

Algemene informatie

Aanbesteding: Leaseauto's
Aanbestedende Dienst: Gemeente Lelystad
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:**
Prijzenblad Bijlage 3

Vraag:

Kan de opdrachtgever een indicatie geven van het aantal ingehuurd auto's per categorie en de gemiddelde duur van de huurovereenkomst, op jaarbasis?

Antwoord:

Gemiddeld zijn dit twee tot drie auto's per jaar voor een periode van enkele maanden.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 2 **Onderwerp:**
Leidraad K2, 1D

Vraag:

In geval van vervangend vervoer bij speciale voertuigen, dient deze aan dezelfde specificaties incl in-en opbouw en uitstootnorm te voldoen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst vraagt minimaal gelijkwaardig. Echter is dit zonder speciale opbouw, inrichting of signaalverlichting. De aanbestedende dienst heeft de voorkeur voor een elektrisch voertuig, maar dat is geen harde eis.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 3 **Onderwerp:**
PVE 33.5.14

Vraag:

Kunt u de specificaties van het arrestantenrek delen, eventueel met foto's?

Antwoord:

Het betreft een op maat gemaakte afscheiding van polycarbonaat tussen de achterbank en de voorstoelen. Hiervoor hebben wij de stelpost in cel F24, G24 en J24 en K23 verhoogd met €500,- euro. De aanbestedende dienst had per abuis deze kosten niet meegerekend. Hiervoor is het Prijzenblad aangepast naar versie 1.1 . Gebruik van het oude prijzenblad, leidt tot uitsluiting.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE 33.4.1

Vraag:

Kunt u de specificaties delen van de veegvuil opbouw, bij voorkeur aangevuld met foto's?

Antwoord:

De opbouw is zeer licht in gewicht en bestaat uit kwalitatief kras vaste hoogwaardige materialen. De inwendige hoogte van de veegvuil opbouw bedraagt 950 mm. Mede hierdoor is er een volume van 2,89 m³ haalbaar. De container heeft links voor en rechts achter een schuifluik. De opbouw is voorzien van een vlakke laadvloer waardoor het vuil makkelijk naar buiten kan worden gekiept.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE 32.35

Vraag:

Is opdrachtgever akkoord met een digitale groene kaart?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord met een digitale groene kaart.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE 32.34

Vraag:

Het is gebruikelijk dat dit tegenwoordig digitaal is, kan opdrachtgever hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PVE 32.33

Vraag:

Mag dit digitaal zijn?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PVE 32.13

Vraag:

Is een 12V aansluiting noodzakelijk of mag deze vervangen worden voor minimaal twee USB aansluitingen?

Antwoord:

12V aansluiting is noodzakelijk in de laadruimte/kofferbak. Voor in de cabine zijn minimaal twee USB aansluitingen akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE 32.10

Vraag:

Is geïntegreerd kleurenscherm i.c.m. camera voldoende? (hangt samen met vraag 32.9)

Antwoord:

Ja, zolang Apple Carplay / Android Auto draadloos verbind via Wifi en/of bluetooth.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE 32.9

Vraag:

Is Apple Carplay / Android Auto voldoende in plaats van af fabriek navigatie?

Antwoord:

Ja, zolang Apple Carplay / Android Auto draadloos verbind via Wifi en/of bluetooth.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PVE 31H

Vraag:

Het is gebruikelijk om alleen de consumentenprijs op de leaseovereenkomst te vermelden, is opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord. Zolang dit bedrag overeenkomt met het bedrag dat de dealer aanhoudt en dat de prijzen voor opties accessoires, opbouw etc te vergelijken zijn met de offerte van de dealer.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PVE 26C

Vraag:

Is ISO 27001 een vereiste om deze eis te borgen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst vraagt geen ISO 27001 uit. Hier hoeft Inschrijver geen bewijsstukken van de overleggen. De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat alle AVG-regelgeving juist wordt opgevolgd.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PVE 9J

Vraag:

Kan opdrachtgever de abonnementskosten welke overeengekomen zijn met FleetComplete delen?

Antwoord:

De abonnementskosten voor FleetComplete zijn 13,35 euro per maand per voertuig.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PVE 9A

Vraag:

Kan opdrachtgever een stelpost afgeven voor de in- en uitbouw van de blackbox van FleetComplete?

Antwoord:

Ja, deze stelpost is verwerkt in het Prijzenblad, zie cel 23A. Deze stelpost bedraagt €145,00,- excl BTW per voertuig.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PVE 6B

Vraag:

Kan opdrachtgever specificaties geven van bestickering op de huidige voertuigen. Is het mogelijk om voor de bestickering een stelpost af te geven ten behoeve van een gelijk speelveld voor aanbieders?

Antwoord:

In het prijzenblad is voor elke categorie reeds een stelpost aangegeven voor bestickering, zie cel 21A.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PVE 5B

Vraag:

Kan opdrachtgever stelposten voor in- en opbouw aangeven om een gelijk speelveld te creëren, of kunnen deze buiten de offertes worden gehouden?

Antwoord:

De stelposten voor in en opbouw zijn voor iedere inschrijver gelijk en staan vermeld op het prijzenblad, zie cel 23A.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 5.B - Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Lelystad 2019 - Artikel 22 Meldplicht beveiligingsincidenten - 22.7 Beveiligingsindicidenten

Vraag:

Opdrachtnemer is van mening dat dit enkel moet gaan om directe schade. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord. Directe schade is geen term die wordt gedefinieerd door het Burgerlijk Wetboek, en om die reden wordt

deze beperking niet toegestaan.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 5.B - Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Lelystad 2019 - Artikel 19 Verwerkersrelatie - 19. Verwerkersverantwoordelijke

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u ook van mening bent dat er sprake is van een verwerkersverantwoordelijke-verantwoordelijke relatie is?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 5.B - Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Lelystad 2019 - Artikel 14 Niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht) - 14. Verlate aanlevering

Vraag:

Oprachtnemer is van mening dat een verlate aanlevering van fabrikanten /importeurs wel onder overmacht zou moeten vallen. Dit gezien de enorme afhankelijkheid die Oprachtnemer heeft ten opzichte van de rest van de keten. Gaat u akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 5.B - Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Lelystad 2019 - Artikel 12 Tijdstip van Nakoming - 12. Fatale termijnen en van rechtswege in verzuim

Vraag:

De termijnen die wij hanteren zijn nimmer fatale termijnen. Dit is zeer gebruikelijk in deze branche. Gezien de afhankelijkheid en de vele vertragingen in de sector door grondstoffentekort etc. Gaat u akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Bijlage 5.B - Algemene Inkoopvoorwaarden van Gemeente Lelystad 2019 - Artikel 6 Kwaliteit, Keuring en Garantie - 6.2 / 6.3 Keuren

Vraag:

Dit strookt niet met het huidige proces. Uiteraard heeft Opdrachtgever het recht om de producten te keuren. Dit is op het moment dat de auto afgeleverd wordt. De auto wordt dan uitvoerig nagelopen en na het tekenen van het afleverbewijs moet Opdrachtnemer ervan uit kunnen gaan dat in ieder geval conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Matrixintervallen

Vraag:

Opdrachtgever hanteert in het prijzenblad een matrix met intervallen van 2.500 kilometer en 3 maanden, dit is echter niet gebruikelijk in de branche en daardoor voor diverse potentiële inschrijvers niet uitvoerbaar. Wat kan zorgen voor geen of beperkt aantal inschrijvers. Hoe staat u er tegenover om intervallen van 5.000 kilometer en 3 maanden te hanteren (het geen meer gebruikelijk is)?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord. Onze voertuigen rijden weinig kilometers per jaar, een interval van 5.000 per jaar is voor ons erg ruim.

Daarom hebben we gekozen voor intervallen van 2.500 kilometer

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 5.A - Concept Raamovereenkomst Leaseauto's - Artikel 5 Facturatie en prijsstelling - 5.5 prijzen bij inschrijving

Vraag:

Opdrachtgever eist via artikel 5.5 in de Concept Raamovereenkomst dat de bij inschrijving ingediende prijzen vast staan tot 01-01-2027 en daarna op basis van de CBS indexcijfer een maar per jaar geïndexeerd kunnen worden. Opdrachtgever creëert hiermee dat Inschrijvers dit risico moeten beprijzen waardoor Opdrachtgever mogelijk te veel betaald. Met de reële mogelijkheid dat de opgevraagde auto's bij Inschrijving na 1 jaar al niet meer leverbaar zijn en dit artikel daardoor niet meer van toepassing is. Gaat u ermee akkoord om artikel 5.5 in de Concept Raamovereenkomst niet van toepassing te verklaren? En zo niet, kunt u dit toelichten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 4 - Programma van Eisen EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 3. Managementrapportages - Bekeuringen

Vraag:

Rapportages m.b.t. bekeuringen kan Opdrachtnemer alleen verstrekken voor zover de AVG dit toestaat. Graag uw akkoord hiervoor / het verzoek dit onderdeel uit het eis 3b te verwijderen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord met inachtneming van de AVG regels.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

25 Deel A - Beschrijvend document EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 5.1.4.
Toelichting op het subgunningscriterium prijs - Gelijke score

Vraag:

U stelt het volgende: 'Bij een gelijke uitslag prevaleert de Inschrijving die het hoogste scoort op het Gunningscriterium Kwaliteit (totaal van K1 en K2). Indien ook deze uitslag gelijk is prevaleert de Inschrijving die het hoogste scoort op het subgunningscriterium K1.'. Ondanks dat Inschrijver de kans klein acht een gelijke score uit komt n.a.v. prijs en kwaliteit, echter geeft Opdrachtgever aan dat bij een gelijke inschrijfprijs K1 (20%) doorslaggevend is, echter wordt aan de kwalitatieve beoordeling voor K2 (40%) een zwaardere weging toegekend. Kunt u uw keuze hiervoor motiveren?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft dit aangepast in het Beschrijvend document versie 1.1. De tekst is aangepast naar: 'Bij een gelijke uitslag prevaleert de Inschrijving die het hoogste scoort op het Gunningscriterium Kwaliteit (totaal van K1 en K2). Indien ook deze uitslag gelijk is prevaleert de Inschrijving die het hoogste scoort op het subgunningscriterium K2'. Zie pagina 21 van het Beschrijvend document.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 26 **Onderwerp:** TenderNed - Inschrijfprijs

Vraag:

In TenderNed dient Inschrijver bij gunningscriterium prijs een bedrag exclusief BTW en een BTW bedrag in te vullen waardoor er een inschrijfprijs inclusief BTW wordt getoond. Hoe staat u er tegenover om inschrijvers in TenderNed het bedrag van € 0,00 euro in te laten vullen en de inschrijfprijs op het prijzenblad (tabblad 'voorblad') leidend te laten zijn?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord. De totale inschrijfprijs op het Prijzenblad is leidend.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 27 **Onderwerp:** TenderNed - beantwoording eisen

Vraag:

In TenderNed staan diverse eisen gevuld, die ook als onderdeel staan opgenomen in de UEA. Tevens biedt TenderNed de mogelijkheid om bijlagen te uploaden. Gaat u ermee akkoord dat Inschrijver de eisen in TenderNed beantwoord en hierbij, op de UEA en uittreksel KVK na, verder geen bijlages upload voor het indienen van de inschrijving (maar enkel de gegunde partij hiervoor de bewijsdocumenten dient aan te leveren op verzoek)?

Antwoord:

Akkoord. Bij uw inschrijving dient u daarom enkel de volgende bewijsstukken mee te sturen:

- het UEA; en
- de referenties;
- Verklaring omtrent inschrijving;
- Kostenopgave Inschrijving conform bijlage 3 Prijzenblad;
- Beantwoording van/reactie op kwalitatieve criteria;
- uittreksel(s) van de KVK.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Huur - Extra kosten

Vraag:

Kunt u de volgende kosten additioneel opnemen op de prijslijst? Extra reiniging indien nodig (obv foto's), waxbehandeling/polijsten, no-show bij aflevering of ophalen van de auto en/of sleutels.

Antwoord:

No-show bij aflevering staat al in het prijzenblad, zie cel 23A. Extra reiniging is akkoord en toegevoegd, zie cel 25A . Ophalen en waxbehandeling zijn niet van toepassing, dus niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Huur - Winterbanden

Vraag:

Kunt u bevestigen dat, in plaats van winterbanden, het ook akkoord is dat de auto's worden voorzien van banden volgens de Europese winterspecificaties (3PMSF)?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Huur - Voorwaarden

Vraag:

In de huurvoorwaarden van Opdrachtnemer staan een aantal praktische werkafspraken opgenomen die voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer duidelijkheid bieden. Bent u er mee akkoord om deze specifieke huurvoorwaarden op te nemen als onderdeel van de Raamovereenkomst?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 109.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Huur - Tarieven

Vraag:

Zijn de gevraagde prijzen per dag?

Antwoord:

Dit is correct. De gevraagde huurtarieven zijn per dag. Verduidelijkt in cel C28 en C29.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.**Onderwerp:**

32 Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - Huur - Meer-kilometers

Vraag:

Het prijzenblad vermeld geen meerprijs voor huur km's boven de genoemde 100km vrij per dag. Kunt u die toevoegen aan het prijsblad?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft dit aangepast in het prijzenblad, zie cel A27.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Deel A - Beschrijvend document EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid - Aantal referenten

Vraag:

Opdrachtgever stelt: 'Inschrijver toont door middel van referenties aan dat hij over deze kerncompetenties beschikt. Iedere kerncompetentie dient te worden aangetoond door middel van één referentie'. Echter ziet Inschrijver slechts 1 kerncompetentie staan. Kunt u bevestigen dat Inschrijver slechts 1 referent hoeft/ mag aanleveren om aan te tonen dat Inschrijver beschikt over de gestelde kerncompetentie?

Antwoord:

Aanbestedende dienst kan bevestigen dat Inschrijver slechts 1 referentie hoeft aan te leveren.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Deel A - Beschrijvend document EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 3.2.1. Financiële en economische draagkracht - 403 verklaring

Vraag:

Inschrijver is financieel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van

inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

Indien Inschrijver zelfstandig kan voldoen aan de eisen in hoofdstuk 3.2.1 uit het Beschrijvend Document hoeft Inschrijver geen beroep te doen op de holding. In dit geval dient ook enkel de Inschrijver zelf (de betreffende entiteit) het UEA in te vullen en te ondertekenen .

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage 5.A - Concept Raamovereenkomst Leaseauto's - Compliance verklaring

Vraag:

Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring aan de Raamovereenkomst, na gunning?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is inhoudelijk niet bekend met deze Compliance Verklaring, en kan hier op voorhand geen akkoord op geven. Wel kan Aanbestedende dienst de toezegging doen dat zij bereidt is om - na het voornemen te gunning - het document te bespreken en het mogelijk kan worden toegevoegd aan de raamovereenkomst, weliswaar in rangorde ná Inschrijving van Inschrijver

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage 7 - Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen 2021 - 5. Sociaal-

maatschappelijk - Social Return

Vraag:

Opdrachtnemer heeft zeker de intentie om aan de Social Return eis (en alle andere contractuele verplichtingen) te voldoen. Gezien de hoge opdrachtwaarde (met o.a. de investering, kosten voor reparatie en onderhoud, etc) maar lage arbeidscomponent binnen de dienstverlening 'leasing', vragen wij uw akkoord om de 2% te baseren op de toegevoegde waarde Opdrachtgever en niet over de totale opdrachtwaarde. Gaat u akkoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 124.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Deel A - Beschrijvend document EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 4.1 Eisen en wensen - Voorwaarden

Vraag:

Opdrachtgever sluit de toepassing van de leasevoorwaarden van Opdrachtnemer uit. U benoemt dat de gehele set aan voorwaarden niet compleet en specifiek (genoeg) is voor de te leveren dienst. Onderwerpen als gebruik van de auto, onderhoud, schade, vervangend vervoer, diefstal, inlevering van auto zijn niet of nauwelijks belicht. Gezien beide partijen baat hebben bij een goede set voorwaarden stelt Opdrachtnemer voor om de voorwaarden van de leasemaatschappij aanvullend van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 109.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 39.1 tot en met 39.4

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hier met Overeenkomst uitsluitend de Raamovereenkomst wordt bedoeld en niet ook de onderliggende

leaseovereenkomsten (die zullen in beginsel worden gecontinueerd tot de desbetreffende einddatum). Dit vanwege de grote investeringen (en financieringen) van opdrachtnemer voor de aanschaf van leaseauto's ten behoeve van opdrachtgever.

Antwoord:

De Aanbestedende dienst bevestigt dit.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 38

Vraag:

Kunt u bevestigen dat hier met Overeenkomst uitsluitend de Raamovereenkomst wordt bedoeld en niet ook de onderliggende leaseovereenkomsten (die zullen in beginsel worden gecontinueerd tot de desbetreffende einddatum). Dit vanwege de grote investeringen (en financieringen) van opdrachtnemer voor de aanschaf van leaseauto's ten behoeve van opdrachtgever.

Antwoord:

De aanbestedende dienst kan bevestigen dat hier uitsluitend de Raamovereenkomst wordt bedoeld.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 33 tot en met 37

Vraag:

Dit artikel is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening, omdat dit meer betrekking heeft op verlening van IT diensten (hardware en software). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van deze artikelen?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het schrappen van deze artikelen.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 31

Vraag:

Dit artikel is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening, omdat dit betrekking heeft op inlening van personeel. Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van deze artikelen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 30.4 en 30.5

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op de uitgevraagde dienstverlening (meer relevant voor inlening van personeel). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van deze artikelen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 30.3

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met de toevoeging van het woord "redelijke" voor het woord "oordeel" in dit artikel?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 29.3

Vraag:

Dit artikel is niet toepasbaar op de uitgevraagde dienstverlening, omdat de goedkeuring plaatsvindt bij de aflevering van de leaseauto (er wordt dan getekend voor de aflevering c.q. ontvangst van de juiste leaseauto). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 21.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 25 tot en met 28

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op de uitgevraagde dienstverlening (er worden namelijk geen goederen geleverd). Kunt u akkoord gaan met het schrappen van deze artikelen?

Antwoord:

Zoals het hoofdstuk al aangeeft gelden deze artikelen alleen indien van toepassing. Aanbestedende dienst gaat daarom niet akkoord met schrappen van deze artikelen, maar bevestigt dat deze artikelen niet van toepassing zijn op deze raamovereenkomst.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 24.8

Vraag:

Gezien de grote investeringen die opdrachtnemer doet voor de leaseauto's, kunt u akkoord gaan met het schrappen van dit artikel? Als er sprake is van een mogelijkheid tot verrekening, dan zullen partijen dit van geval tot geval bespreken (in plaats van een eenzijdig recht van opdrachtgever).

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het schrappen van deze artikelen.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 24.7

Vraag:

Opdrachtnemer financiert en investeert grote bedragen voor de aanschaf van leasevoertuigen die ter beschikking worden gesteld aan opdrachtgever. Hierdoor is het belangrijk dat de gefactureerde maandbedragen volledig worden betaald binnen de overeengekomen betaaltermijnen. Indien er sprake is van een tekortkoming, dan zal er eerst een ingebrekestelling moeten komen, waarbij een redelijke termijn wordt gegund aan opdrachtnemer om de tekortkoming te herstellen. Graag komen wij overeen dat opschorting van de desbetreffende Overeenkomst pas mogelijk is nadat een ingebrekestelling is gestuurd, en waarbij de tekortkoming niet is hersteld binnen de voornoemde redelijke termijn. Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 24.6

Vraag:

Graag brengen wij een nuance (en redelijkheid) aan in dit artikel door het woord "redelijke" toe te voegen voor het woord "oordeel". Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 24.1

Vraag:

Dit factureringsproces lijkt ons niet efficiënt, omdat facturering geautomatiseerd is. Graag schrappen wij dit artikel of komen wij na gunning bij elkaar om een werkbaar afspraak te maken die gebruikelijk is in de leasebranche.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord. Facturatie vindt plaats conform tegeen is opgenomen in het Programma van Eisen.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 24.5

Vraag:

Het is ons niet helemaal duidelijk wat er wordt beoogd met dit artikel. Verder lijkt het ons ook niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening. Graag verzoeken wij u daarom dit artikel te schrappen.

Antwoord:

Niet akkoord. Het is Aanbestedende dienst niet duidelijk wat Inschrijver beoogt met deze vraag.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 19 tot en met 22

Vraag:

Op basis van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) wordt opdrachtnemer aangemerkt als verwerkingsverantwoordelijke, waardoor er geen sprake is van een verwerkingverantwoordelijke (controller) - verwerker (processor) relatie. Hierdoor zijn deze bepalingen in beginsel niet meer nodig, omdat opdrachtnemer zelfstandig drager is van alle plichten onder de AVG. Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van deze artikelen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 16

Vraag:

Gezien de aard van de dienstverlening en de verhouding tussen partijen lijkt een boetebeding niet redelijk of proportioneel. Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

Niet akkoord, dit artikel betreft enkel de procesregels rondom een boetebeding.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
53

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 15.1

Vraag:

Graag brengen wij een nuance aan in dit artikel (en redelijkheid). Graag voegen wij toe dat de vrijwaring alleen geldt, indien de schadeveroorzakende handeling of nalaten aan opdrachtnemer kan worden toegerekend. Kunt u akkoord gaan met deze nuancering?

Antwoord:

e aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 14.1

Vraag:

Graag verwijderen wij het zinsdeel "maar voordat de Prestatie opeisbaar

wordt", omdat overmacht ook kan optreden nadat de Prestatie opeisbaar is geworden (denk bijvoorbeeld de verplichting om managementinformatie over de dienstverlening te sturen (welke verplichting reeds opeisbaar is), maar er sprake is van een internetoutage). Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 13.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de ontbinding door opdrachtgever op grond van dit artikel uitsluitend ziet op de ontbinding van de Raamovereenkomst?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 12.1

Vraag:

Het is gebruikelijk in de leasebranche dat de levertijden niet worden aangemerkt als fatale termijnen, omdat leasemaatschappijen zelf afhankelijk zijn van fabrikanten, dealers en importeurs van leaseauto's en hebben geen controle over de levertijden. Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 20.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

57 Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 11

Vraag:

Dit artikel is niet relevant voor of toepasselijk op de uitgevraagde dienstverlening (leasemaatschappijen maken in beginsel geen gebruik van gereedschap). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 58 **Onderwerp:** Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 10.3

Vraag:

Dit artikel is met name relevant wanneer opdrachtgever personeel inleent van opdrachtnemer en is niet relevant voor de uitgevraagde dienstverlening (operational lease). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het schrappen van deze artikelen.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 59 **Onderwerp:** Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 8

Vraag:

Dit artikel is niet relevant voor of toepasselijk op de uitgevraagde dienstverlening (leasemaatschappijen verlenen namelijk geen IE-rechten of licenties op de dienstverlening aan klanten; alle merkrechten liggen bij fabrikanten, dealers en importeurs van de leaseauto's). Kunt u daarom akkoord gaan met het schrappen van dit artikel?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 7.3

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de opschorting dan wel ontbinding op grond van dit artikel uitsluitend ziet op de opschorting dan wel ontbinding van de Raamovereenkomst

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 55.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 6.3

Vraag:

Graag brengen wij een nuance aan in dit artikel (en redelijkheid). Graag voegen wij twee keer het woord "redelijke" toe voor het woord "kosten". Daarnaast voegen wij graag het volgende zinsdeel toe achter het woord "Prestaties": "door handelen of nalaten van Opdrachtnemer". Kunt u akkoord gaan met deze nuancering?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 4.7

Vraag:

Dit artikel is in beginsel akkoord. Echter, er zal een kleine nuancering (en redelijkheid) moeten worden aangebracht, omdat opdrachtnemer niet betrokken is bij de totstandkoming van de overeenkomst (en de gemaakt afspraken) tussen opdrachtgever en de derden met wie opdrachtnemer dient samen te werken. Graag voegen wij het volgende zinsdeel toe achter de

woorden "bekend zijn bij": " en goedgekeurd door Opdrachtnemer (welke goedkeuring niet onredelijk zal worden onthouden)". Kunt u akkoord gaan met het voorgaande?

Antwoord:

Niet akkoord. Zoals terecht gesteld betreft dit alleen de overeenkomsten die bekend zijn bij Opdrachtnemer. Indien Opdrachtnemer vanwege dringende redenen niet akkoord kan gaan met de inhoud daarvan, dient Opdrachtnemer dit direct en gemotiveerd te melden bij Aanbestedende dienst en treden partijen daarover in gesprek.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 4.3

Vraag:

Opdrachtnemer heeft honderden onderaannemers voor de uitvoering van haar dienstverlening (wat gebruikelijk is in de leasebranche). Het is daarom praktisch onmogelijk om voor iedere onderaannemer voorafgaande schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever te verzoeken. Daarnaast is het onwenselijk voor opdrachtgever dit toe te passen, omdat sommige situaties snelheid vereisen (denk bijvoorbeeld aan pechhulp voor berijders). Kunt u daarom akkoord gaan met het laten vervallen van dit artikel?

Antwoord:

Niet akkoord. Dit is alleen van toepassing op de dealer en een bestickeraar. Aanbestedende dienst begrijpt dat dit bij pechhulp onmogelijk is gezien de urgentie van situatie.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 3.3

Vraag:

Juridisch gezien valt een leaseovereenkomst onder de definitie van Overeenkomst, waardoor voor iedere leaseovereenkomst een besluit dient te worden genomen door of namens het college van B&W en de aanvaarding is ondertekend door de Burgemeester. Dit lijkt ons niet efficiënt en werkt vertragend in het bestelproces. Opdrachtnemer adviseert daarom om een machtiging af te geven aan een persoon die namens opdrachtgever c.q. de

Burgemeester Offertes kan aanvaarden (plus een besluit door het College van B&W voor de goedkeuring van te aanvaarden Offertes). Kunt u akkoord gaan met deze efficiëntere werkwijze?

Antwoord:

Graag gaat aanbestedende dienst hierover na gunning in gesprek, aangezien dit een intern proces/vraagstuk van de aanbestedende dienst betreft. De aanbestedende dienst kan wel bevestigen dat niet iedere leaseovereenkomst ondertekent dient te worden voor college van B&W.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Raamovereenkomst, artikel 1.2

Vraag:

De Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever zijn niet (goed) toepasbaar op de uitgevraagde dienstverlening. Er ontbreken lease-specifieke bepalingen voor operational lease en leaseovereenkomsten. Deze zijn van essentieel belang voor het goed kunnen uitvoeren van de uitgevraagde dienstverlening en verduidelijken daarnaast de rechten en plichten van beide partijen. Kunt u daarom akkoord gaan met het gebruik van de standaard mantel-/raamovereenkomst en de algemene leasevoorwaarden van opdrachtnemer (naast het bestaan van de Algemene Inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever)?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 109.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 5

Vraag:

Zie onze vraag inzake artikel 1.2 van de Raamovereenkomst. Graag passen wij de algemene leasevoorwaarden toe op de dienstverlening vanwege het ontbreken van lease-specifieke bepalingen. Graag ontvangen wij uw akkoord. Indien akkoord dan dient dit artikel te worden aangepast of verwijderd.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 109

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
67

Onderwerp:

Raamovereenkomst

Vraag:

Opdrachtnemer is afhankelijk van de dealer, importeur en de fabrikant voor de tijdige aflevering van de leasevoertuigen. Opdrachtnemer heeft hier geen controle over. Kunt u gezien het voorgaande akkoord gaan dat de termijnen voor aflevering van de leasevoertuigen niet worden aangemerkt als fatale termijnen? Uiteraard zal opdrachtnemer bemiddelen bij een eventuele verlate af- of oplevering. Het voorgaande is standaard in de leasepraktijk.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 20.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad huur regel 8 tot en met 13 (categorieën)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u bij "categorie" dezelfde auto's bedoelt zoals gespecificeerd in tabblad lease (dus categorie 1 is Dacia Spring/Opel Corsa)?

Antwoord:

De aanbestedende dienst kan bevestigen dat hier dezelfde auto's wordt bedoeld.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Programma van Eisen - 32

Vraag:

Conform deze eis dien de voertuigen een minimale actieradius te hebben van 300 km volgens WLTP norm in stadcyclus. Deze eis lijkt tegenstrijdig met de uitgevraagde auto's in het prijzenblad. Opdrachtgever bepaalt zelf welk voertuig wordt afgenomen en inschrijver adviseert slechts welke auto het beste past bij aanbesteder. Het is dus niet passend om de verantwoordelijk voor het voldoen aan deze eis vervolgens bij opdrachtnemer te beleggen. Inschrijver verzoekt derhalve om deze eis buiten toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De eis komt overeen met de gevraagde voertuigen uit het prijzenblad. Bij inschrijving de voertuigen uit het prijzenblad aanhouden.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Beschrijvend document, paragraaf 4.2.4

Vraag:

Inschrijvers conformeren zich conform artikel 4.2.4 van het beschrijvend document door het doen van een inschrijving ook aan bijlage 7 MVO. Hierin staat: "Het college van Gemeente Lelystad heeft de wens uitgesproken Social Return on Investment (SROI) zo breed mogelijk toe te passen bij aanbestedingen en opdrachten van Gemeente Lelystad ter versterking van de sociale infrastructuur. Dit geldt voor aanbestedingen van Werken, Diensten en Leveringen. De opdracht daarbij is, om bij opdrachten met een opdrachtwaarde > € 200.000,00, in principe 5% van de totale opdrachtsom te besteden aan SROI."

U geeft in bijlage 7 ook aan dat daar waar een SROI van 5% buitenproportioneel is, er in onderling overleg naar een voor alle partijen passende oplossing wordt gezocht. Gezien de relatief hoge opdrachtwaarde maar lage arbeidscomponent binnen de kapitaalintensieve dienstverlening 'autoleasing', acht Opdrachtnemer deze eis van 5% op de totale opdrachtwaarde buitenproportioneel. Wij verzoeken Opdrachtgever het percentage voor deze specifieke opdracht aan te passen naar 5% over de feitelijke werkzaamheden van leasemaatschappij, welke zich het beste vertaalt in de 'administratiekosten en managementfee' (component binnen het leasetarief, zie ook regel 49 en 50 van bijlage 2 Prijzenblad). Graag uw akkoord

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van

Leaseauto's
Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 71
Onderwerp: Beschrijvend document, paragraaf 1.3.1

Vraag:

In hoofdstuk 1.3.1 Huidige situatie geeft u aan dat voertuigen ten behoeve van Handhaving en Calamiteiten op benzine rijden en dat hiervoor is gekozen omwille van 24/7 inzet. In Bijlage 3 Prijzenblad vermeldt u voor categorie 5 Handhavingsauto's echter elektrisch. Dit lijkt tegenstrijdig. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Enige uitzondering op elektrisch betreft categorie 3, de handhaving specials. De normale handhavingsauto's, categorie 5, worden wel elektrisch uitgevraagd.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 72
Onderwerp: Beschrijvend document, paragraaf 5.1.2

Vraag:

In hoofdstuk 5.1.2 geeft u aan dat in de beoordelingscommissie 3 leden zitten. Is dit correct of zijn er meerdere leden die hier niet benoemd zijn?

Antwoord:

Dat is correct. Beoordelingscommissie bestaat uit drie (3) leden.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 73
Onderwerp: Beschrijvend document, paragraaf 5.1.4

Vraag:

In hoofdstuk 5.1.4 heeft u de gunningscriteria opgenomen. Deze zijn operationeel gericht met vragen omtrent procesbeschrijvingen en werkwijzen. Waar dienen wij onze duurzame, creatieve en innovatieve voorstellen te beschrijven? Wat zijn hier uw doelstellingen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 74.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Beschrijvend document, paragraaf 4.2.7

Vraag:

In hoofdstuk 4.2.7 Keuze MVOI thema's en verdere uitwerking geeft u aan: In het Programma van Eisen en de gunningscriteria zijn de verwachtingen en specificaties met betrekking tot deze thema's concreet uitgewerkt. Wij moedigen Inschrijvers aan om met creatieve en innovatieve voorstellen te komen die bijdragen aan onze MVOI-doelstellingen.

Waar staan deze verwachtingen en specificaties concreet uitgewerkt in de gunningscriteria?

Antwoord:

De verwachtingen over de MVOI-doelstellingen staan in bijlage 7 'Maatschappelijk verantwoord ondernemen 2021'. Inschrijver kan na het voornemen van gunning hun ideeën uitwerken in een plan van aanpak.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Programma van Eisen - 33

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat de geselecteerde voertuigen per categorie in het prijzenblad aan deze eisen voldoen?

Antwoord:

De voertuigen uit het prijzenblad voldoen aan de eisen, echter zullen er aanvullende opties en/of accessoires geleverd moeten worden om aan alle eisen te voldoen. Denk hierbij aan een trekhaak of een dubbele schuifdeur.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Programma van Eisen - 19 Voortijdige beëindiging

Vraag:

De kosten voor de in- en opbouw worden opgenomen in het leasetarief en naar nul euro afgeschreven gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst. Kunt u bevestigingen dat de kosten voor de inbouw in geval van voortijdige beëindiging tegen werkelijke kosten mogen worden doorbelast aan opdrachtgever (of ook naar nul euro worden afgeschreven) ?

Antwoord:

Bij vroegtijdige beëindiging hanteert de Aanbestedende Dienst de bedragen uit de matrix. Bij voertuigen met een exorbitante inbouw is het akkoord om restbedrag door te belasten van opbouw.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Programma van Eisen - 13 Tijdelijk vervangend vervoer

Vraag:

Inschrijver en hulpdienst hebben een inspanningsverplichting om passend vervangend vervoer in te zetten. In de eerste fase staat het verzorgen van mobiliteit voorop. Indien mogelijk wordt direct gelijkwaardig vervoer ingezet. Indien dit niet lukt zal inschrijver zo snel mogelijk een gelijkwaardige auto inzetten. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Programma van Eisen - 12b

Vraag:

Het is voor opdrachtnemer alleen mogelijk om de BPM-afschrijving en de motorrijtuigenbelasting btw-vrij te factureren indien het kenteken op naam van Gemeente Lelystad staat. Gaat aanbestede dienst akkoord dat het kenteken via RTL registratie op naam van Gemeente Lelystad komt te staan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Programma van Eisen - 9 ritregistratie

Vraag:

Opdrachtgever selecteert zelf de leverancier voor de ritregistratie en heeft hiermee afspraken gemaakt over het serviceniveau. Opdrachtnemer verzorgt de coördinatie van de in- en uitbouw en de facturatie maar is geen contractpartner van de leverancier voor de ritregistratie en kan derhalve geen verantwoordelijkheid nemen voor alle overige zaken. Kunt u bevestigen dat u hiermee akkoord bent?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Programma van Eisen - 8e laad en tankpas

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het akkoord is dat een tankpas op werkdagen op werkdagen per direct geblokkeerd kan worden?

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

81

Onderwerp:

Programma van Eisen - 1a

Vraag:

Inschrijver draagt het volledige risico voor restwaarde, kosten voor reparatie,

onderhoud en banden en vervangend vervoer. Kunt u bevestigen dat dit alleen het geval is bij "normaal gebruik" van het voertuig?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord, met inachtneming van eis 32.41.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad huur regel 27 winterbanden

Vraag:

Alle huurauto's zijn uitgerust met all seasonbanden met het sneeuwvlok symbool. Kunt u bevestigen dat deze banden ook zijn toegestaan in plaats van winterbanden?

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad huur regel 26 trekhaak

Vraag:

U vraagt hier om een prijs per eenheid op basis van 14 dagen. Inschrijver rekent met een prijs per dag. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Ja, dit is aangepast in de het prijzenblad, zie cel C28.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad huur regel 8 tot en met 13 (categorieën)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het bij huur is toegestaan om na overleg met

opdrachtgever een gelijkwaardige alternatief te leveren? Dus als een Dacia Spring of Opel Corsa niet beschikbaar is mag opdrachtnemer dan een Peugeot e-208 leveren?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord en verwacht minimaal een gelijkwaardige auto.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Prijzenblad, calculatiematrix

Vraag:

De matrix van inschrijver is gelimiteerd tot maximaal 15 verschillende looptijden. Gaat opdrachtgever ermee akkoord dat inschrijver na gunning matrices verstrekt met maximaal 15 looptijden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
Prijzenblad, calculatiematrix

Vraag:

Het backoffice systeem van inschrijver genereert automatisch een matrix. De door opdrachtgever uitgevraagde matrix valt buiten onze mogelijkheden. Inschrijver verzoekt een matrix uit te vragen met vaste maanden (24, 30, 36, et cetera) en vaste kilometrages (5000, 7500, 10000). Gaat u hiermee akkoord en kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

Antwoord:

Akkoord, de aanbestedende dienst heeft dit aangepast in het prijzenblad in versie 1.1. Gebruik van het oude prijzenblad leidt tot uitsluiting.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad lease regel 41 en 42

Vraag:

Inschrijver is zelf geen verzekeraar waardoor zij geen tarieven op kan geven zonder assurantiebelasting. Kunt u bevestigen dat het akkoord is om hier tarieven inclusief assurantiebelasting op te geven?

Antwoord:

Niet akkoord. Op het tabblad lease in het prijzenblad kan bij regel 60 en 61 het BTW percentage worden ingevuld.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

88

Onderwerp:

Prijzenblad, voorblad

Vraag:

"Inschrijvers dienen per item/ eenheid een op zichzelf beschouwd realistische prijs aan te bieden. Ten aanzien van de volgende prijzen bestaat het vermoeden dat deze onrealistisch zijn: • negatieve prijzen; • prijzen van 0 euro • abnormaal lage prijzen". Op dit moment is Houderschapsbelasting bij elektrische voertuigen €0,- en pechhulp is bij opdrachtnemer onderdeel van de onderhoudscomponent en dus ook hier vult opdrachtnemer €0,- in. Kunt u bevestigen dat het akkoord is om €0,- in te vullen mits dit onderbouwd kan worden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad lease cel 1a

Vraag:

In cel 1a staat voor alle genoemde merken / modellen geldt "of gelijkwaardig". In het kader van een objectief prijsvergelijk is het onwenselijk dat er interpretatieverschillen kunnen ontstaan over de te calculeren modellen. De term of gelijkwaardig impliceert dat inschrijvers naar eigen inzicht alternatieve voertuigen mogen calculeren. Kunt u

bevestigen dat de term of gelijkwaardig buiten beschouwing gelaten dient te worden? Indien dit niet het geval is ontvangt inschrijver graag een toelichting.

Antwoord:

Ja, dit kan de aanbestedende dienst bevestigen. De calculatiematrixen zijn hierop aangepast.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Prijzenblad, tabblad lease

Vraag:

De definitieve tarieven van de VW Transporter GB 150 pk, 7 DSG, 4-motion, Euro 6 zijn nog niet bekend (15-9-2024 gelanceerd). Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?

Antwoord:

Aangezien de prijzen van de VW Transporter nog niet bekend zijn. Is deze auto aangepast naar een Renault Trafic, dubbele cabine, automaat lengte 2 in Advance uitvoering. Aanbestedende Dienst heeft dit aangepast in het prijzenblad.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alle in te vullen gele cellen waar bedragen ingevuld dienen te worden exclusief btw dienen te worden ingevuld?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende Dienst bevestigt dit. Echter met uitzondering van rij 55 tot en met 60.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 31o facturatie

Vraag:

Het leasetarief wordt als 1 bedrag exclusief brandstof gefactureerd. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 31o facturatie

Vraag:

Wat verstaat u onder exploitatiekosten?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst verstaat onder exploitatiekosten het volgende; eventuele extra kosten die niet onder andere componenten gedekt zijn.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 31 facturatie

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het is toegestaan om lease en huur apart te factureren?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 21 c eindafrekening volgens werkelijke inzet

Vraag:

U geeft aan dat er tijdens of na afloop van de leaseovereenkomst gelijke bedragen voor meer-/minder-kilometers worden afgerekend. Echter u vraagt ook een calculatiematrix. Kunt u bevestigen dat deze eis komt de vervallen en dat alle eindafrekening volgens de calculatiematrix worden afgerekend?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst bevestigt dit, wel conform de calculatiematrix.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
96

Onderwerp:

Programma van eisen 18a Casco-dekking

Vraag:

De casco verzekering geldt ook voor de bedrijfswageninrichting. Kunt u bevestigen dat losse objecten uitgesloten zijn van deze dekking?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bevestigt dat alleen alle objecten die vast zitten aan het voertuig gedekt dienen te zijn in de casco verzekering.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
97

Onderwerp:

Programma van eisen 17b en c Bekeuringen

Vraag:

Inschrijver biedt verschillende opties voor de afhandeling van de bekeuring echter de door u uitgevraagde variant is een mix van deze opties en voor ons praktisch niet uitvoerbaar. Gaat opdrachtgever ermee akkoord om na gunning vast te leggen welke beschikbare optie het meest geschikt is voor opdrachtgever?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Programma van eisen, 7a aanpassing tarief na inzet

Vraag:

De verzekeringspremie is gebaseerd op het schadebeeld van opdrachtgever. Kunt u bevestigen dat de verzekeringspremie ook na inzet kan worden aangepast indien daartoe aanleiding is?

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dit, echter alleen als hier aanleiding toe is.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

99

Onderwerp:

PVE artikel 1a - winstdeling

Vraag:

U geeft aan winstdeling te willen op een aantal componenten. Bedoelt u hiermee een winstdelingspercentage van 50% van alle in een jaar geëindigde leaseovereenkomsten, waarbij de balans wordt opgemaakt van alle plussen en minnen en u in geval van een positief eindresultaat over alle componenten tezamen 50% van de winst gecrediteerd krijgt?

Antwoord:

Ja, dit bedoelt de Aanbestedende Dienst.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

15 okt. 2024

Ref.nr.

100

Onderwerp:

Prijzenblad overige kosten - stallingskosten

Vraag:

Kunt u aangeven hoe vaak de gemeente jaarlijks gebruik maakt van stalling van een voertuig en wat hoe lang de stalling gemiddeld duurt?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft op het moment zelf voldoende ruimte voor stalling, het is tot op heden ook nog niet voorgevallen. Aanbestedende Dienst verwacht hier geen verandering in voor in de toekomst.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van

Leaseauto's
Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 101
Onderwerp: Prijzenblad overige kosten - reservesleutel

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat deze kosten de administratiekosten betreffen en niet de kosten van de reservesleutel zelf aangezien deze per merk/model sterk uiteenlopen. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst bevestigt dat deze aanname klopt.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 102
Onderwerp: PVW artikel 32 - voertuig eisen

Vraag:

Indien de gewenste voertuigen niet meer bestelbaar zijn of niet (meer) aan de gestelde eisen blijken te kunnen voldoen zullen wij u hier schriftelijk over informeren. Uiteraard vernemen wij in dat geval graag de specificaties van alternatieve geschikte voertuigen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 103
Onderwerp: PVE artikel 20a - maximaal kilometrage

Vraag:

U verwijst naar de maximale kilometrage zoals vastgelegd in dit Programma van Eisen. Deze staat echter nergens vermeld. Kunt u aangeven wat het maximaal kilometrage is?

Antwoord:

Maximaal kilometrage is de maximale kilometerstand dat het voertuig

conform contract mag rijden volgens de opgave van Inschrijver.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
104

Onderwerp:
PVE artikel 16b - eigen risico

Vraag:

Voor personen die jonger zijn dan 24 jaar geldt een verhoogd eigen risico van € 200,- in plaats van € 150,-. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst stemt hier mee in.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
105

Onderwerp:
PVE artikel 10f - kosten van smeermiddelen

Vraag:

U geeft aan dat alle auto's voorzien van een brandstofmotor bij aflevering voorzien dienen te zijn van een losse fles motorolie. Dienen wij deze rechtstreeks aan u te factureren?

Antwoord:

Ja, of verrekenen middels brandstof afrekening.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
106

Onderwerp:
PVE artikel 7b - aanpassing leasetarief na inzet

Vraag:

Gebruikelijk is dat bij het tussentijds toevoegen van accessoires er geen nieuwe leaseovereenkomst wordt opgesteld en ook geen nieuwe bijbehorende calculatiematrix. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord, zolang bij inzet de inzetbevestiging en calculatiematrix overeenkomt met het geleverde voertuig.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
107

Onderwerp:
PVE artikel 3b - tijdelijk vervoer

Vraag:

Wat verstaat u precies onder tijdelijk vervoer?

Antwoord:

Onder tijdelijk vervoer verstaat de Aanbestedende Dienst de huurvoertuigen bij losse inhuur.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
108

Onderwerp:
PVE artikel 17b - Bekeuringen

Vraag:

Bekeuringen die doorgestuurd dienen te worden aan de wagenparkbeheerder kosten € 7,50 aan administratiekosten. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst stemt hier mee in.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden - artikel 2.4

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.). Wij verzoeken u of onze

Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 1.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

110

Onderwerp:

PVE artikel 32.9 - navigatiesysteem

Vraag:

Is een media systeem met Apple Carplay of Android ook akkoord als navigatiesysteem of dient dit een geïntegreerd af fabriek systeem te zijn?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 10.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

111

Onderwerp:

PVE artikel 32.1 kleur standaard wit

Vraag:

U geeft aan dat alle voertuigen zijn gespoten in de kleur standaard wit. Betreft dit een specifieke RAL-kleur of voldoet iedere witte kleur uit het assortiment van de fabrikant?

Antwoord:

Nee, dit betreft geen specifieke RAL-kleur, de standaard wit van fabrikant of de parelmoet wit van fabrikant volstaat.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

112

Onderwerp:

PVE artikel 28b - lineaire matrix

Vraag:

In onze matrix vertegenwoordigt iedere cel een van/tot waarde en vindt er dus geen aparte berekening tussen de matrixcellen plaats. Kunt u instemmen met dit type hercalculatiematrix?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst stemt hier mee in.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

113

Onderwerp:

PVE artikel 21c - meer- en minderkilometers

Vraag:

In geval van een matrix zijn meer- en minderkilometers niet van toepassing. Deze eis is ook in tegenspraak met artikel 28b, waarin u dit zelf bevestigt. Kunt u deze eis verwijderen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

114

Onderwerp:

PVE artikel 14d - schadeherstel

Vraag:

Indien het voertuig t.b.v. het schadeherstel wordt gehaald en gebracht mag de afstand dan meer dan 7,5 kilometer bedragen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

115

Onderwerp:

PVE artikel 12c - fiscale heffingen

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over het doorbelasten van fiscale heffingen. Wij gaan ervan uit dan BPM mag worden verwerkt in het leasetarief. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst bevestigt dat deze aanname klopt.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

116

Onderwerp:

PVE artikel 10c kosten verwijtbare slijtage

Vraag:

Kosten van verwijtbare slijtage mogen volgens dit artikel enkel doorbelast worden indien deze meer dan 1000 euro bedragen. Ons inziens is dit onterecht en zijn deze kosten na overtuigend bewijs altijd voor rekening van de gemeente. Dit roept ook enkel onnodige discussies op mocht zich zo'n situatie voordoen. Kunt u deze eis verwijderen of aanpassen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het verwijderen van deze eis. Tot € 1.000,- zonder specificatie, boven de € 1.000,- met specificatie.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

117

Onderwerp:

PVE - artikel 9 overbouwkosten ritregistratie

Vraag:

Gezien Fleetcomplete de huidige leverancier is van de gemeente bent u waarschijnlijk ook al op de hoogte van de overbouwkosten die FleetComplete rekent. Kunt u ons deze mededelen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 14.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
118

Onderwerp:
PVE artikel 7a wijziging leasetarief

Vraag:

Leasetarieven kunnen ook wijzigen door de jaarlijkse premieaanpassing van verzekeraars. Wij vragen u deze wijziging ook toe staan. Staat u hiervoor open?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord, na een deugdelijke onderbouwing.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Prijzenblad - BPM

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat wij voor het invullen van het prijzenblad uit dienen te gaan van het prijspeil per november 2024. Klopt onze aanname? Wij stellen deze vraag omdat EV's per 1 januari hoogstwaarschijnlijk met BPM belast gaan worden.

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst bevestigt dat deze aanname klopt.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Prijzenblad - inkoopkorting

Vraag:

Klopt het dat wij in het prijzenblad geen inkoopkorting op de voertuigen dienen te verwerken?

Antwoord:

Nee, dit klopt niet. Inschrijver dient te rekenen met de te behalen (centrale) inkoop korting. Aanbestedende Dienst heeft dit toegevoegd in het prijzenblad, zie cel A28.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van

Leaseauto's
Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 121
Onderwerp: Prijzenblad - abonnementskosten FleetComplete

Vraag:
Wij missen in het prijzenblad de post abonnementskosten FleetComplete.
Kunt u deze post toevoegen aan het prijzenblad? Aangezien FleetComplete de huidige leverancier van de gemeente is: kunt u tevens opgeven hoeveel de maandelijkse abonnementskosten bedragen?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 13.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's
Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 122
Onderwerp: Prijzenblad - kosten ritregistratie

Vraag:
Wij missen in het prijzenblad een in te vullen post voor de kosten van de overbouw van de ritregistratie. Kunt u deze toevoegen?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 14.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's
Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr. 123
Onderwerp: Prijzenblad - belettering, signaalverlichting en inrichting

Vraag:
In het prijzenblad staan hiervoor vaste prijzen ingevuld. Zijn dit stelposten of zijn dit de prijzen van de huidige leveranciers van de gemeente en dienen wij deze na gunning ook in te schakelen?

Antwoord:
Dit zijn stelposten. Na gunning wordt gebruik gemaakt van beletteringsbedrijf van Inschrijver.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Bijlage 7 MVO artikel 5 waarde Social Return

Vraag:

U geeft dat opdrachtnemer 5% van de totale opdrachtsom dient te besteden aan SROI. Gezien ons type dienstverlening is dit ons inziens een te groot percentage. Kunt u dit percentage verlagen naar 2%?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.
125

Onderwerp:
K2 Ontzorging 1C

Vraag:

Welke partijen zijn op dit moment verantwoordelijk voor de in- en opbouw van de signaalverlichting en de inrichting. Is de wens om vast te houden aan deze partijen. Zo ja, kan opdrachtgever deze partijen met opdrachtnemer delen? Indien mogelijk een stelpost meenemen om zo voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft met betrekking tot de signaalverlichting, inrichting en belettering geen vaste partijen. De gevraagde inrichting en opbouw kan maar door een paar partijen in Nederland verzorgd worden. Achterliggende gedachte is dat Aanbestedende Dienst gaat samenwerken met de partijen waar de leasemaatschappij mee samenwerkt, omdat bij schadeherstel ook het herstel van belettering etc. gedaan moet worden. Dat werkt alleen goed in de praktijk wanneer de leasemaatschappij ook een samenwerking heeft met deze partijen. De stelpost voor signaalverlichting is te zien in het prijzenblad in cel A22 en de stelpost voor de inrichting is te zien in het prijzenblad in cel A24.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 15 okt. 2024

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Bijlage 7 - Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen 2021 - 5. Sociaal-maatschappelijk - Social Return Verzekeringspremie en brandstof (vervolgvraag #70)

Vraag:

Inschrijver begrijpt u toelichting en het belang van Social Return. Gezien de omvang van de opdracht in verhouding met de omvang van het wagenpark en de beperkte toegevoegde waarde van de inschrijver willen wij u vragen om akkoord te gaan met 2% Social Return over de opdrachtwaarde min de verzekeringspremie en brandstofkosten. Hoe staat u hier tegenover?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 139.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.

127

Onderwerp:

Bijlage 7 - Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen 2021 - 5. Sociaal-maatschappelijk - Social Return PSO

Vraag:

Inschrijver is in het bezit van een PSO-certificaat (Prestatieladder Sociaal Ondernemen) Trede 2, dit betekent dat Inschrijver duurzaam werkgelegenheid biedt aan een (in 2023) 20-tal medewerkers uit de doelgroep zoals benoemd in het overzicht doelgroepen Social Return in Bijlage 7 - Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen 2021. Voor welke bedrag telt dit mee binnen Social Return bij Inschrijver?

Antwoord:

Indien u Trede 2 van PSO heeft, wordt er een korting van 25% gehanteerd. Als juiste bijlage is Bijlage 7 SROI 2024 (def) toegevoegd, waarin dit is af te lezen.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.

128

Onderwerp:

Kopie van Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad versie 1.1 - Tabblad huur - Toyota Hilux / Renault Trafic met dubbele cabine

Vraag:

Voertuigsoort Toyota Hilux / Renault Trafic met dubbele cabine is vrijwel niet verkrijgbaar in de huurmarkt. Bent u akkoord dat we indien dit het geval is een handgeschakelde versie aanbieden tegen de daarvoor geldende tarieven? (lager)

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Kopie van Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad versie 1.1 - Tabblad huur - Pickup elektrisch

Vraag:

Voertuigsoort Pickup elektrisch is niet verkrijgbaar in de huurmarkt. Bent u akkoord dat tot die tijd er een alternatief wordt aangeboden zoals een Pickup L2 of L3 Diesel?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat akkoord.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Kopie van Bijlage 3 - Prijzenblad EA Leaseauto's Gemeente Lelystad versie 1.1 - Tabblad huur - Meerkilometers

Vraag:

U heeft meerkilometers toegevoegd aan het prijsblad, echter deze variëren per voertuigsoort. Zo heeft een Opel Corsa een lagere km-meerprijs dan een Pickup. Bent u akkoord met aanpassing van het prijsblad met meerprijs per km (boven 100km) per categorie?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat akkoord en heeft dit aangepast in het prijzenblad in versie 1.2. Het gebruik van 'oudere' versies van het Prijzenblad is niet toegestaan en kan leiden tot uitsluiting.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Bijlage 4 - Programma van Eisen EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - - Matrixintervallen (vervolgvraag #22)

Vraag:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het hanteren van een matrix met intervallen van 5.000 kilometer. Ten behoeve van de aanbesteding is het voor Opdrachtnemer mogelijk om handmatig de matrix zoals uitgevraagd te vullen. Bij een eventuele samenwerking is het echter niet mogelijk om een matrix met kilometerintervallen van 2.500 te hanteren. De matrix van Opdrachtnemer, met intervallen van 5.000 kilometer, zit namelijk verankerd in de digitale systemen van Opdrachtnemer. Gaat Opdrachtgever akkoord met een werkwijze waarbij in de aanbesteding gewerkt wordt met intervallen van 2.500 kilometer maar in de samenwerking na gunning met intervallen van 5.000 kilometer? Opdrachtnemer ziet anders geen mogelijkheid op inschrijven op deze aanbesteding.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord. De voertuigen van de Aanbestedende Dienst rijden weinig kilometers per. Hierdoor is een interval van 5.000 km te groot en is interval van 2.500 km noodzakelijk voor de juiste weergave.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

132

Onderwerp:

Deel A - Beschrijvend document EA Leaseauto's Gemeente Lelystad - 5.1.3. Toelichting op het subgunningscriterium kwaliteit - K1 - implementatieplanning

Vraag:

Een implementatieplanning biedt duidelijkheid en overzicht. Hoe staat u er tegenover om een extra pagina (A3-formaat) als bijlage toe te staan waarin Inschrijvers een uitgewerkt implementatieplanning kunnen toevoegen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat akkoord met twee (2) keer één (1) extra A4 pagina die alleen gebruikt mag worden voor de implementatieplanning.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.

133

Onderwerp:

vervolgvraag op vraag 53 - t.b.v Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 15.1

Vraag:

In uw antwoord op vraag 53 wordt geen toelichting gegeven. Graag ontvangen wij een inhoudelijke toelichting waarom aanbestedende dienst deze belangrijke nuancering heeft afgewezen. Zonder deze nuancering is opdrachtnemer aansprakelijk voor vorderingen van een derde die is aangereden door een medewerker van de aanbestedende dienst die in beschonken toestand het voertuig heeft bestuurd (zie het zinsdeel "ten gevolge van het gebruik van de geleverde Goederen of Diensten van Opdrachtnemer"). Het kan niet zo zijn dat opdrachtnemer in zo een geval dient op te draaien voor de schade en kosten die zijn veroorzaakt door een medewerker van de aanbestedende dienst. Met deze nuancering is de vrijwaring alleen toepasselijk wanneer de schade is te wijten aan een handeling of nalaten van opdrachtnemer. Graag verzoeken wij u een heroverweging van uw standpunt.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord en de nuance zal niet worden toegevoegd, omdat de aansprakelijkheid van de bestuurder in de berijders- of gebruikersovereenkomst zit.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.

134

Onderwerp:

vervolgvraag op vraag 61 - t.b.v. Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 6.3

Vraag:

in uw antwoord op vraag 61 geeft u geen toelichting. graag ontvangen wij een toelichting wat uw bezwaren zijn? Opdrachtnemer wenst graag zekerheid te hebben dat de onderzoekskosten niet hoger zullen uitvallen dan gebruikelijk. Door het toevoegen van het woord "redelijke" krijgt opdrachtnemer hieromtrent meer zekerheid dat de kosten niet excessief zullen zijn.

Antwoord:

De aanbestedende dienst gaat niet akkoord. De onderhavige opdracht ziet toe op het afnemen van dienstverlening. Aanbestedende dienst ziet geen grondslag voor het aanpassen van artikel 6.3.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
135

Onderwerp:

vervolgvraag op vraag 51 - t.b.v. Algemene Inkoopvoorwaarden, artikel 19 tot en met 22

Vraag:

in uw antwoord op vraag 51 wordt geen toelichting gegeven. Graag ontvangen wij een inhoudelijke toelichting waarom aanbestedende dienst van mening is dat deze artikelen wel van toepassing zijn (en daarom niet akkoord kan gaan met het schrappen van deze artikelen of bevestigen dat deze niet van toepassing zijn). Opdrachtnemer is met name geïnteresseerd of aanbestedende dienst van mening is dat opdrachtnemer aangemerkt dient te worden als verwerker (processor). Indien dit niet het geval is, dan zijn deze artikelen niet relevant, omdat de verplichtingen die volgen uit deze artikelen reeds zijn opgenomen in de AVG en welke opdrachtnemer dient na te leven als verwerkingsverantwoordelijke (controller). Daarnaast, een verwerkingsverantwoordelijke bepaalt zelf de doeleinden waarvoor en de middelen waarmee persoonsgegevens worden verwerkt. De genoemde artikelen druisen in tegen het voorgaande, omdat de aanbestedende dienst dan in vergaande mate bepaalt hoe de verwerking dient plaats te vinden (en dit past niet bij een controller-controller verhouding). Graag verzoeken wij u uw standpunt te heroverwegen. Indien nodig kunnen wij u een memorandum van een advocatenkantoor gespecialiseerd in privacyrecht sturen ter verdere onderbouwing. Wij verzoeken u daarom deze artikelen te schrappen of niet van toepassing te verklaren.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met het schrappen van deze artikelen. Aanbestedende Dienst behoudt deze artikelen graag, echter zijn deze artikelen op het moment niet van toepassing.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
136

Onderwerp:

Prijzenblad - tabblad lease - rente

Vraag:

Voor een transparant prijsvergelijk is het belangrijk dat alle partijen met dezelfde rentemethodiek te laten calculeren. is opdrachtgever akkoord om alle aanbieders met IRS 3 jaars rente te laten rekenen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord. De rente is een onderdeel van

de TCO, inschrijvers die een lagere rente kunnen bieden hebben dus een voordeel in het prijsvergelijk. Component rente is dus niet van toepassing voor een transparant vergelijk.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
137

Onderwerp:
vervolgvraag op vraag 82 - Prijzenblad tabblad huur

Vraag:

In NV11 heeft opdrachtgever aangegeven dat all-seasonbanden met sneeuwvloksymbool akkoord zijn t.v.v. winterbanden. Echter, in het prijzenblad, tabblad huur, cel C29, staat nog het component winterbanden benoemd. Kan opdrachtgever bevestigen dat wij hier het tarief voor all-seasonbanden voor de huurauto's kunnen invullen?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst kan dit bevestigen en heeft dit aangepast in het prijzenblad in versie 1.2. Het gebruik van 'oudere' versies van het Prijzenblad is niet toegestaan en kan leiden tot uitsluiting.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
138

Onderwerp:
vervolgvraag op vraag 88 - Prijzenblad voorblad

Vraag:

Opdrachtgever heeft akkoord gegeven om een prijs van 0 euro te kunnen invullen, mits onderbouwd. Echter, op het prijzenblad, Voorblad invulinstructie staat nog in cel A1 (invulinstructie) dat €0 onrealistisch is. Kunt u bevestigen dat wij dit dienen te lezen als, €0 is toegestaan, mits onderbouwd?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst kan dit bevestigen en heeft dit aangepast in het prijzenblad in versie 1.2. Het gebruik van 'oudere' versies van het Prijzenblad is niet toegestaan en kan leiden tot uitsluiting.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
139

Onderwerp:

vervolgvraag op vraag 124 - Bijlage 7 MVO artikel 5 waarde Social Return

Vraag:

De eis van 2% SROI over het totale leasetarief berekenen is buitenproportioneel, omdat de lease dienstverlening zeer kapitaalintensief is en de arbeidscomponent heel klein is. Realistisch is om de SROI te berekenen over gedane arbeid. Wij willen voorstellen om SROI te berekenen over de volgende componenten:

WA premie exclusief assurantiebelasting, Casco premie exclusief assurantiebelasting, SVI (schade verzekering inzittenden), Reparatie en onderhoud, banden, vervangend vervoer, Pechhulp, Administratiekosten en Management-fee. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord? Indien niet akkoord dan graag de berekening zoals Gemeente Lelystad dit ziet.

Antwoord:

De eis van minimaal 2% SROI inzet, zal worden gerekend over de kosten welke zijn opgenomen in sheet 'overige kosten' in het prijzenblad, waarbij cel E18 de grondslag is waarover de SROI % verrekend wordt.

Percelen:

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op:

29 okt. 2024

Ref.nr.
140

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Bij het invullen van het prijzenblad constateren wij dat bij de Renault Trafic benzine als brandstofsoort vermeld staat. Navraag bij Renault leert dat de Trafic enkel als diesel leverbaar is. Ook de in het prijzenblad vermelde catalogusprijs stemt overeen met een diesel uitvoering. Kunt u aan de deelnemers bevestigen dat wij van een dieseluarvoering dienen uit te gaan?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een vraag ontvangen via de berichtenmodule. De aanbestedende dienst is van mening dat de beantwoording van deze vraag noodzakelijk is voor het indienen van een inschrijving en daarom relevant voor alle inschrijvers. Om die reden hebben wij deze vraag opgenomen in Nota van Inlichtingen 3.

Antwoord: De aanbestedende dienst kan bevestigen dat inschrijver van de Renault Trafic de dieseluarvoering dient uit te gaan. Het prijzenblad is hierop aangepast met versie 1.3. Het prijzenblad met versie 1.2 komt te vervallen. Het gebruik van het oude prijzenblad heeft uitsluiting tot gevolg.

P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van

Percelen: Leaseauto's
Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr. 141
Onderwerp: Artikel 15. Algemene Inkoopvoorwaarden

Vraag:

In de NvI gaf u in het antwoord op vraag 133 het volgende aan: “De aanbestedende dienst gaat niet akkoord en de nuance zal niet worden toegevoegd, omdat de aansprakelijkheid van de bestuurder in de berijders- of gebruikersovereenkomst zit.” De berijders- of gebruikersovereenkomst is echter een overeenkomst tussen de berijder (jullie medewerker) en de aanbestedende dienst. Deze berijders- of gebruikersovereenkomst regelt aldus niet de aansprakelijkheid tussen Opdrachtnemer en de aanbestedende dienst en dat is juist hetgeen waar het hier om gaat: een vrijwaring die wordt gegeven door Opdrachtnemer aan de aanbestedende dienst voor aanspraken van derden voor schade die zij hebben geleden als gevolg van de uitvoering van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van Opdrachtnemer. Strikt genomen houdt deze bepaling in dat Opdrachtnemer aansprakelijk zal zijn voor alle schade van derden die jullie medewerker heeft veroorzaakt met het leasevoertuig. Dit is niet redelijk en heel ongebruikelijk (in de leasebranche en in alle andere overeenkomsten). Daarnaast lijkt deze bepaling in het licht van het vorenstaande strijdig met de goede zeden ex artikel 3:40 BW (immers, de aanbestedende dienst verplicht in het kader van de aanbesteding Opdrachtnemer contractueel alle verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid te accepteren voor schade die Opdrachtnemer zelf niet heeft veroorzaakt), waardoor deze bepaling nietig zal zijn. Het is daarom voor Opdrachtnemer (en aanbestedende dienst) essentieel dat deze nuance wordt aangebracht in de tekst (bijvoorbeeld door de toevoeging: “voor zover de schade is veroorzaakt door Opdrachtnemer of indien de schadeveroorzakende handelen of nalaten kan worden toegerekend aan Opdrachtnemer.”). Kunt u uw standpunt nogmaals heroverwegen op basis van het bovenstaande en het tekstvoorstel accorderen? Indien u niet akkoord gaat, dan ziet gegadigde af van deelname en dan vernemen wij graag wat uw bezwaar is tegen deze nuancering.

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft een vraag ontvangen via de berichtenmodule. De aanbestedende dienst is van mening dat de beantwoording van deze vraag noodzakelijk is voor het indienen van een inschrijving en daarom relevant voor alle inschrijvers. Om die reden hebben wij deze vraag opgenomen in Nota van Inlichtingen 3.

Antwoord: Akkoord, aanbestedende dienst stemt in met het tekstvoorstel “voor zover de schade is veroorzaakt door Opdrachtnemer of indien de schadeveroorzakende handelen of nalaten kan worden toegerekend aan

Opdrachtnemer” en dus de gestelde nuance.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 8 nov. 2024

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Wijziging Planning

Vraag:
Wordt de de planning gewijzigd?

Antwoord:
Het publiceren van Nota van Inlichtingen heeft als gevolg dat de Aanbestedende dienst de termijnen voor het indienen van een inschrijving gaat verruimen met 10 dagen gerekend vanaf publicatiedatum van deze Nota van Inlichtingen 3. De planning in TenderNed wordt hierop aangepast.

Percelen: P1 De inrichting van het wagenpark doormiddel van Leaseauto's

Beantwoord op: 8 nov. 2024