

## **Bijlage Digitale begeleidingsbrieven**

Voor het transport van de verschillende afvalstromen moet gewerkt worden met digitale begeleidingsbrieven

### **DIGITALE BEGELEIDINGSBRIEVEN**

Voor alle afvaltransport van de locaties van twee Brabantse Waterschappen (Waterschap Aa en Maas en Waterschap de Dommel, verder te noemen “de Waterschappen”) maken de Waterschappen gebruik van digitale begeleidingsbrieven.

#### Load-It

Waterschap Brabantse Delta werkt met het Load-It systeem van LZP (logistiek zonder papier). Voor de registratie van de vrachttransporten wordt gebruik gemaakt van Load-It. Dit betekent dat op de zuiveringen Nieuwveer en Dongemond loszuilen staan waar de chauffeur door middel van een pasje de vracht kan lossen. Door het pasje tegen de zuil te houden en de ‘locatie van herkomst’ te kiezen kan het losproces starten. Bovendien wordt tijdens het lossen de flow gemeten. De pasjes worden op kenteken aangemaakt en dienen dus te allen tijden bij de betreffende wagen te blijven. Wanneer er een nieuwe wagen bijkomt, kan de transporteur contact opnemen met waterschap Brabantse Delta, het waterschap zorgt voor een nieuw extra pasje en zal de kosten die hiermee gemoeid zijn voor haar rekening nemen.

Om te voldoen aan wet- en regelgeving is het nodig in de wagens permanente begeleidingsbrieven aanwezig te hebben. Het waterschap verzorgt deze, de transporteur is ervoor verantwoordelijk ze te allen tijden in de wagens te hebben liggen.

LZP en het waterschap werken aan de overstap naar de app waarmee de permanente begeleidingsbrieven overbodig worden. De overstap naar de app wordt in 2019 of 2020 verwacht. Om hiermee te kunnen werken is het noodzakelijk dat de chauffeur is uitgerust met een smartphone of tablet met een internetabonnement en een goed werkende GPS.

Eventuele kosten voor aanschaf van de app zijn voor rekening van het waterschap. De kosten voor het gebruik van de smartphone/tablet en het bijbehorende internetabonnement zijn voor rekening van de transporteur.

#### ThunderBuild

Voor alle slibtransport van en naar de locaties van waterschap Aa en Maas en waterschap De Dommel maken beide Waterschappen gebruik van digitale begeleidingsbrieven. Voor deze ketenoplossing wordt gebruik gemaakt van de webapplicatie Afvalmelding van de firma ThunderBuild BV en wordt van de opdrachtnemer geëist te voldoen aan de leden 03, 04, 05, 06 en 07 zoals omschreven in het Programma van Eisen.

De opdrachtnemer dient een abonnement op Afvalmelding bij ThunderBuild BV te hebben. Het soort abonnement is afhankelijk van het totaal aantal begeleidingsbrieven op jaarbasis (Categorie A t/m D). De opdrachtnemer dient minimaal een (kosteloos) Categorie A abonnement te hebben.

Bij het afsluiten van een abonnement op Afvalmelding is het verplicht een instructietraining van ThunderBuild BV te volgen om met de webapplicatie te kunnen werken (zie lid 07).

Aanvullende informatie en actuele tarieven kunnen worden opgevraagd bij ThunderBuild BV:

Torenallee 20  
5617 BC Eindhoven

Telefoon: 088-2411050,  
Email: info@thunderbuild.com  
Website: www.thunderbuild.com

### Smartphone

Alle chauffeurs die voor de waterschappen slib transporteren, dienen in het bezit te zijn van een smartphone. De minimale eisen hieraan kunt u vinden op de websites van de leveranciers van Load-It en ThunderBuild.

Minimale eisen:

- Besturingssysteem dient actueel te zijn (zowel Android als IOS);
- Smartphone moet voorzien zijn van een GPS ontvanger;
- Data abonnement die afdoende is. Waar mogelijk is kan gebruik worden gemaakt van openbaar netwerk (WiFi) van de laad- en loslocaties;
  
- Advies: Een schermresolutie van 800 x 480 pixels of hoger.
- Advies: Een schermgrootte van 4 inch of groter.

Tevens dient de chauffeur te allen tijden zorgen dat de smartphone opgeladen is bij het halen en brengen van het slib.

### Gripp-App

De Grip-App is gratis te downloaden via de Google Play Store / Apple store en dient op de smartphone (van de vrachtwagen/chauffeur) te zijn geïnstalleerd welke aanwezig moet zijn bij het slibtransport.

Met de Grip-App van ThunderBuild BV kan de vrachtwagenchauffeur met digitale begeleidingsbrieven vrachten transporteren.

Voor het werken met Afvalmelding en de Grip-App dient de opdrachtnemer met zijn gebruiker(s) een instructietraining van ThunderBuild BV te volgen (als dit nog niet bekend is!). Een instructietraining duurt maximaal 4 uur en per training kunnen maximaal 5 deelnemers meedoen. De kosten voor een (instructie)training bedragen 380 euro per dagdeel van 4 uur. De kosten voor training(en) zijn voor rekening van de opdrachtnemer.