

Programma van Eisen

Perceel 3: Chassis Cabine type B (zwaar)

[Aangepast n.a.v. Nota van Inlichtingen d.d. 18 oktober 2024](#)

Deze bijlage maakt onderdeel uit van de aanbestedingsstukken voor de aanbesteding Duurzaam Wagenpark. Aan dit Programma van Eisen moet u als Opdrachtnemer voldoen. Uiteraard moet u ook altijd voldoen aan de wettelijke eisen die bij deze Opdracht van toepassing zijn.

Chassis Cabine type B

BB1.	Het voertuig is geschikt voor twee zitplaatsen.
BB2.	De breedte van het voertuig bedraagt maximaal 250- 2.800 mm.
BB3.	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 480- 5.300 mm.
BB4.	De hoogte van het voertuig bedraagt maximaal 225- 2.250 mm.
BB5.	Het voertuig is voorzien van achterwielaandrijving.
BB6.	Het voertuig is voorzien van een laadbak met een laadvermogen van 3.000 kg. moet het gewicht van een opbouw van 3.000 kilo kunnen dragen. De opbouw is verschillend, waarbij de lengte 3,60 meter of 3,20 meter is. De breedte is maximaal 2,50 meter.
BB7.	Het voertuig is voorzien van een trekhaak voor een trekgewicht van minimaal 2.200 kg, inclusief 13-polige stekkeraansluiting.
BB8.	Het laadvermogen op kenteken GVW bedraagt maximaal 7.000 kg.
BB9.	Het voertuig beschikt over een omvormer van 12V naar 230V stroomaansluiting.
BB10.	Het voertuig is voorzien van een tachograaf (type 2) en moet softwarematig uitgeschakeld kunnen worden vanwege vrijstelling.
BB11.	Het voertuig beschikt over luchtvering (af fabriek of achteraf gemonteerd) voor beide assen.
BB12.	Laadcapaciteit Accupakket voor WLTP 300 km.
BB13.	De draaicirkel over de bumper bedraagt maximaal 16.600 millimeter.
BB14.	Het voertuig is voorzien van een PTO ten behoeve van de aandrijving van een kraan. De PTO is voldoende afgeschermd.
BB15.	Het voertuig is voorzien van signaleringsverlichting: led- en zwaai balk van 1.380 mm breed.
BB16.	Het voertuig heeft een vermogen van minimaal 160-180 pk.
BB17.	Het voertuig beschikt over een omvormer van 12V naar 230V stroomaansluiting.