

Bijlage B Programma van Eisen (Perceel 1)

Behorende bij perceel 1 (huisvuilwagen met kraan-trechter) van de Europese aanbesteding elektrische huisvuilwagens van de gemeente Kampen.

Leeswijzer

1.	Algemeen	2
2.	Gebruikerscomfort.....	2
3.	Afmetingen en gewichten	3
4.	Hydraulisch systeem	4
5.	Chassis	4
6.	Accupakket.....	5
7.	Werkverlichting	6
8.	De opbouw.....	6
9.	Autolaadkraan, opnamesysteem en steunpoten	8
10.	Garantie	9
11.	Servicedienst.....	10
12.	Onderdelen	10

1. ALGEMEEN

# Eis	Omschrijving
1.1.	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
1.2.	De kleur van de cabine en de opbouw van het voertuig is wit. De Opdrachtgever voorziet zelf het voertuig van de huisstijl(bestickering) na oplevering.
1.3.	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en beladingsstelsel). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de koper.
1.4.	De levertijd bedraagt maximaal 60 <u>80</u> weken na definitieve bestelling.
1.5.	Het voertuig wordt afgeleverd met alle relevante (instructie-) voorschriften.
1.6.	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste vier gebruikers per voertuig en een technische uitleg voor de monteurs (minimaal een dagdeel).
1.7.	Bij modificaties uitgevoerd door de leverancier, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
1.8.	Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelasting ligt vanzelfsprekend bij koper.
1.9.	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
1.10.	Het voertuig voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2002/44/EG) inzake trilling belasting onder gebruikersomstandigheden vergelijkbaar aan die van de opdrachtgever.
1.11.	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
1.12.	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
1.13.	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend zodanig uitgevoerd daar-waardat de achterliggende delen bereikbaar moeten -zijn voor onderhoud.
1.14.	90% van de kostprijs van het voertuig wordt betaald na oplevering.
1.15.	10% van de kostprijs van het voertuig wordt 30 dagen na oplevering betaald indien het voertuig goed functioneert.

2. GEBRUIKERSCOMFORT

# Eis	Omschrijving
2.1.	Het voertuig dient te beschikken over een comfortabele en ruime dag cabine. Deze heeft in ieder geval geen low-entry cabine.
2.2.	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.300 mm. Lager is wenselijk.
2.3.	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:

	<ul style="list-style-type: none"> - sneldalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun - armsteun rechterzijde
2.4.	Het voertuig is voorzien van twee zitplaatsen.
2.5.	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met natte kleding condensvrij te houden.
2.6.	Vanuit de cabine is er volledig zicht naar de spiegels, dit wordt niet belemerd door stijlen en zijruiten achter de B-stijl voor extra zicht.
2.7.	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
2.8.	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met pollenfilter en automatische temperatuurregeling (climate control) af fabriek.
2.9.	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
2.10.	Op de cabine is een zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
2.11.	Het voertuig is voorzien van een radio met usb met geïntegreerde carkid.
2.12.	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
2.13.	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
2.14.	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
2.15.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening.
2.16.	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
2.17.	Verbandtrommel klasse B (conform DIN13164) gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
2.18.	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.

3. AFMETINGEN EN GEWICHTEN

# Eis	Omschrijving
3.1.	De maximale hoogte van het voertuig is 4.000 mm.
3.2.	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 2.550 mm exclusief spiegels.
3.3.	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 28.000 kg, hoger is toegestaan.
3.4.	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 8.000 <u>7.000</u> kg.

4. HYDRAULISCH SYSTEEM

# Eis	Omschrijving
4.1.	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO (E-PTO), is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
4.2.	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
4.3.	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
4.4.	Het hydrauliek systeem is voorzien van een retourfilter en een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
4.5.	Het voertuig is voorzien van een hydraulisch systeem dat zodanig is uitgevoerd dat het mogelijk is om de autolaadkraan en de opbouw gelijktijdig te bedienen, zonder dat deze elkaar beïnvloeden en/of het vermogen bij een van de twee afneemt. De autolaadkraan en de opbouw worden beide aangedreven door een eigen hydrauliek pomp, waarbij het zowel is toegestaan om voor beide pompen één olietank te gebruiken alsmede beide pompen van een eigen olietank te voorzien.

5. CHASSIS

# Eis	Omschrijving
5.1.	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
5.2.	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 km/uur.
5.3.	Het voertuig is uitgevoerd in een 6x2*4 asconfiguratie met de volgende specificaties: - Vooras van minimaal 10.000 kg (luchtgeveerd is wenselijk); - Luchtgeveerde, gestuurde en liftbare naloopas.
5.4.	Het chassis moet geschikt zijn om een autolaadkraan en met trechtersysteem voor afvalinzameling te kunnen plaatsen.
5.5.	Het chassis dient achter de cabine over voldoende ruimte te beschikken om een autolaadkraan met vaste stempelpoten te monteren.
5.6.	Het chassis is geschikt voor kraanmontage en vaste opbouw.
5.7.	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. Zoals: VDO DTCO® minimaal 4.1, Stoneridge SE5000 connect of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
5.8.	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden de 30 k/m komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.
5.9.	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen;

	<ul style="list-style-type: none"> - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden. <p>Zodra de maximale waarde wordt overschreden, is het niet meer mogelijk om nog afval in te zamelen met het voertuig (de opbouw schakelt uit of weigert nog afval te comprimeren).</p>
5.10.	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijsignalering.
5.11.	Op het cabinedak dient een zwaailampbalk te zijn voorzien. Deze zwaailampbalk is aangesloten op een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
5.12.	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde in de grill en twee LED-flitsers aan de achterzijde van het voertuig (kleur oranje). De LED-flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
5.13.	Reservewiel moet los meegeleverd worden.
5.14.	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening.
5.15.	Het voertuig is voorzien van een mechanische hoofdschakelaar die alle verbruikers (behalve de noodzakelijke) uitschakelt.
5.16.	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten mogen nooit het laagste punt zijn.
5.17.	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een dode hoek/frontzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor geeft continue dode hoek/frontzicht. De frontspiegel blijft tevens gehandhaafd.
5.18.	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig). De monitor wordt ingebouwd in overleg met opdrachtgever. Het camerasysteem dient te voldoen aan de nieuwe norm NEN-EN-1501-1.
5.19.	Het voertuig is voorzien van camera's en monitoren. De plaatsing, schakeling en exacte uitvoering hiervan vindt na de gunning in overleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver.

6. ACCUPAKKET

# Eis	Omschrijving
6.1.	Het geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 400 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan het chassis zijn gemonteerd en <u>niet</u> achter de cabine.
6.2.	Het elektrisch vermogen is voldoende om de werkzaamheden onder alle bedrijfsomstandigheden en alle klimatologische omstandigheden binnen Nederland uit te voeren zonder te laden gedurende de dag. Het voertuig dient dus zonder te laden alle werkzaamheden te kunnen uitvoeren: <ul style="list-style-type: none"> - Het rijden van 150 km per dag, waarvan 50% binnen de bebouwde kom. - Het legen van circa 70 ondergrondse containers per dag; - Driemaal per dag storten.
6.3.	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
6.4.	De opbouw wordt gevoed uit het hoofdaccupakket van het voertuig.
6.5.	Het voertuig is voorzien van een noodschakelaar op de accu.
6.6.	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen.
6.7.	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.

6.8.	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
6.9.	Bij de levering is inclusief één laadkabel. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 6 meter.
6.10. 6.9	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens IEC61851-mode 4 laadprotocol voor het DC laden. Het voertuig dient geleverd te worden met een CCS Combo 2 aansluiting. Het voertuig dient geschikt te zijn voor laden met een vermogen van tenminste 130 kW [DC].
6.11. 6.1	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De laadinfrastructuur (aansluiting, laadpaal en laadkabel) wordt door de opdrachtgever gerealiseerd.

7. WERKVERLICHTING

# Eis	Omschrijving
7.1.	Op de achterzijde van het voertuig, in de verlichtingsbalk, zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts). In- en uit te schakelen vanuit de cabine. De lampen dienen automatisch uit te schakelen zodra het voertuig een rijsnelheid bereikt van 30 km/h.
7.2.	De opbouw is voorzien van werkverlichting rondom het voertuig.
7.3.	Op de autolaadkraan is een in- en uitschakelbare werkklamp gemonteerd op de giek.
7.4.	Bij de instap van de cabine worden links en rechts LED-werklampen geplaatst. Deze werklampen zijn naar achter gericht en worden handmatig ingeschakeld. De precieze plaats van de werkklamp wordt bepaald in overleg.

8. DE OPBOUW

# Eis	Omschrijving
8.1.	Het voertuig is geschikt voor het inzamelen en verdichten van restafval.
8.2.	De opbouw is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
8.3.	De complete opbouw (en de samenwerking van verschillende componenten) is zodanig ontworpen en uitgevoerd, dat het ondergrondse containers (type Kinshofer) tot 5 m3, in één keer probleemloos kan ledigen.
8.4.	De opbouw is uitgevoerd met een aan de achterzijde geplaatste stort trechter.
8.5.	De trechter heeft een inworpopening aan de bovenzijde ter grootte van minimaal (lengte x breedte) 1.780 mm bij 2.000 mm.
8.6.	De trechter is aan de binnenzijde voorzien van rubberen matten of kunststof platen ter bescherming en geluidsreductie bij het ledigen van de containers. De bescherming is rondom gebout aan de trechter en dient dus ook vervangbaar te zijn.
8.7.	De trechter is aan beide zijden voorzien van kijkroosters of doormiddel van camera's (zodat er zicht is op het legen van de containers).
8.8.	De opbouw heeft een netto inhoud van tenminste 15 m3, exclusief trechter en/of hopper.
8.9.	De opbouw is uitgevoerd met glad afgewerkte buitenzijde van de zijwanden.
8.10.	De opbouw is aan de voorzijde van de rechterzijwand voorzien van een inspectieluik. Via deze doorgang kan de ruimte tussen het voorschot en het uitdrukschot worden betreden. Dit

	alles moet arbotechnisch verantwoorde wijze zijn geconstrueerd. Het voertuigen is voorzien van vast gemonteerde treden <u>of een uitschuifbare ladder</u> .
8.11.	De opbouw is voorzien van een waterkering in het front met een hoogte van 400 mm.
8.12.	De bovenzijde van de opbouw is voorzien van een scharnierbare goot t.b.v. het opbergen van het opnameblok. De constructie is zodanig dat de autolaadkraan inclusief opnameblok in transportstand kunnen blijven wanneer de achterlader geopend wordt. De opbouw is aan de achterzijde van de goot, voorzien van een rubberen blok waar het opnameblok tegen kan steunen bij het in transportpositie bewegen van de autolaadkraan.
8.13.	De opbouw is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat.
8.14.	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een waterafvoer met afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
8.15.	De positie van het uitdrukschot dient, op ooghoogte, eenvoudig zichtbaar te zijn vanaf de voorzijde van de opbouw.
8.16.	De cilinders van het Het persmechanisme <u>zijn-is</u> voorzien van een bescherming over de zuigerstangen <u>en beschermkappen voor de slangen van de persplaat cilinders</u> t.b.v. bescherming tegen het van boven vallende afval.
8.17.	Het persmechanisme dient automatisch te werken en aangestuurd te kunnen worden via de radiografische afstandsbediening van de autolaadkraan.
8.18.	Het persmechanisme is tevens handmatig te bedienen via een bedieningspaneel.
8.19.	Het persmechanisme dient voorzien te zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval, er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme kunnen ontstaan.
8.20.	Het persmechanisme is minimaal voorzien van noodstoppen aan de linker- en rechterzijde van de opbouw en in de cabine, waarmee het volledige systeem direct stop wordt gezet. Het systeem kan pas worden geheractiveerd na het resetten in de cabine, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie.
8.21.	Het persmechanisme dient glad te zijn afgewerkt, zodat er geen ruimtes zijn waarin afval zich kan verzamelen.
8.22.	Het persmechnisme dient automatisch te starten na het volledig openen van de achterlader om eventueel achtergebleven vuil te verwijderen.
8.23.	Het hydraulisch/mechanisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn, dat bij een drukval en onder normale bedrijfsomstandigheden, de vergrendelingshaken van de achterlader niet kunnen worden opengedrukt (tijdens het persen).
8.24.	De opbouw is voorzien van een aluminium beschermplaat bovenop de achterlader ter bescherming van de hydraulische slangen en ventielen.
8.25.	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal (i.c.m. een controlelamp in de cabine en/of een pictogram in het display van de opbouw), dat een waarschuwing geeft wanneer de achterlader geopend is.
8.26.	De opbouw dient te zijn voorzien van een voorziening ten behoeve van het opbergen van een schep en bezem aan de voorzijde. Plaatsing in overleg met Opdrachtgever.
8.27.	Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. Het vloeistofniveau van de watertank dient van buitenaf zichtbaar te zijn.
8.28.	De opbouw is voorzien van hoog en laag gemonteerde LED achterlichten.
8.29.	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg poederblusser. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg met Opdrachtgever.

8.30.	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (vet type 2) voor chassis, opbouw en kraan. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
-------	--

9. AUTOLAADKRAAN, OPNAMESYSTEEM EN STEUNPOTEN

# Eis	Omschrijving
9.1.	Het voertuig is voorzien van een autolaadkraan welke voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm en overige in de wet gestelde eisen en/of normen.
9.2.	De kraan wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
9.3.	De kraanvoet is gemonteerd tussen de cabine en de opbouw. De autolaadkraan inclusief opnameblok ligt in transportstand op de bovenkant van de opbouw in de daarvoor geconstrueerde goot.
9.4.	De autolaadkraan heeft een minimale reikwijdte (te bereiken met alleen de hydraulische uitschuif) van 10.400 mm. Bij deze afstand heeft de kraan een minimale hefcapaciteit van 1.850 kg.
9.5.	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
9.6.	De autolaadkraan is voorzien van CTC (Crane Tip Control). Horizontale bewegingen kunnen uitgevoerd worden met één enkele hendel, in plaats van diverse hendels in de juiste volgorde te bedienen. Dit geldt ook voor verticale bewegingen.
9.7.	De autolaadkraan is voorzien van SAM (Semi Automatic Motion), waarmee elke bedienaar snel en eenvoudig de kraan op een veilige en gecontroleerde manier kan laten bewegen.
9.8.	Alle functies van de autolaadkraan zijn te bedienen d.m.v. een radiografische afstandsbediening welke bij de autolaadkraan wordt geleverd. De afstandsbediening is minimaal geschikt voor 6 kraanfuncties, de bediening van het persmechanisme en de steunpoten én is voorzien van één of meerdere display('s), lineaire hendels, een heupband, schouderband, reservebatterij en oplader welke in de cabine van het voertuig wordt gemonteerd (definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever).
9.9.	De autolaadkraan kan over de cabine laden, maar is wel voorzien van cabine beveiliging.
9.10.	Direct achter de cabine (aan het chassis) is een opbergplaats voor de radiografische afstandsbediening van de kraan voorzien. Deze is eenvoudig bereikbaar.
9.11.	Alle hydraulisch slangen (langs de giek, op de knikpunten en bij de rotator) zijn zoveel mogelijk weggewerkt of dusdanig geconstrueerd, dat beschadigingen aan de slangen (door bijv. takken) wordt voorkomen.
9.12.	De hydraulische slangen van kraan (t.b.v. het opnameblok) zijn uitgevoerd met: een slangentrommel en de slangen langs de giek, slanggoten langs de giek waarbij de slangen door een kettingrups lopen zijn niet toegestaan.
9.13.	De autolaadkraan is voorzien van maximale hoogtesignalering.
9.14.	De autolaadkraan is voorzien van signaleringslampen aan de linker- en rechterzijde, die aangeven als de autolaadkraan zich in de middenstand bevindt.
9.15.	Bij het gebruik van de autolaadkraan wordt de luchtvering gefixeerd.
9.16.	De autolaadkraan is voorzien van een opbouwbeveiliging zodat de hef- en knikarm van de kraan de opbouw niet kunnen beschadigen.

9.17.	De autolaadkraan is zodanig uitgevoerd, dat alle kraanbewegingen altijd gelijk zijn, onafhankelijk van de belasting en ook bij het gebruik van meerdere functies tegelijkertijd.
9.18.	De autolaadkraan is voorzien van beveiligingen en sensoren die het mogelijk maken om de kraan semi- automatisch in de transportstand te brengen. Signaleringslampen geven aan of de hefarm in de juiste positie staat, waarna de arm op langzaam op de opbouw kan zakken en automatisch stopt op de juiste hoogte, vervolgens worden alle functies geblokkeerd en is het alleen mogelijk om de arm in te schuiven.
9.19.	De opbouw is voorzien van een beveiliging waarmee de bediening van de achterlader wordt geblokkeerd als de autolaadkraan zich niet in transportstand bevind.
9.20.	De autolaadkraan wordt afgeleverd inclusief: - een doordraaiende rotator; - een opnamesysteem voor zijdelings aanhaken (catcher) van containers met een paddenstoelopname (zoals Gejo-01 of gelijkwaardig). De opnamesystemen zijn beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. De minimale capaciteit van de rotator en het opnamesysteem bedraagt 3.000 kilogram.
9.21.	De autolaadkraan is voorzien van vaste, hydraulisch uitschuifbare steunpoten aan de voorzijde (zowel de horizontale steunpootbalken als de verticale steunpoten), welke zijn voorzien van LED knipperlampen op de bovenzijde van de steunpootbalken en die automatisch gaan knipperen bij het in beweging komen van de steunpoten of de autolaadkraan. De horizontale steunpootbalken zijn voorzien van zwart/gele waarschuwingsmarkering welke slijtvast is aangebracht. Het toepassen van opklapbare steunpoten is dus niet toegestaan.
9.22.	Het voertuig is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpoten aan de achterzijde alleen verticale steunpoten.
9.23.	De steunpoten aan de voorzijde zijn voorzien van geïntegreerde en inklapbare stempelplaten die automatisch uitklappen bij het uitschuiven van de steunpoten.
9.24.	Indien de steunpoten volledig zijn ingeklapt dienen de stempelplaten niet buiten het chassis te steken.
9.25.	Het systeem is voorzien van een beveiliging waarbij de hefcapaciteit wordt gereduceerd als de steunpoten niet afgestempeld zijn. Tevens dient de hefcapaciteit afhankelijk te zijn van de positie van de uitschuifbalken, zodat ten alle tijden de stabiliteitsnorm wordt behaald.
9.26.	Het voertuig beschikt over een akoestische weggrijbeveiliging (i.c.m. een waarschuwingslamp in de cabine en/of een pictogram in het display van de opbouw) als de steunpoten en/of de autolaadkraan nog niet volledig zijn ingeklapt of de autolaadkraan zich niet in transportstand bevind.

10. GARANTIE

# Eis	Omschrijving
10.1.	De garantietermijn van het complete voertuig (inclusief opbouw) bedraagt minimaal 24 maanden (2 jaar). Meer is wenselijk.
10.2.	De garantietermijn op het accupakket bedraagt minimaal 72 maanden (6 jaar) met een minimale garandeerde capaciteit van 70% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.

10.3.	Alle kosten omtrent garantie en/of garantiewerkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Hieronder vallen dus alle kosten welke opdrachtnemer zelf maar ook eventuele derden moeten maken om het probleem op te lossen en/of te herstellen.
-------	---

11. SERVICEDIENST

# Eis	Omschrijving
11.1.	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de van de opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
11.2.	Binnen 4 uur na melding dient de leverancier inzicht te geven in de planning en verwachte stilstand voor het onderhoud van het voertuig.
11.3.	90% van de reparaties wordt binnen 8 uur na melding uitgevoerd.
11.4.	Bij langdurige reparaties (10% van de gevallen) vindt goed overleg met Opdrachtgever plaats.
11.5.	De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie-uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
11.6.	Geplande-Nood reparaties dienen zo veel mogelijk in de avonduren, na 16:00, of in het weekend te worden uitgevoerd.
11.7.	Leverancier heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
11.8.	Opdrachtnemer biedt een haal- en brengservice, voor zowel voertuigen als chauffeurs, wanneer voertuig vanwege onderhoud of reparatie naar werkplaats van de inschrijver gaat.

12. ONDERDELEN

# Eis	Omschrijving
12.1.	Leverancier garandeert dat alle originele onderdelen (OEM) die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 6-uren <u>1 werkdag</u> ter plaatse van Opdrachtgever te zijn.
12.2.	Indien de OEM onderdelen niet binnen 6-uur <u>1 werkdag</u> ter plaatse kunnen zijn, mogen-dient dit in overleg met Opdrachtgever <u>te worden afgestemd</u> . <u>U dient dan</u> andere dan OEM (maar wel gelijkwaardig) onderdelen binnen 6-uur <u>1 werkdag</u> worden geleverd omte leveren waarbij de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen <u>wordt gewaarborgd en</u> , waarbij de volledige garantie van kracht blijft. <u>Indien het gebruik van niet OEM onderdelen wel effect heeft op de volledige garantie, dienen OEM onderdelen binnen 3 werkdagen te worden geleverd.</u>
12.3.	De technische ondersteuningn onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.