



NOTA

RAAMOVEREENKOMST TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN



OPDRACHTGEVER:
Gemeente Heemskerk

PROJECTNUMMER:
61009233

DATUM:
14 december 2023

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Raamovereenkomst met kenmerk: 2023-15

Vragen en beantwoording Nota

- Vraag: Wat word er specifiek verstaan onder de term 'bediening'?
- Antwoord: Het inschakelen van de actiewagen en het verzorgen van de juiste configuratie van pijlen e.d.
- Vraag: Mogen de 2 bijlages van Casus 2 ook opgesplitst worden door 1 bijlage bij Cases 1 en 1 bijlage bij casus 2 in te dienen?
- Antwoord: Nee.
- Vraag: Kunnen deze posten gesplitst worden in huur en arbeid?
- Antwoord: Nee, dit gaat in tegen de gedachte van OG bij dit bestek.
- Vraag: "Waarom dit artikel toevoegen? Dit artikel heeft betrekking op de civiele aannemer, zoals bullit 1. Voor dit bestek is dit tegenstrijdig. Eigenlijk staat hier dat we geen arbeid (plaatsen afzetting/omleiding) mogen uitvoeren als deze er niet staat? Ook de andere punten zijn niet op dit bestek van toepassing omdat deze al als eis zijn opgenomen in de posten. Zoals reflectie en calamiteiten. Dit artikel of verwijderen of kloppend maken."
- Antwoord: Uw stelling klopt slechts voor wat betreft lid 02. Lid 02 vervalt dan ook.
- Vraag: "In het bestek wordt enkel 1 tarief gevraagd voor arbeid. Wel of niet verstoort in het Toepassen. Daarnaast vraagt u ook voor calamiteiten en evenementen. Calamiteiten kunnen 24/7 plaatsvinden en uitvoering in nacht/zaterdag/zondag/feestdagen kennen een ander tarief of opslag. Tenslotte dienen wij de mensen ook een toeslag te geven. Kunnen wij ervanuit gaan dat de op te geven tarieven in dit bestek zijn gebaseerd op standaard werkdagen van ma t/m vrijdag tussen 07 en 18 uur? En dat men een toeslag mag berekenen voor werken in de nacht/zaterdag/zondag/feestdagen?"
- Antwoord: Nee, daar kunt u niet van uit gaan. Nachtwerk voor reguliere werkzaamheden komt echter nauwelijks voor binnen gemeente Heemskerk. Calamiteiten komen in ogen van opdrachtgever nooit uit, dus daar kan altijd een hoger bedrag tegenover staan.
- Vraag: Hier wordt gevraagd om een weekprijs i.tt. de andere posten in 51 waar een dagprijs gevraagd wordt. Klopt dit?
- Antwoord: Dat klopt. Betonnen barriers worden niet per dag afgenomen. Mocht dit wel voorkomen dan wordt eenmaal een weektarief vergoed.
- Vraag: "In deze posten vraagt u toepassen voor 1 t/m 7 dagen en 8 t/m 30 dagen en meer dan 31 dagen Toepassen bestaat uit 2 losse dingen die niet te combineren zijn. De huur van barrier is per dag. Het transport naar en van de locatie en is bij een huur langer dan 1 dag eenmalig en niet dagelijks. Graag deze van elkaar loskoppelen"
- Antwoord: U wordt geacht dit te verdisconteren in uw eenheidsprijs.
- Vraag: In deze post wordt, in tegelinstelling van de andere posten in 43, een prijs per dag gevraagd i.p.v. een week. Is dat correct?
- Antwoord: Dit is inderdaad niet correct. Bestek wordt hierop aangepast. Dit geldt overigens ook voor post 420230. Ook deze wordt aangepast.
- Vraag: "In de besteksposten 1 t/m 7 dagen wordt een prijs per dag gevraagd, vanaf 8 dagen wordt een weekprijs gevraagd.
- Vraag: Houdt dit in dat men vanaf 8 dagen altijd een weekprijs mag berekenen?"
- Antwoord: Er wordt verrekend conform de eenheidsprijzen conform de bijbehorende bestekspost.
- Vraag: "Net als arbeid is het maken van de teksten voor deze borden een eenmalige actie, of de borden er nu 1 dag of 20 dagen staan.
- Vraag: graag de belettering als aparte post opnemen per 4m²"
- Antwoord: Niet akkoord. U wordt geacht dit te verdisconteren in de gevraagde eenheidsprijs.
- Vraag: In de diverse vraagt u bebording met reflectie klasse II. Intussen is de markt al even aan van

- de klasse III. Graag aanpassen aan de laatste eisen.
- Antwoord: Klasse III is beter dan klasse II. Dus beiden zijn akkoord.
- Vraag: U geeft aan dat schrikhekken van aluminium dienen te zijn. Mag dit ook van een ander materiaal zijn, zoals bijv. kunststof
- Antwoord: Akkoord. Bestekspost wordt hier overigens niet op aangepast.
- Vraag: "Inzet voertuigen calamiteiten per dag gemaximaliseerd tot 1 week. Vanaf 1 week worden de werkzaamheden gezien als planbaar en vervalt de status ""Calamiteit""
- Vraag Een calamiteit is in de regel een werk wat direct binnen een uur geplaatst moet worden. Deze tekst geeft vraagtekens. Wordt hiermee bedoeld dat werken die binnen 1 week in uitvoering dienen te gaan als calamiteit moeten worden beschouwd? Of bedoelt u een calamiteit die meer dan een week blijft staan?"
- Antwoord: Het gaat hier inderdaad om werkzaamheden die als calamiteit zijn gestart en voor langere tijd blijven staan. U mag voor de huurprijzen etc. de eerste week in voorkomende gevallen het calamiteitentarief berekenen. Daarna wordt overgegaan tot de reguliere verrekenprijs.
- Vraag: "In deze posten vraagt u toepassen voor 1 t/m 7 dagen en 8 t/m 30 dagen en meer dan 31 dagen Toepassen bestaat uit 2 losse dingen die niet te combineren zijn. De huur van hek of bord is per dag. Het transport naar en van de locatie en is bij een huur langer dan 1 dag eenmalig en niet dagelijks. Graag deze van elkaar loskoppelen"
- Antwoord: Niet akkoord. U wordt geacht dit te verdisconteren in de gevraagde eenheidsprijs.
- Vraag: "Een botsabsorber is een stootkussen wat in de regel vastzit aan een vrachtwagen. Deze zijn nog hydraulisch nog op zonne-energie. Een botsabsorber (verzwaarde actiewagen) wordt toegepast bij het plaatsen of verwijderen van afzettingen en bebordingen op wegen met een snelheid > 70/80km.
- Vraag: Verzwaarde actiewagens worden per uur ingezet omdat dit inclusief bediening is. Kraag omschrijving en eenheden aanpassen. En anders aangeven met hoeveel uur met moet rekenen. Kan men er ook vanuit gaan dat prijzen gebaseerd zijn op werkdagen?"
- Antwoord: Er wordt bewust gevraagd om een botsabsorber. Op te geven bedrag is per dag.
- Vraag: "In de tekst wordt aangegeven dat de prijs per dag dient te worden opgegeven incl. programmering. Voorwaarschuwingswagens is een aanhanger met borden, deze hoeft niet geprogrammeerd te worden. Dit geldt trouwens wel bij de tekstwagens, waar dit niet is opgenomen. Graag tekst aanpassen"
- Antwoord: Indien u kiest om een voorwaarschuwingswagen met borden in te zetten, zoals regulier gebruikelijk, hoeft u deze vanzelfsprekend niet te programmeren. U hoeft dan slechts de juiste borden te monteren. Bij tekstwagens is programmering weldegelijk opgenomen.
- Vraag: "In de post wordt gevraagd voor een actiewagen met generator of duurzaamheid. Gezien Emvi vraag over duurzaamheid is de inzet van een actiewagen met generator niet de meest duurzame oplossing. Daarnaast veroorzaken deze binnen de bebouwde kom nogal wat geluidsoverlast.
- Vraag: Graag de actiewagen met generator uit de besteksposten halen"
- Antwoord: Bestekspost wordt niet aangepast.
- Vraag: "In deze posten 1 t/m 7 dagen en 8 t/m 30 en meer dan 31 dagen en bij calamiteiten vraagt u inzet incl. bediening. Toepassen bestaat uit 2 losse dingen die niet te combineren zijn. De huur van een actiewagen of tekstwagen is per dag. De bediening is het transport naar en van de locatie en is bij een huur langer dan 1 dag eenmalig en niet dagelijks. Graag deze van elkaar loskoppelen"
- Antwoord: Niet akkoord. U wordt geacht dit te verdisconteren in de gevraagde eenheidsprijs.
- Vraag: In de verkeersregelaarswereld werken veel mensen met een 0-uren contract waar in het algemeen de WAB-regeling vanuit overheidswege geldt. In de WAB wordt aangegeven dat bij afmelden binnen 96 uur voor aanvang de geboekte uren dienen te worden betaald. Zeker als de afmelding korter is dan een dag. Graag zien we dat voor de verkeersregelaars de WAB-regeling wordt toegepast.
- Antwoord: Niet akkoord.

- Vraag: "In de posten wordt een uurtarief gevraagd, maar voor o.a. verkeersregelaars en een hoogwerker gelden vaak minimumtarieven van 4 en steeds vaker 5 uur. Dit komt omdat reistijd in de tarieven zijn opgenomen. Bij calamiteiten is dit wel opgenomen. Graag ook opnemen in de reguliere posten"
- Antwoord: Het in dit bestek vastgelegde bedrag is de inzet van 1 uur. Opdrachtgever is bekend met een minimale afname. Echter zal dit bij gepland werk feitelijk altijd meer dan 4 uur zijn. Mocht in de praktijk blijken dat dit toch voorkomt, dan kunt u dit in uw deellofferte onderbouwen en opvoeren.
- Vraag: Waarom hoeft de in te zetten verkeersregelaar niet in het bezit te zijn van de Verkeersregelaar BRL9101. Deze verkeersregelaar hebben meer inzicht in de werkzaamheden en ook in de CROW96b. Graag de Verkeersregelaar BRL opnemen in de eis.
- Antwoord: Alle verkeersregelaars die geleverd worden binnen dit contract dienen verkeersregelaars te zijn in het bezit van een certificaat 'landelijk bevoegd verkeersregelaar' en in het bezit te zijn van de de opleiding BRL9101 Verkeersregelaar. Bestekspost wordt hierop aangepast.
- Vraag: Betreffen dit evenementen vanuit de gemeente of ook voor derden (sommige gemeenten houden de touwtjes graag in handen). In het laatste geval zou je deel kunnen uitmaken van de organisatie, zeker bij grote evenementen. Graag dit verduidelijken.
- Antwoord: Gemeente is bij evenementen altijd actief betrokken.
- Vraag: "Er zit een groot verschil in de uitwerking van deze post. Een afsluiting van een wijkweg met omleiding van max 10 borden is heel wat anders dan een fasering (rioleringswerk in een wijk, of afsluiten doorganger weg zoals in casus 2. Er zit dan ook een groot verschil in de arbeid die benodigd is voor het opstellen van de diverse afsluitingen (Afsluitingen zijn trouwens niet opgenomen in de huidige CROW). Graag een duidelijkere omschrijving geven of een splitsing in de grote van een ontwerp verkeersplan."
- Antwoord: U wordt geacht met uw kennis van de markt en het werk een goede middenweg te vinden. De ene keer zult u dan wat overhouden, de andere keer wellicht een klein beetje toelaggen. De projecten van de gemeente zijn zeer divers en dus zult u regelmatig een meevaller hebben.
- Vraag: "In de besteksposten wordt een uitleg gegeven over wat er in een verkeersplan of een verkeerstekening dient te worden opgenomen. Bij kleine plannen is dit meestal snel goed, denk aan 1 of max 2 wijzigingen. Bij grote plannen (wat is groot?) kan het gaan over faseringen of afsluiten van grote wegen met veel effect op de omgeving. Onze ervaring leert dat die plannen nooit in 1x goed zijn en vaak meerdere overleggen en wijzigingen met zich meebrengen. Graag een extra post opnemen voor tekenaar verkeersmaatregelen voor extra wijzigingen."
- Antwoord: Niet akkoord. Echter: bij herhaaldelijke aanpassing buiten schuld van inschrijver zal OG hier naar redelijkheid en billijkheid mee omgaan. Daarbij ook de opmerking dat overleggen reeds verrekenbaar zijn opgenomen in het bestek.
- Vraag: "Hierin wordt gesproken over een verkeersplan en verkeerstekeningen. In de verdere tekst gaat het enkel over verkeerstekeningen. Volgens de RAW2020 hfd 62 is een "Verkeersplan" het geschreven gedeelte, ook wel genoemd een BLVC plan. De "verkeerstekening" is een onderbouwing van de tekening. Er zit veel verschil tussen het maken van een "Verkeersplan" en een "Verkeertekening" Graag aangeven wat men nu bedoeld. Als de gemeente ook een "verkeersplan" verwacht, deze in een aparte post vermelden waarbij de grootte hiervan zeer bepalend is van het aantal uren men nodig heeft deze op te stellen. Graag dit verduidelijken."
- Antwoord: Er wordt in de regel een uitgewerkte tekening verwacht. Daar waar bijvoorbeeld faseringen gelden of specifieke acties worden verwacht, wordt ook een toelichting in woorden verwacht. Doel van deze toelichting is over het algemeen een korte toelichting voor nood- en hulpdiensten en overige belanghebbenden. In de regel wordt geen uitgebreid BLVC plan verwacht. Pragmatisch doen wat nodig is om het werk tot een succes te maken is het uitgangspunt.
- Vraag: "Hoe geeft inschrijver invulling aan de 24/7 bereikbaarheid voor calamiteiten en hoe loopt de communicatie daarbij?"
- Vraag: Dit onderwerp is ook al uitgevraagd bij 4.3.1 en 5.3.3. Gezien de beperkte ruimte is dit

niet dubbelop informatie die al elders gevraagd wordt. Graag dit onderdeel uit deze vraagstelling halen."

Antwoord: Bij 4.3.1 dient uw als knock out criterium aan te tonen dat u een calamiteitenorganisatie heeft die op genoemde datum kan voldoen aan de eis. Bij 5.3.3 verwacht OG een beschrijving van hoe de afhandeling in de praktijk zal gaan verlopen.

Vraag: "Het Plan van Aanpak bestaat uit maximaal 4 pagina's A4-formaat (enkelzijdig bedrukt), exclusief voorblad en inhoudsopgave;

Vraag: Houdt dit in dat we maar 1 A4 per onderwerp mogen gebruiken? Gezien de hoeveelheid gevraagde informatie is dit erg weinig. Graag zien we het aantal pagina's naar minimaal 2 per onderwerp wijzigen."

Antwoord: Totaal aantal A4 wordt uitgebreid naar 5 stuks enkelvoudig bedrukt. Exclusief voorblad, inhoudsopgave en 2x een A0 als toelichting bij casus 2.

Vraag: "VII Inschrijver dient aan te tonen dat hij bij de start van de opdracht op de in hoofdstuk 2 genoemde datum kan beschikken over een calamiteitenorganisatie die het mogelijk maakt om binnen één uur na ontvangst van een oproep vanuit opdrachtgever aanwezig te zijn in Heemskerk (adres berekening: Maerten van Heemskerckplein 1) met een werkbus met minimaal één gecertificeerde monteur, tevens gecertificeerd verkeersregelaar, en een minimale uitrusting van: 5.3.3 Aanbestedende dienst wil graag weten hoe inschrijver een calamiteit op zal gaan pakken in het kader van de gevraagde 24/7 beschikbaarheid van een calamiteitendienst. Aanbestedende dienst wil middels deze beschrijving kunnen beoordelen in hoeverre de aanpak van inschrijver aansluit bij haar wensen en in hoeverre inschrijver hierin meerwaarde zal leveren.

Vraag Wat is het verschil in eis VII van art 4.3.1 en 5.3.3 casus 1?"

Antwoord: Bij 4.3.1 dient uw als knock out criterium aan te tonen dat u een calamiteitenorganisatie heeft die op genoemde datum kan voldoen aan de eis. Bij 5.3.3 verwacht OG een beschrijving van hoe de afhandeling in de praktijk zal gaan verlopen.

Vraag: "Opdrachtgever verwacht van haar civiele aannemers dat zij zelf hun directe werkvak veilig afschermen middels bouwhekken, schrikhekken en wat daar verder voor nodig is. Bijbehorende omleidingsroutes, vooraankondigingen etc. zullen worden uitgevraagd bij de opdrachtnemer van dit bestek.

Vraag, dient men in de ontwerpen ook de afzettingen op te nemen die de civiele aannemer te nemen. Dit kan verwarring geven bij uitvoering. Onduidelijk is wat nu wel en niet bij hen hoort (J16, bereikbaarheid, L10) en wat bij dit contract."

Antwoord: U kunt er van uitgaan dat alleen de maatregelen die door u getroffen worden op tekening dienen te worden aangegeven. Wie wat exact verzorgt wordt in een overleg met gemeente en /of civiele aannemer bepaald.

Vraag: "1.2 Opdrachtgever behoudt zich tevens het recht voor om incidenteel gebruik te maken van andere leveranciers dan de raamcontractant. 1.4 Opdrachtgever heeft geen afnameverplichting en geeft geen omzetgarantie.

Vraag: Met het aangaan van deze opdracht is er dus een gerede kans dat de gemeente uiteindelijk geen werk gunt aan de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan dus blijven bij zijn huidige leverancier als de winnende partij dus niet. (1.4). In 1.2 heeft u het over incidenteel. Dit is tegenstrijdig. Graag tekst aanpassen."

Antwoord: Als dit de intentie was van OG was geweest, had hij dit bestek niet op de markt gezet. Tekst wordt niet aangepast.

Vraag: "Buiten de in het bestek genoemde werkzaamheden kunnen aan de contractant ook incidenteel specialistische diensten worden gevraagd zoals het ontwerpen, plaatsen, onderhouden en verwijderen van complexe tijdelijke verkeerslichten, het leveren van tijdelijke toiletten of het leveren van camera's voor tijdelijk cameratoezicht bij evenementen of calamiteiten.

Vraag: Ik neem aan dat dit separaat geoffreerd mag worden. Daar grootte en impact nog onbekend zijn"

Antwoord: Dat is juist.

Vraag: In de post vraagt u een verkeersbordpaal als fles paal met grondpot. Moet dit niet buispaal

met grondpot zijn zoals in de andere posten?

Antwoord: Dit is juist. Bestekspost wordt aangepast.

Vraag: Kunt u de diverse bijlagen als los document toevoegen in de aanbesteding?

Antwoord: Nee. Bijlagen worden wel in word ter beschikking gesteld. Inschrijver kan de benodigde stukken hieruit kopieëren.

Vraag: "U vraagt in de posten de barriers te vullen met zand. Het klopt dat dit zwaarder is dan water, echter het zand is vrijwel niet uit een kunststof barrier te krijgen en dus kun je deze daarna weggooien. Zeker bij korte werkzaamheden (minder dan 1 jaar) is dit een zeer kostbare en zeker geen duurzame oplossing. Graag de posten aanpassen naar vullen met water."

Antwoord: Dit is akkoord. Bestekspost wordt aangepast.

Vraag: Kunt u de hoeveelheden(incl. ter inlichting) nog eens beschouwen en mogelijk in een andere verhouding aangeven (bijv. 250 st hek x 10dag =2500 stdag) nu is het afprijzen van 2500 st ??

Antwoord: Nee, de opzet van het bestek is een bewuste keuze van OG.

Vraag: 5% v/d aanneemsom is en hoog percentage. Kunt u dit heroverwegen ? bijv reduceren naar 2% v/d loonsom. In verkeersmaatregelen toepassen zitten relatief weinig sroi mogelijkheden

Antwoord: Niet akkoord. De SROI opgave is vastgesteld in het gemeentelijk beleid. Binnen het protocol zijn voldoende mogelijkheden om hier op een juiste manier invulling aan te geven.

Vraag: Er staat *** . Kunt u aangeven hoeveel deelopdrachten/omzet er gegarandeerd worden ?

Antwoord: Zie inschrijfleidraad, tekst uit inschrijfleidraad wordt verwerkt in bestek.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6
01 Opdrachtgever	7
02 Directie	7
03 Locatie	7
04 Algemene beschrijving	7
05 Tijdsbepaling	7
06 Onderhoudstermijn	7
2. Beschrijving	8
2.1 Algemene gegevens	8
01 Tekeningen	9
02 Peilen en hoofdafmetingen	9
2.2 Nadere beschrijving	10
2 INZET PERSONEEL	11
21 Reguliere inzet	11
22 Calamiteiten inzet basis	11
4 BEBAKENING EN BEBORDING	11
41 Duur inzet: 1 t/m 7 dagen	11
42 Duur inzet: 8 t/m 30 dagen	11
43 Duur inzet: 31 en langer	12
5 BARRIERS EN AFSCHERMING	12
51 Duur inzet: 1 t/m 7 dagen	12
52 Duur inzet: 8 t/m 30 dagen	12
53 Duur inzet: 31 dagen en langer	13
3. Bepalingen	14
62 Tijdelijke verkeersmaatregelen	15
62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen	15
62 12 Eisen en uitvoering	15

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

1. Het werk start op de in paragraaf 7 lid 1 van de U.A.V. 2012 genoemde datum en eindigt op 31 december 2025. Het bepaalde in artikel 01.13.07 van de Standaard is niet van toepassing.
2. Op dit contract is een optie tot eenzijdige verlenging door de gemeente Heemskerk van toepassing voor twee (2) keer één jaar verlenging, tot uiterlijk 31 december 2027.

Voor de verlenging van het contract zal de opdrachtgever uiterlijk 3 maanden voor contract einde schriftelijk aangeven wel of geen gebruik te maken van de optie het lopende contract met één jaar, c.q. nogmaals één jaar, te verlengen tot respectievelijk 2026 / 2027. De opdrachtgever zal de verlenging alleen in overweging nemen indien:

- er sprake is van wederzijdse tevredenheid van zowel opdrachtgever als opdrachtnemer over het verloop van de eerste contractperiode;
- de aard en omvang van de werkzaamheden, zoals omschreven in dit bestek, grote gelijkenis heeft met de werkzaamheden in de op te dragen contractperiode.

Gedurende de eerste 22 maanden van het contract zal er geen indexering plaatsvinden. In geval van verlenging zal worden geïndexeerd overeenkomstig het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijsindexcijfer grond- water- en wegenbouw' voor 'totaal gww' (reeks 2015 = 100).

Bij geen verlenging zal het contract van rechtswege eindigen.

3. Op basis van de opdrachtwaardes uit het verleden verwacht gemeente Heemskerk jaarlijks voor circa EUR 250.000,00 af te nemen binnen deze raamovereenkomst.

Opdrachtgever heeft geen afnameverplichting en geeft geen omzetgarantie. Wel maximeert de gemeente de totale omvang/waarde van deze op maximaal € 1.500.000,-.

4. Het bedrag van korting, als bedoeld in paragraaf 42 lid 02 van de U.A.V. 2012 bedraagt € 250,- per dag.

06 Onderhoudstermijn

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
2			INZET PERSONEEL			
21			Reguliere inzet			
210010			Bestekspost gewijzigd.			
210010	520499		Inzetten verkeersregelaar	uur	2.500,00	F
			Betreft: inzet van één of meerdere verkeersregelaars in			
			aanvulling op reguliere verkeersmaatregelen			
			De in te zetten verkeersregelaar(s) dient te zijn aangesteld			
			als Algemeen Bevoegd Verkeersregelaar, de Nederlandse			
			taal (minimaal niveau B1) te beheersen en BRL 9101 te zijn			
			gecertificeerd.			
			Meerdere verkeersregelaars per afzetting mogelijk.			
			Inclusief benodigde communicatie middelen.			
22			Calamiteiten inzet basis			
			Gerekend met een duur van 4 uur per calamiteit			
220010			Bestekspost gewijzigd.			
220010	520499		Inzetten verkeersregelaar	keer	5,00	F
			Betreft: inzet van één of meerdere verkeersregelaars in			
			aanvulling op reguliere verkeersmaatregelen			
			De in te zetten verkeersregelaar(s) dient te zijn aangesteld			
			als Algemeen Bevoegd Verkeersregelaar, de Nederlandse			
			taal (minimaal niveau B1) te beheersen en BRL 9101 te zijn			
			gecertificeerd.			
			Meerdere verkeersregelaars per afzetting mogelijk.			
			Inclusief benodigde communicatie middelen.			
4			BEBAKENING EN BEBORDING			
41			Duur inzet: 1 t/m 7 dagen			
410110			Bestekspost gewijzigd.			
410110	620199		Toepassen RVV bord met verkeersbordpaal	dag	8.400,00	F
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van			
			verkeersbordpaal met RVV verkeersbord.			
			Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal			
			Inclusief grondpot met spievergrendeling	st		8.400,00 I
			Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m)			
			Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st		8.400,00 I
			inclusief bevestigingsmiddelen			
			Retroflecterend, klasse II			
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen			
42			Duur inzet: 8 t/m 30 dagen			
420230			Bestekspost gewijzigd.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
420230	620199		Toepassen tijdelijke bebordingen omleidingen pijl	week	100,00	F	
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van				
			tijdelijke pijl bebording t.b.v. omleidingsroutes				
			Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal	st			100,00 I
			Inclusief grondpot met spievergrendeling	st			100,00 I
			Totale lengte 3 m				
			Gele bebording met richting aanduiding voor	st			100,00 I
			omleidingsroutes incl. eventuele route nummering.				
			inclusief bevestigingsmiddelen, tekst beletteren,				
			afmetingen bebording kleiner dan 1,00 x 1,00 m				
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
43			Duur inzet: 31 en langer				
430230			Bestekspost gewijzigd.				
430230	620199		Toepassen tijdelijke bebordingen omleidingen pijl	week	50,00	F	
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van				
			tijdelijke pijl bebording t.b.v. omleidingsroutes				
			Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal	st			50,00 I
			Inclusief grondpot met spievergrendeling	st			50,00 I
			Totale lengte 3 m				
			Gele bebording met richting aanduiding voor	st			50,00 L
			omleidingsroutes incl. eventuele route nummering.				
			inclusief bevestigingsmiddelen, tekst beletteren,				
			afmetingen bebording kleiner dan 1,00 x 1,00 m				
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
5			BARRIERS EN AFSCHERMING				
51			Duur inzet: 1 t/m 7 dagen				
510010			Bestekspost gewijzigd.				
510010	620499		Toepassen kunststof rood/wit barriers	dag	700,00	F	
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van				
			kunststof barriers				
			Kunststof barriers gevuld met water. Het vullen van de				
			barriers met water wordt geacht inclusief te zijn.				
			Afmetingen elementen: 1,00 x 0,50 x 0,60 m (lxbxh)				
			Gewicht: 5 kg/m				
			Gerekend met 22 m per inzet				
			Kunststof barriers, kleur rood	st			7.700,00 I
			Kunststof barriers, kleur wit	st			7.700,00 I
52			Duur inzet: 8 t/m 30 dagen				
520010			Bestekspost gewijzigd.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
520010	620499		Toepassen kunststof rood/wit barriers	week	100,00	F	
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van kunststof barriers				
			Kunststof barriers gevuld met water. Het vullen van de barriers met water wordt geacht inclusief te zijn.				
			Afmetingen elementen: 1,00 x 0,50 x 0,60 m (lxbxh)				
			Gewicht: 5 kg/m				
			Gerekend met 22 m per inzet				
			Kunststof barriers, kleur rood	st			1.100,00 I
			Kunststof barriers, kleur wit	st			1.100,00 I
53			Duur inzet: 31 dagen en langer				
530010			Bestekspost gewijzigd.				
530010	620499		Toepassen kunststof rood/wit barriers	week	50,00	F	
			Betreft: aanbrengen, instandhouden en verwijderen van kunststof barriers				
			Kunststof barriers gevuld met water. Het vullen van de barriers met water wordt geacht inclusief te zijn.				
			Afmetingen elementen: 1,00 x 0,50 x 0,60 m (lxbxh)				
			Gewicht: 5 kg/m				
			Gerekend met 22 m per inzet				
			Kunststof barriers, kleur rood	st			550,00 I
			Kunststof barriers, kleur wit	st			550,00 I
							
							

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

62 1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

62 12 Eisen en uitvoering

62 12 01 Algemeen

- 04 Aanwijzingen van de bevoegde instanties, de directie en de politie ten aanzien van verkeer, alle transporten, omleidingen, te volgen rij route alsmede ten aanzien van afzetting van wegen etc. moeten zonder verrekening door de aannemer worden opgevolgd.
- 05 De aannemer draagt zorg voor het instandhouden van de aangebrachte verkeersmaatregelen.
- 06 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 07 Het bebakeningsmateriaal inclusief verlichting, signalering e.d. wordt door de aannemer ter beschikking gesteld, geplaatst, onderhouden en verwijderd.
- 08 Alle tijdelijke bebakening t.b.v. afzettingen etc. dienen te worden uitgevoerd in een retroreflecterend materiaal van kwaliteitsklasse II (NEN 3381).
- 09 In geval van calamiteiten dient de aannemer 1 uur na melding op de betreffende locatie aanwezig te zijn met benodigd materiaal en materieel (e.e.a. overeenkomstig het gestelde in paragraaf 4.3 van de inschrijvingsleidraad).

