in te voeren. Telefoonnummer Klik of tik om tekst in te voeren. Website organisatie Klik of tik om tekst in te voeren.
2. Voor welk perceel wordt de les aangeboden?
<i>Vink aan wat van toepassing is</i> ☐ Afleiding ☐ Alcohol en drugs ☐ Dagelijkse routes ☐ Gevaarlijk gedrag ☐ Groepsdruk ☐ Voertuigvaardigheid
3. Wat is de naam van de les?
Klik of tik om tekst in te voeren.
4. Lesomschrijving: beschrijf : a) activiteiten b) lesopbouw / lesvorm c) lesmateriaal d) aantal docenten e) duur van de les (max. totaal 2x A4)
a) Klik of tik om tekst in te voeren.
b) Klik of tik om tekst in te voeren.
c) Klik of tik om tekst in te voeren.
d) Klik of tik om tekst in te voeren.
e) Klik of tik om tekst in te voeren.
5. Link naar website waar project op staat
Klik of tik om tekst in te voeren.
6. Geef een indicatie van het aantal keren per kalenderjaar dat de les gegeven kan worden.
Klik of tik om tekst in te voeren.
7. Geef aan welke prijs wordt gehanteerd als vergoeding voor 1 les (in euro's exclusief btw)? Vermeld ook eventuele staffelkorting van meerdere uitvoering van lessen.
Klik of tik om tekst in te voeren.
8. Andere bijzonderheden project (invullen niet noodzakelijk)
Klik of tik om tekst in te voeren.

Ondertekening

Organisatie	
Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger	
Plaats	
Datum	
Handtekening	

7. Begrippenlijst

In dit document wordt verstaan onder:

voortgezet onderwijs: onderwijs op een school voor het voortgezet onderwijs als bedoeld in artikel 1 van de Wet op het voortgezet onderwijs⁹.

CROW: Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in Grond- Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek

Toolkit Verkeereducatie ¹⁰van het CROW: overzicht van educatieve projecten die door het CROW zijn getoetst op kwaliteit, zoals weergegeven op de website van het CROW

⁹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0002399/2022-07-14>

¹⁰ <https://toolkitverkeerseducatie.nl/>