

Annex 4 Format Plan van aanpak

N.B. Maximaal 2.500 woorden exclusief bijlagen met referenties

A. Inleiding

- Introductie van betrokken partijen
- Korte beschrijving van de huidige situatie
- Korte beschrijving van de beoogde situatie
 - Welke modal shift wordt nagestreefd
 - Wat is het innovatief karakter van deze modal shift
 - De route;
 - De TEU-capaciteit van de vaartuigen;
 - Het aantal afvaarten (vaarschema);
 - Het geshifte aantal TEU;
 - De geshifte TEUeqKM's;
 - De investeringen conform de inschrijving;
 - De CO₂ uitstootreductie.

B. Marktpotentieel

- Wat is de grootte van de markt, werk zowel de vraagkant als de aanbodkant uit
- Hoe groot is het groeipotentieel (zoveel mogelijk met feiten onderbouwd)
- Wat is het perspectief van relevante belanghebbenden in deze

C. Financiële businesscase

- Welke omzetontwikkeling wordt begroot (vraagkant)
- Welke kostenontwikkeling wordt begroot o.b.v. een open begroting (aanbodkant)
- Welke benodigde investeringen worden begroot o.b.v. een open begroting
- Wat is de ontwikkeling van het financieel resultaat en leidt dit tot een (blijvende) rendabele Modal Shift
- Welke risico's worden beschouwd en welke beheersmaatregelen worden genomen

D. Aantoonbaarheid van de Modal Shift

- In welke mate kan zekerheid worden gegeven dat de beschreven Modal Shift daadwerkelijk van weg naar water zal plaatsvinden
- Op welke wijze zal dit worden aangetoond

E. Snelheid van operationaliseren

- Hoe snel kan de Modal Shift worden vormgegeven en start de uitvoering van de concessie

F. Duurzaamheid

- Welke CO₂ uitstoot is berekend voor de huidige vervoersbewegingen per truck (open calculatie)
- Welke CO₂ uitstoot is berekend voor de geshifte vervoersbewegingen per barge (open calculatie)
- Wat is de berekende CO₂ besparing

Bijlagen

- Maximaal drie referenties per onderaannemer, indien een beroep wordt gedaan op de technische- en/ of de financiële bekwaamheid van een onderaannemer. U dient hier het format referenties voor te gebruiken (annex 10).