



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemene inlichtingenbijeenkomst

Inrichten en exploiteren van
het Centraal Meldpunt
Vrachtautobergingen

Zaak 31189652

18 april 2024



Agenda

- Doel van de bijeenkomst
- Introductie team
- Trend/Urgentie
- Toelichting Incident Management
- Betrokken partijen
- Toelichting op de uitvraag
- Aanbestedingsprocedure
- Planning aanbesteding
- Afsluiting



Disclaimer

Deze presentatie dient als verduidelijking ten behoeve van de inschrijvingsfase.

Alles wat hier wordt gezegd is ter informatie.

De Nota van Inlichting is bindend.



Doel van deze bijeenkomst

Informatie delen:

- Uitvraag toelichten
- Aanbestedingsproces toelichten

Spelregels:

- Intekenen op de presentielijst
- Van deze bijeenkomst wordt geen verslag gemaakt
- De presentatie wordt via TenderNed gedeeld
- Vragen gaan via TenderNed
- Er bestaat een mogelijkheid voor vertrouwelijke inlichtingen – indien er gerechtvaardigd commercieel belang is



Introductie team

- Ellen de Jong (Adviseur Inkoop en Contractmanagement)
- Geralt van 't Veld (Technisch Manager)
- Laurens Knol (Contractadviseur)
- Linde Gasseling (Omgevingsmanager)
- Niels de Vries (Contractmanager)



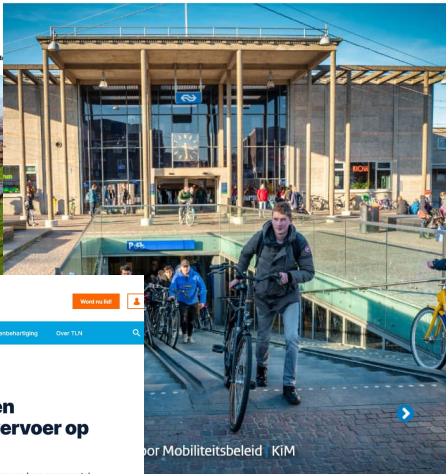
Trend/urgentie



Rapportage Rijkswegenet
2023: 1 januari – 31 december



Mobiliteitsbeeld 2023



Mogelijk meer LZV's en zwaarder elektrisch vervoer op Europese weg

De transportcommissie van het Europees Parlement nam vandaag een voorstel aan over nieuwe grensoverschrijdende voor goederen en afrekeningen voor vrachtwagens en bussen die in de EU rijden. Het voorstel heeft het gehaald en daar zijn TLN en haar leden bij mee. Ambro Smit beleidsadviseur techniek van

NOS Nieuws Sport Live Programma's



Enorme stijging aantal verkeersslachtoffers

13 december 2023 Verkeersveiligheidscoalitie: snel ingrijpen noodzakelijk om stijging verkeersslachtoffers te stoppen

NOS Nieuws • Maandag 8 januari, 14:37 • Aangepast maandag 8 januari, 17:03

Meer auto's, meer files in 2023 en dat neemt in 2024 alleen maar toe



Leefomgeving Zakelijk Over ons Nieuws

NIEUWSBERICHT

Meer drukte op Nederlandse snelwegen

Gepubliceerd op: 26 maart 2024, 16:49 uur - Laatste update: 27 maart 2024, 13:21 uur

Het was in 2023 weer drukker op de Nederlandse snelwegen dan het jaar ervoor. In 2023 steeg het aantal afgelegde kilometers op snelwegen namelijk met 2.9% naar bijna 70 miljard kilometer. Ook stonden mensen

De Staat van de Verkeersveiligheid 2023
Sterke stijging in aantallen doden en gewonden

R-2023-12



De Club Verzekering & pechhulp Lidmaatschap Winkel

Terug naar het overzicht

Files namen in 2023 toe met 17 procent

Geplaatst op



2022



Jaarrapportage STIMVA 2022



Toelichting Incident Management

- CMV
- LAW-V
- imV3
- Prestatie-eisen
- Continue dienstverlening
- Professioneel aanspreekpunt
- Bewaken, nazorg en facturatie
- Dossieropbouw, overzichten en rapportages
- Beheren Berger Informatie Systeem (BIS) en BergerSelect (Bsel)
- Input leveren aan landelijke overleggen



Betrokken partijen

- STIMVA (Opdrachtgever)
- Rijkswaterstaat (Aanbestedende dienst)
- Wegbeheerders (Belanghebbenden)
- Zware bergers (Belanghebbenden)



Foto impressie





Foto impressie





Foto impressie





Foto impressie





Foto impressione





Foto impressie



© Marcel van Saltbommel



Foto impressione





Foto impressie





Toelichting op de uitvraag

Doel van deze aanbesteding is:

- Het bevorderen van de doorstroming na een incident waarbij vrachtauto's zijn betrokken
- Het borgen van correcte en doelmatige aansturing van de zware bergers en deskundigen
- Het efficiënt (administratief) afhandelen van de incidenten

De ambities voor deze opdracht zijn:

- Het beperken van de afhandeltijd van incidenten
- Verbetering kwaliteit van de bergingen en het proces hieromheen
- Verbetering van de betrouwbaarheid van de incidentafhandeling



Aanbestedingsprocedure

- Gunning op basis van:
 - geldige inschrijving
 - voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen
 - niet te hoeven worden uitgesloten (uitsluitingsgronden)
 - laagste prijs
- Belangrijke aandachtspunten inschrijving:
 - ondertekening documenten door bevoegd rechtspersoon
 - deadline inschrijving 12 juni 2024 tot 15.00 uur



Planning aanbesteding

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| • Publicatie | 11 april 2024 | |
| • Algemene inlichtingen | 18 april 2024 | |
| • Aanmelden individuele inlichtingen | 23 april 2024 | |
| • Individuele inlichtingen, economisch belang | 25-26 april 2024 | |
| • Laatste datum vragen stellen | 3 mei 2024 | tot 23.59 uur |
| • Uiterste datum ontvangst inschrijving | 12 juni 2024 | tot 15.00 uur |
| • Voorlopige gunning | 26 juni 2024 | |
| • Definitieve gunning (mits geen bezwaar) | 19 juli 2024 | |
| • Start transitiefase | 1 september 2024 | |
| • Start uitvoering | 2 december 2024 | |



Afsluiting

Bedankt voor uw komst en aandacht