



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemene Inlichtingen- bijeenkomst

Aanbesteding

Raamovereenkomst
Variabel Werk (ROK VW)

PPO Oost- en Zuid-Nederland

Oktober 2024

Welkom



Agenda Inlichtingen- bijeenkomst

1. Welkom
2. Doel bijeenkomst
3. Aanleiding ROK VW
4. Scope
5. Werking ROK VW
6. Aanbestedingsprocedure ROK VW
7. Beoordeling en gunning ROK VW
8. Planning ROK VW





2. Doel bijeenkomst

Achtergrondinformatie

- Contractenlandschap Onderhoudscontracten RWS PPO
- Achtergrond ROK VW
- Samenwerking Oost- en Zuid-Nederland

Toelichting ROK VW

- Werking Raamovereenkomst
- Aanbestedingsdocumenten
- Aanbestedingsprocedure

Ontmoeten

- Kennismaken met elkaar “buiten Tendered”



3. Aanleiding ROK VW

NETWERKBEHOEFTE REGIO (HWN)
(ONDERHOUD, KLEINE AANLEG, V&R, SERVICEPAKKETTEN)

INKOOP- EN CONTRACTSTRATEGIE

**ON + ZN: BASIS
ONDERHOUDS-
CONTRACT
(BOC)**

**ON: RAAMOVEREENKOMST
VERHARDINGEN + KUNSTWERKEN**

**ZN: SAMENWERKEN IN
WAARDEGEDREVEN ONDERHOUD**



**ZELFSTANDIGE
PROJECTEN (ZP)**

**ON + ZN: RAAMOVEREENKOMST
VARIABEL WERK**

Bestuur RWS

Rijkswaterstaat
Programma's, Projecten
en Onderhoud

Griffioenlaan 2
3526LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T: 068 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Huub de Lange en Peter
Thomas
PPO Inkoop &
Contractmanagement

M 06 51 66 43 39
peter.thomas@rws.nl

nota bestuur

Samen op weg naar assetmanagement 2.0,
met Strategische Inkoop Onderhoud

Geachte bestuursleden,

1. Doel nota

☐ Meningvormend

☐ Koersbepalend

☒ Besluitvormend

☐ Anders:

2. Samenvatting

Met deze nota leg ik 3 besluiten aan jullie voor die betrekking hebben op een koerswijziging in de contractering van het vast- en variabel onderhoud.

Datum
4 mei 2022

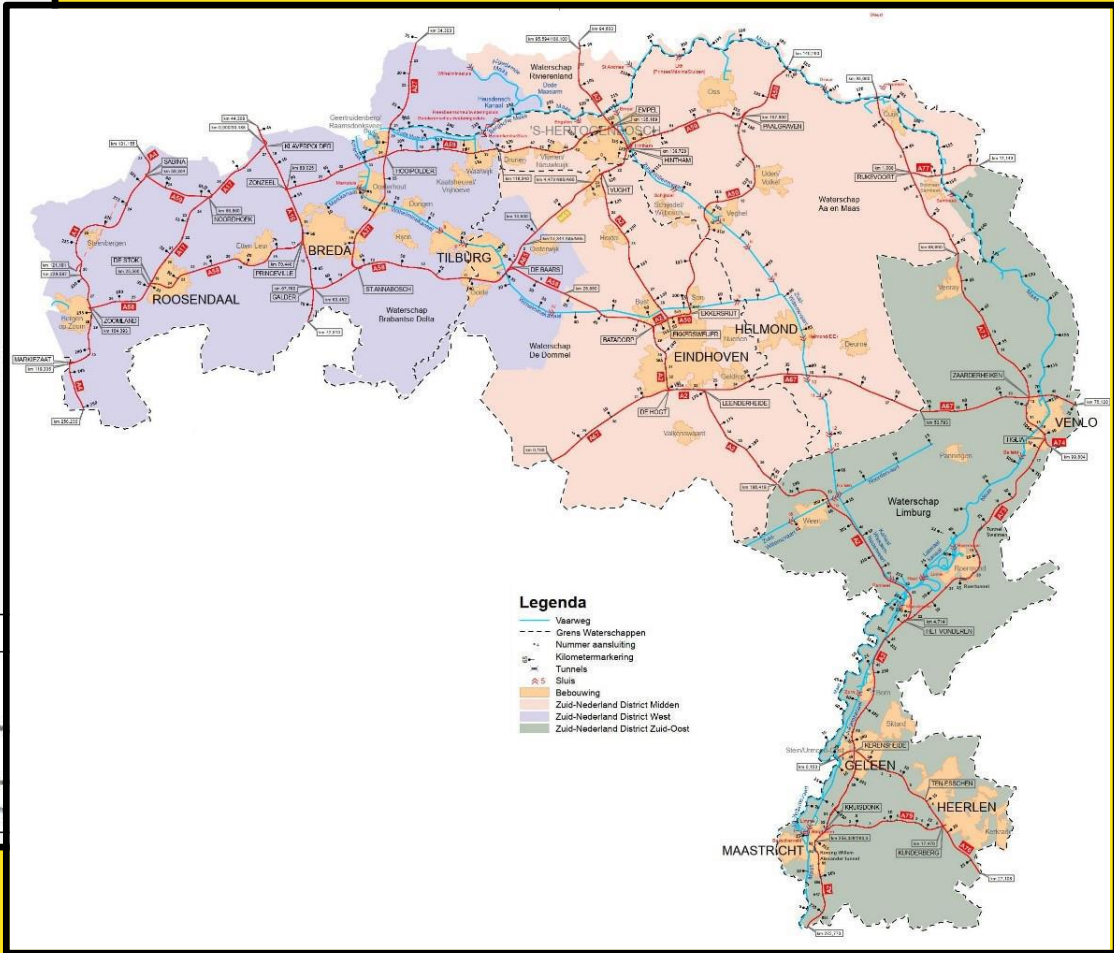
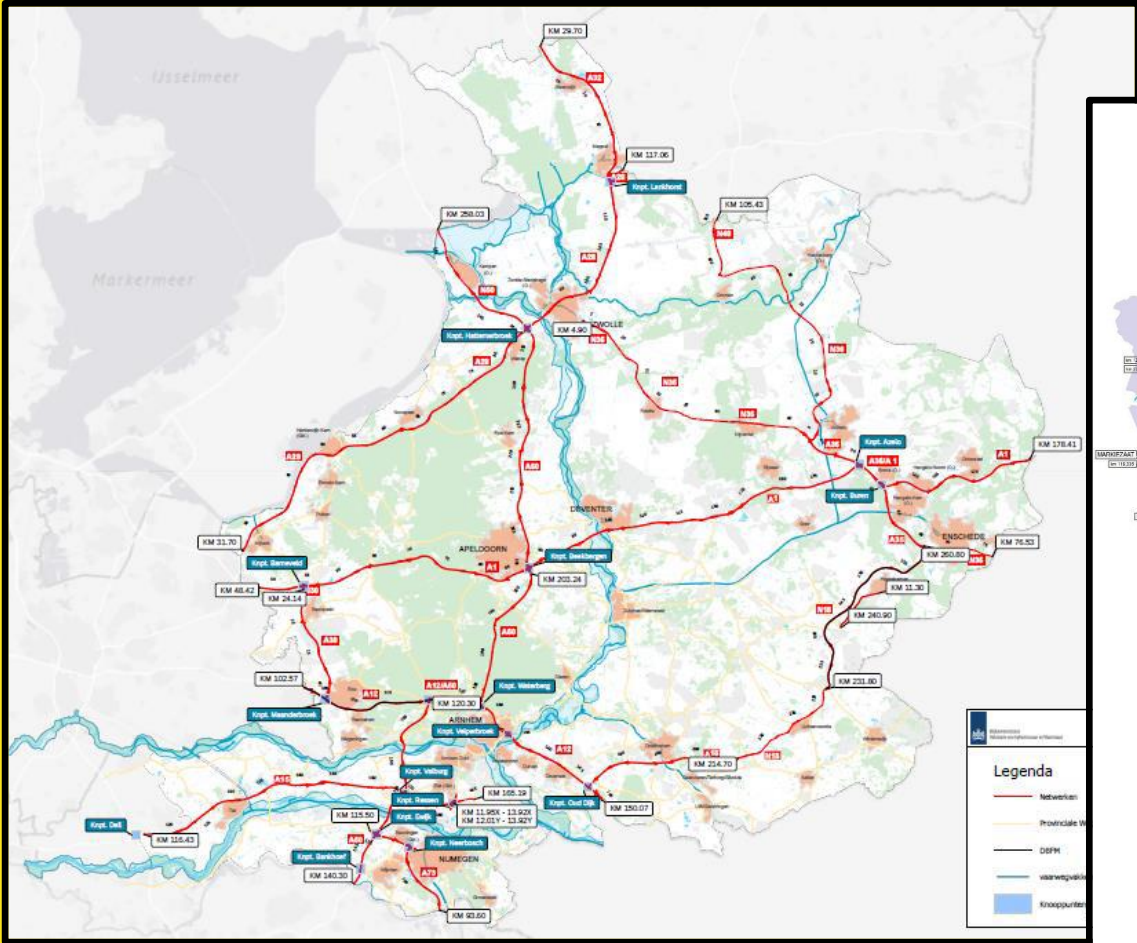
Kenmerk
RWS-2022/14470

Bijlage(n)
1. SIO-dekkij
2. Afstemming
3. Nieuwe koers RWS-
Onderhoudscontracten

4



4. Scope





4. Scope

Werksoorten ROK VW

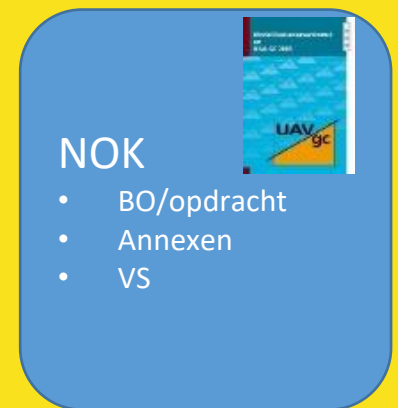
- Flora- en faunamaatregelen
- Groenvoorzieningen (niet dagelijks onderhoud)
- Geluidbeperkende constructie
- Bermbeveiligingsvoorzieningen
- Voorzieningen i.k.v. waterhuishouding / hemelwaterafvoer
- Bebakening en bebording
- Bermen
- Werktuigbouwkundige onderdelen
- Elektrotechnische onderdelen
- Afrasteringen, hekwerken, toegangspoorten en slagbomen
- Openbare verlichting, terreinverlichting, aanstraal- en objectverlichting
- Arbo- en veiligheidsvoorzieningen
- (kleine) reconstructies



5. Werking ROK VW

De structuur van de raamovereenkomst

- Raamovereenkomst
 - Basis UAV-GC:2005
 - Algemene bepalingen + bepalingen (spelregels) voor verstrekken Nadere Overeenkomsten (NOK)
- Model Vraagspecificatie ROK
 - VSP: Generiek, basis voor alle NOK's, per NOK specifiek maken (bij uitvraag)
 - VSE: Generiek, eisen definitief vast te stellen per NOK (bij uitvraag)
 - Annexen → Generiek op ROK-niveau, per NOK specifiek maken (bij uitvraag)
- Model Basisovereenkomst (of opdrachtbrief) → per NOK invullen/opstellen





5. Werking ROK VW

Omvang Aanbesteding:

Perceel 1:

Raamovereenkomst PPO ON

3 Opdrachtnemers

Indicatieve omvang € 60.000.000,- (ex. BTW)

Perceel 2:

Raamovereenkomst PPO ZN

3 Opdrachtnemers

Indicatieve omvang € 80.000.000,- (ex. BTW)

- Binnen de regio's is geen sprake van geografische toebedeling naar districten
- Looptijd van 4 jaar
- Nadere Opdrachten:
 - Raming Opdrachtwaarde < €350.000,-: aanvraag bij 1 opdrachtnemer (Randomizer)
 - Raming Opdrachtwaarde > €350.000,-: aanvraag bij alle 3 opdrachtnemers (mini-competitie)



5. NOK's binnen de ROK VW

Nadere Opdrachten:

- Bij enkelvoudige uitvraag wordt gestreefd naar een flexibele benadering (intake).
- Bij meervoudige opdrachten een mini-competitie altijd volledige aanbestedingsprocedure (uitvraag, inlichtingen, NvI's) via Tendered. Uiteraard ingericht naar de aard van de opdracht.
- Modeldocumenten t.b.v. uitvraag NOK's zijn opgenomen in het aanbestedingsdossier

Inschrijving op Nadere Opdrachten:

- Prijsdeel: Altijd een "open/ detail begroting"
- Kwalitatief: Veelal uitsluitend duurzaamheidscriteria (MKI)



6. Aanbestedingsprocedure ROK-VW

Aanmeldingsfase

- Generieke geschiktheidseisen (voor beide percelen gelijk)
- Alle geschikt bevonden gegadigden gaan door naar dialoogfase

Dialoogfase

- Gebruik GRIP/ Relatics
- Algemene inlichtingenbijeenkomst en één individueel dialooggesprek
- Géén trechtering

Inschrijvingsfase

- Inschrijving bestaat uit prijsaanbieding op de casus én Kwalitatief document
- Beide percelen hebben elk een eigen casus (dit is tevens de 1^e NOK)
- Kwalitatief document is universeel en van toepassing voor beide percelen
- Inschrijven op beide percelen is toegestaan!



7. Beoordeling en gunning ROK VW

Beoordeling kwalitatief document

- Gemeenschappelijk beoordelingsteam ON en ZN
- Eén beoordelingscijfer per (sub)criterium
 - Flexibiliteit,
 - Beheersing prijsvorming,
 - Inrichting voorbereiding enkelvoudige uitvraag.

Prijsaanbieding(en)

- Afzonderlijk inschrijfbiljet per perceel
- Perceelvoorkeur aangeven op inschrijvingsbiljet (i.v.m. perceelmaximering)
- Onderbouwing inschrijfsom(men) d.m.v. "open/ detailbegroting begroting"

Gunning

- Raamovereenkomst: nrs. 1 t/m 3 in de BPKV-ranking per perceel
- Opdracht voor de casus (1^e NOK) wordt gegund aan nr. 1 in de BPKV-ranking van dat perceel



7. Beoordeling en gunning ROK VW

Perceelmaximering

- Bedoeld om zo veel mogelijk verschillende contractpartijen kennis te laten maken met dit nieuwe contract.
 - 3 marktpartijen per perceel (Oost/ Zuid)
- Gunning is daarom slechts mogelijk voor 1 van beide percelen
- Dus 6 Opdrachtnemers binnen ROK-VW

Hoe het werkt

- “Spelregels” staan uitgeschreven in de aanbestedingsleidraad



8. Planning ROK VW

Korte termijn:

- Vragen t.b.v. aanmelding: 11 oktober 2024
- Termijn van aanmelding: 24 oktober 2024, 15:00 uur
- Selectiebeslissing 7 november 2024

- Inlichtingenbijeenkomst dialoofase 26 november 2024
(toelichting casussen, aanvullende toelichting ROK).

- Dialooggesprekken week 50 2024
- Termijn Inschrijving 6 februari 2025
- Gunningsbeslissing 28 maart 2025
- Opdrachtverstrekking mei 2025

- Start werkzaamheden vanaf medio 2025



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Dank voor uw komst!