

### Algemene informatie

**Aanbesteding:** Duurzaam Wagenpark  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Hoorn  
**Referentie:** 1978720

### Toelichting:

### Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 53      **Onderwerp:** C11 Het voertuig heeft een vermogen van minimaal 125 pk.

**Vraag:**  
Kan de pk aangepast worden naar 123 pk?

**Antwoord:**  
De eis is eerder aangepast bij de publicatie van de eerste Nota van Inlichtingen.

**Percelen:** P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 54      **Onderwerp:** C10 De draaicirkel over de bumper bedraagt maximaal 9.250 millimeter.

**Vraag:**  
De draaicirkel is niet realiseerbaar voor een kleine bestelwagen. Kan de draaicirkel aangepast worden naar 10.8 m (10.800 mm)?

**Antwoord:**  
Akkoord, dit is aangepast.

**Percelen:** P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 55      **Onderwerp:** BA6. Het laadvermogen op kenteken bedraagt tenminste 1.200 kg (excl. op- of inbouw).

**Vraag:**  
Wij kunnen hieraan voldoen maar missen de waardes. Zou je kunnen

aangeven waar we de waardes kunnen vinden?

**Antwoord:**

Het is ons niet duidelijk welke waardes u hiermee bedoelt.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

BA12 BA12 De draaicirkel over de bumper (tussen de muren) bedraagt 1.130 millimeter.

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat er bij deze vraag 11.300 mm wordt bedoeld. Dit is niet haalbaar, er zijn geen bedrijfswagens die hier aan kunnen voldoen. Mag de draaicirkel aangepast worden 12.7 m van de stoepranden en 12.1 m van de muur?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

BA4 De hoogte van het voertuig bedraagt maximaal 2250 mm.

**Vraag:**

Zouden jullie het voertuig hoogte kunnen wijzigen naar cabinehoogte max. 2260 en veiligheidsrek max. 2340?

**Antwoord:**

Akkoord, dit is aangepast.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

BA10 Het voertuig heeft een vermogen tenminste 160 pk.

**Vraag:**

Zouden jullie de PK kunnen aanpassen naar 140 pk

**Antwoord:**

De eis is aangepast naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 72  
**Onderwerp:** Eis BA12

**Vraag:**  
Wij kunnen een sterker voertuig aanbieden dan gevraagd (o.a. 2t trekhaak en fors meer laadvermogen) waar de draaicirkel 12.800 mm is. Is dit voor u akkoord?

**Antwoord:**  
Daarmee gaan wij niet akkoord.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)  
**Beantwoord op:** 6 nov. 2024

**Ref.nr.** 73  
**Onderwerp:** Algemene eisen, Eis O3

**Vraag:**  
“Tegen een capaciteitsverlies van 75%” zou op meerder manieren geïnterpreteerd kunnen worden. Wordt met de eis bedoeld dat er 25% capaciteitsverlies mag zijn dus dat na 8 jaar of 160.000 km de capaciteit van de accu nog 75% is volgens EN62660?

**Antwoord:**  
Hiermee wordt bedoeld dat de leverancier garandeert dat het accupakket van het voertuig ten minste 8 jaar of 160.000 kilometer meegaat, afhankelijk van wat eerst wordt bereikt. Gedurende deze tijd garandeert de leverancier dat de batterij niet meer dan 25% van zijn oorspronkelijke capaciteit verliest.

**Percelen:** P1 Personenauto's  
P2 Chassis Cabine - type A (licht)  
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)  
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)  
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)  
**Beantwoord op:** 6 nov. 2024

**Ref.nr.** 74  
**Onderwerp:** Algemene eisen, Eis A1

**Vraag:**

Voor de goede orde deze vraag omdat het niet duidelijk omschreven staat maar wel conform alle Nederlandse en Europese voorschriften en normen geleverd moet worden. Bij Perceel 2: Chassis Cabine type A (licht) en Perceel 5; Bestelbussen zijn wij uitgegaan van N1 voertuigen waar het totaal maximumgewicht (voertuig, in-opbouw én lading) 3.500 kg is, en dat er met rijbewijs B (personenauto rijbewijs, ook wel klein rijbewijs genoemd) gereden mag worden. Is dit juist?

**Antwoord:**

Uw aanname is correct.

**Percelen:** P1 Personenauto's  
P2 Chassis Cabine - type A (licht)  
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)  
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)  
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

**Beantwoord op:** 6 nov. 2024

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

Bestelbussen algemeen

**Vraag:**

Het valt op dat er geen laadvermogen vermeld staat dat benodigd is bij de inzet van deze voertuigen. Na aan alle eisen én aanvullende gewenste opties te hebben voldaan is ons laadvermogen ruim 800 kg. Is dit laadvermogen voldoende?

**Antwoord:**

Het laadvermogen moet minimaal 1.250 kilogram zijn. Dit is aangepast in het Programma van Eisen.

**Percelen:** P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

**Beantwoord op:** 6 nov. 2024

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

Chassis Cabine type A (licht), algemene vraag

**Vraag:**

Buiten scope (letterlijk buiten bereik) is de opbouw van het voertuig. Omdat de opbouw buiten bereik en niet in de invloedssfeer is van de dealer kan

hiervoor ook geen verantwoordelijkheid voor verlangd worden. Het voertuig is letterlijk buiten bereik van de dealer en de verzekering en andere aansprakelijkheid stopt dan ook op het moment dat het voertuig het terrein verlaat. Is er na opdracht een termijn die gesteld kan gaan worden voordat de factuur voldaan gaat worden en dat daarna alle aansprakelijkheid overgaat op de carrosseriebouwer?

**Antwoord:**

Als het chassis is afgeleverd en akkoord bevonden door de gemeente kan de factuur worden verzonden. De aflevering vindt plaats in overleg met en op een locatie van de gemeente Hoorn.

**Percelen:** P2 Chassis Cabine - type A (licht)

**Beantwoord op:** 6 nov. 2024