

Digitale informatiesessie

Openbare Europese Aanbesteding:
Concessie Modal Shift Binnenvaart en
Shortsea Tranche I 2024

25 september 2024



Inleiding

- Grootschalige vervangings- en renovatieopgave van Rijkswaterstaat: renovatie van meer dan 100 bruggen, tunnels, sluizen en viaducten in de komende jaren
- Verminderen van de toenemende druk op het wegennet (congestie) door vergroting van het aanbod van regelmatige lijndiensten in de binnenvaart
- Belangrijke reden voor deze serie aanbestedingen is om - in volledige transparantie - marktwerking te stimuleren, waarbij elke verleende concessie bijdraagt in de aanloopkosten van een modal shift van 'weg naar water' doch geen exclusiviteit over de geboden route biedt
- Door de opdrachtwaarde te maximeren wordt over de looptijd van het programma aan een veelheid van marktpartijen de kans geboden om een concessie te verkrijgen waarmee de robuustheid van een blijvende modal shift wordt versterkt
- Verladers en expediteurs die overwegen om gebruik te maken van binnenvaart, hebben immers behoefte aan voorspelbaarheid en een relatief hoge frequentie van afvaarten

Concessies bargelijndiensten

Weg naar water

Binnenvaart lijndiensten

		Operator
1 Rotterdam	Duisburg / Wesel	Logistiek Centrum Gorinchem
2 Vlissingen	Lelystad	Lineage (Kloosterboer)
3 Rotterdam	Lelystad	Lineage (Kloosterboer)
4 Rotterdam	Venlo	European Gateway Services
5 Rotterdam	Born	European Gateway Services
6 Rotterdam	's Gravendeel	Dura Vermeer Urban Miner
7 Rotterdam	Duisberg	HTS Intermodaal
8 Rotterdam	Nijmegen	BCTN
9 Rotterdam	Deventer	BCTN
10 Rotterdam	Nijmegen	BCTN
11 Rotterdam	Roermond	BCTN
12 Rotterdam	Gent	Danser
13 Rotterdam	Terneuzen	Danser
14 Rotterdam	Vlissingen	Danser
15 Moerdijk	Veghel	Van Berkel Logistics
16 Moerdijk	Oss	Van Berkel Logistics
17 Moerdijk	Cuijk	Van Berkel Logistics
18 IJmuiden	Zwevegem (B)	HTS Intermodaal
19 Rotterdam	Bergen op Zoom	BTT Multimodal
20 Rotterdam	Antwerpen (B)	CTU
21 Harlingen	Markieze (F)	Poedertransport

Resultaat tot op heden:

- 14 concessies gecontracteerd
- 1 concessie ontbonden
- 21 bargelijndiensten

Agenda

- Doel
- Beoogde inschrijvers
- Waarde opdracht en plafond
- Procedure
- Tijdschema
- Vormvereisten
- Extra hulp beschikbaar
- Vragen

Doel

- Deze aanbestedingen zetten in op het structureel vergroten van het aanbod van lijndiensten via de binnenvaart / shortsea gericht op containervervoer of grote stromen van bulkproducten
- De aanbestedingen zijn erop gericht om het aanbod te vergroten en gedurende langere tijd in stand te houden: van bestaande lijndiensten die de capaciteit en frequentie opvoeren óf van nieuwe lijndiensten die met een basisbezetting kunnen starten en dan uitgroeien
- Het doel is expliciet om additionele lading van de weg af te halen en nadrukkelijk niet om een verschuiving binnen de bestaande stroom over water of spoor te realiseren
- De aanbestedingen leiden tot partijen die een concessie krijgen

Beoogde inschrijvers

Deze opdracht is bedoeld voor:

- Binnenvaart / shortsea terminals, en/of
- Binnenvaart vervoerders/shortsea operators, en/of
- Én voor consortia waar alle partijen zich aansprakelijk maakt voor het resultaat (opdracht):
 - Minimaal 1 binnenvaart / shortsea terminal of barge/shortsea operator
 - Optioneel:
 - Verladere
 - Binnenvaart terminals
 - Binnenvaart vervoerders/shortsea operators
 - Zee terminal
 - Logistieke dienstverlener

Waarde opdracht en plafond

- De waarde van **perceel 1** is Euro 1.000.000 inclusief BTW bestaande uit een concessie op (delen van) de trajecten Rotterdam – Nijmegen (corridor oost), Haven van Rotterdam – Maastricht (corridor zuidoost) en het traject Amsterdam – Haven van Rotterdam – richting Gent of Antwerpen tot de Belgische grens (corridor zuid) betreffende de specifieke ladingstroom “afval”
- De waarde van de percelen 2, 3 en 4 bedragen ieder maximaal EUR 500.000 inclusief BTW per perceel. De opdracht bestaat uit concessies die (delen van) de volgende percelen betreffen:
 - **Perceel 2:** Alle ladingen op traject Haven van Rotterdam – Nijmegen (corridor oost)
 - **Perceel 3:** Alle ladingen op traject Haven van Rotterdam – Maastricht (corridor zuidoost)
 - **Perceel 4:** Alle ladingen op traject Amsterdam – Haven van Rotterdam – richting Gent of Antwerpen tot Belgische grens (corridor zuid)

Waarde opdracht en plafond

- In het geval blijkt dat bij één of meer percelen geen geldige inschrijvingen of bij beoordeling geen kwalificerende inschrijving bestaat die kwalitatief voldoende scoort voor gunning, zal de waarde toegerekend aan dit per perceel of van deze percelen worden toegevoegd aan percelen waar wél voldoende geldige en kwalificerende inschrijvingen binnen zijn gekomen
- De volgorde voor toewijzing van deze middelen is eerst 4. Bij onvoldoende geldige en kwalificerende inschrijvingen bij perceel 4 zal toewijzing vinden aan perceel 2. In het geval dat op haar beurt er geen geldige of kwalificerende inschrijvingen zijn bij perceel 2 dan zal toewijzing vinden aan perceel 3
- Voor de duidelijkheid: indien het beschikbare totale bedrag van perceel 1 niet wordt gegund dan zullen de middelen volgens dezelfde maximale opdrachtsommen van de overige percelen worden ingezet. Dus, één of meerdere concessieovereenkomsten met een totale maximale opdrachtsom voor in totaal van EURO 500.000 inclusief BTW

Procedure

1. Via TenderNed kunnen aanvullende vragen worden gesteld ter beantwoording in de Nota van Inlichtingen
2. Via TenderNed kan men per beoogde inschrijving een aanvraag indienen voor een juridisch voucher
3. Publicatie van de Nota van Inlichtingen met antwoorden op de gestelde vragen
4. Indienen van de inschrijvingen door geïnteresseerde marktpartijen
5. Beoordeling van de inschrijvingen door een beoordelingscommissie gevolgd door een (mogelijk) gunningsbesluit per inschrijving op basis van de economisch meest voordelige inschrijving
6. De mogelijkheid om bezwaar te maken tegen de gunningsbesluiten
7. Het sluiten van de concessieovereenkomst

Tijdschema

Aanbesteding bargelijndiensten Tranche 2024			
Nr.	Inschrijvingsfase	Datum	Tijd
1	Publicatie van de aanbesteding	woensdag 18 september 2024	12:00
2	Digitale informatiesessie	woensdag 25 september 2024	10:00 - 11:00
3	Sluiting termijn indienen vragen voor de Nota van Inlichtingen*	woensdag 2 oktober 2024	23:59
4	Beantwoorden vragen via de Nota van Inlichtingen	woensdag 9 oktober 2024	12:00
5	Sluiting termijn indienen juridische voucher*	woensdag 30 oktober 2024	23:59
6	Sluiting termijn indienen Inschrijvingen*	woensdag 13 november 2024	12:00
7	Beoordeling Inschrijvingen en gunningsbesluit	vrijdag 22 november 2024	12:00
8	Einde bezwaartermijn	vrijdag 13 december 2024	12:00
9	Sluiten concessieovereenkomst	vrijdag 20 december 2024	23:59
	*) <i>Fatale termijn</i>		

De termijnen genoemd onder 3, 4 en 6 zijn fatale termijnen:

- T.a.v. het stellen van vragen houdt dit in dat niet tijdig ingediende vragen niet worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen
- Met betrekking tot de Inschrijving houdt de fatale termijn in dat Inschrijvingen die te laat zijn ontvangen niet in aanmerking komen voor de beoordeling en daarmee de Opdracht niet gegund kunnen krijgen

Vormvereisten

De Europese aanbesteding is onderhevig aan vormvereisten waaronder:

- Tijdig indienen van alle benodigde annexen (N.B. Maximale pagina's tekst) waaronder een volledig ingevuld Uniform Europees Aanbestedingsdocument en een ondertekende intentieverklaring (ondertekend door rechtsgeldig vertegenwoordiger)
- KvK uittreksel niet ouder dan 2 jaar, gerekend vanaf de uiterlijke datum voor aanmelden
- Meer dan twee jaar ervaring met binnenvaart of binnenvaarterminal
- Gedragsverklaring Aanbesteden niet ouder dan zes maanden, gerekend vanaf de uiterlijke datum voor aanmelding
- Bewijs van verzekering

Extra hulp beschikbaar

- Het technisch en formeel correct aanmelden c.q. inschrijven op een Europese Aanbesteding kan de eerste keer een zoektocht zijn waarbij makkelijk kleine foutjes gemaakt worden
- Dergelijke foutjes kunnen fataal zijn (ongeldige aanmelding c.q. inschrijving), wat zonde is van de tijd die we er allemaal insteken
- Geïnteresseerden kunnen hulp bij ons aanvragen, in de zin van 2 uur tijd van een juridisch expert op dit gebied die helpt ten aanzien van de formele kant van de inschrijving
- Let op: hiervoor op tijd een juridisch voucher aanvragen

Juridisch voucher

- Een gegadigde kan bij Connekt een juridisch voucher aanvragen (N.B. deadline) voor ondersteuning omtrent de formele aspecten voor het doen van een complete aanmelding
- De voucher geeft recht op ondersteuning van een door Connekt aangewezen en betaalde juridisch expert voor maximaal 2 uur
- De juridisch expert zal begeleiden bij het indienen van een aanmelding middels het checken van de aanmelding, voorafgaand aan het indienen van de documenten
- Men stuurt de aanmelding voorafgaand aan het indienen van de aanmelding langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de aanmelding aan conformiteit met de eisen als gesteld in de Selectieleidraad. Vervolgens ontvangt men een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen
- De expert geeft géén oordeel omtrent de inhoud van de aanmelding, enkel omtrent de formele vereisten

Vragen

1. Kan men vragen stellen tijdens de procedure?
 - Ja, vragen dienen ingediend te worden via Tendered. Alle vragen die tijdig en conform leidraad worden ingediend worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen
2. Waar ligt het Intellectueel Eigendomsrecht van het project?
 - Bij de opdrachtnemer. Maar de resultaten en lessen die geleerd zijn, mag Connekt openbaar maken
3. Hoe wordt een verzoek tot deelneming beoordeeld?
 - Een verzoek tot deelneming, heet formeel een inschrijving
 - De inschrijving wordt door een beoordelingscommissie beoordeeld conform hetgeen is opgenomen in de aanbestedingsleidraad

Last but not least

1. In Europese aanbestedingen dienen alle marktpartijen gelijkelijk en gelijktijdig geïnformeerd te worden. Daarom geldt voor de inhoud van Aanbestedingsleidraad en deze informatiesessie een EMBARGO tot het moment van publicatie via TenderNed
2. Vragen vanuit de markt dienen door de marktpartijen ingediend te worden via TenderNed opdat deze door Connekt beantwoord kunnen worden in de Nota van Inlichtingen (N.B. deadline)



