Gemeente Almere

2de Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 2de Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag "Begeleiding OV Concessie" gemeente Almere, met ons kenmerk IA2024.07.06.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 2de Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een derde Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **29 oktober 2024** gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
28	3.2, 1e NvI vraag 3	U schrijft dat er nog geen verkenningen en onderzoeken rondom Zero Emissie busvervoer afgerond zijn, en derhalve resultaten nog niet te kunnen delen. Vanuit het oogpunt van level playing field verzoeken wij u om een kwalitatieve beschrijving van de mogelijkheden en onmogelijkheden van Zero Emissie busvervoer op basis van de huidige inzichten te verstrekken. De partij die u heeft ondersteund bij het opstellen van de Nota van Uitgangspunten heeft ons inziens anders een oneerlijk concurrentievoordeel.	Verkenningen en onderzoeken rondom Zero Emissie busvervoer zijn nog gaande. De partij die de gemeente heeft ondersteund bij het opstellen van de Nota van Uitgangspunten heeft ook geen beschikking over deze informatie. Het faciliteren van Zero Emissie busvervoer is bovendien geen taak van het te selecteren bureau en wordt door het team OV van de gemeente afgehandeld. Er is naar onze mening dus wel degelijk sprake van level playing field.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
29	Algemene eisen, 1e NvI vraag 15, NvU paragraaf 7.1	We signaleren dat de formats voor de overnameregeling en meerpartijenoverkomsten in afgelopen aanbestedingen zijn opgesteld door Van Doorne Advocaten. Het lijkt ons logisch hierbij aan te sluiten aangezien de commerciële vervoerders en hun financierende partijen bekend zijn met de vorm en inhoud van deze templates. Dit kan veel (onnodige) vragen en onduidelijkheden voorkomen. Zonder duidelijkheid bij de financierende partijen kunt u als gemeente niet profiteren van de voordelen van off-balance financiering zoals u die voorziet in paragraaf 7.1 van uw NvU, die volgt uit de combinatie van deze 2 templates. Kunnen we ervan uitgaan dat u gebruik maakt van deze marktstandaard, en dat wij deze templates kunnen inzetten in het kader van deze opdracht?	U kunt uitgaan van de standaard formats, die uiteraard aangepast dienen te worden aan de specifieke situatie van Almere. De finale check op de juridische juistheid zal door de – in opdracht van de gemeente Almere ingeschakelde – externe juristen uitgevoerd worden.
30	NvU: opbrengstverantwoordelijkheid en groei concessie	Groei faciliteren kost geld en al helemaal bij het ontsluiten van nieuwbouwlocaties. Hoe ziet gemeente dit voor zich in het kader van de aanbesteding?	De gemeente reserveert een deel van het beschikbare budget voor uitbreiding van het voorzieningenniveau. Daarnaast zal een beroep gedaan worden op externe middelen (MIRT-gelden) voor de dekking van exploitatietekorten. Omdat de bediening van Pampus afhankelijk is van het tempo waarmee de bouw van Pampus vordert, kan er in de concessie geen exact moment en schaal voor de toekomstige bediening afgesproken worden. Vervoerders zal in het

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			offertetraject gevraagd worden een businesscase op te stellen voor een bepaalde bediening (Lijnvoering en frequentie) inclusief raming van kosten, opbrengsten, exploitatietekorten over de resterende looptijd van de concessie.
31	NvU: opbrengstverantwoordelijkheid en groei concessie	Groei faciliteren kost geld en al helemaal bij het ontsluiten van nieuwbouwlocaties. Hoe ziet de gemeente dit financieel voor zich gezien de kostendekkingsgraad van het OV?	Zie het antwoord op vraag 30.
32	NvU: ZE	Is er een (of zijn er) stalling(en) die de gemeente ter beschikking gaat stellen aan de (nieuwe) concessiehouder? Zo ja, hoe groot deel van de (toekomstige zero-emissie) vloot kan hier gestald worden?	Deze vraag heeft geen directe relatie met de offerte-uitvraag Begeleiding OV Concessie: het faciliteren van Zero Emissie busvervoer is geen taak van het bureau en wordt door het team OV van de gemeente afgehandeld. Om toch antwoord te geven op uw vraag verwijzen wij naar ons antwoord op vraag 29. De huidige stallingslocatie in Almere Buiten heeft een aansluiting waar de huidige 7 ZE-bussen worden opgeladen. Het gecontracteerd vermogen op deze locatie biedt capaciteit voor het opladen van ca. 8 elektrische bussen.

Gemeente Almere

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
33	Tarievenblad	Bij de definitie van de medewerkers in het tarievenblad is voor senior medewerkers de volgende definitie opgenomen: 'Leidinggevend en eindverantwoordelijk voor deze opdracht, 5 jaar of meer ervaring in het werkgebied'. Naast de projectleider is het ons inziens wenselijk (zo niet noodzakelijk) ook de capaciteit van andere senior medewerkers in te schakelen, die (in deze opdracht) niet leidinggevend en eindverantwoordelijk zijn. Kunt u bevestigen dat het tarief voor senior medewerkers niet uitsluitend voor de projectleider (eindverantwoordelijke) hoeft te gelden?	Dit bevestigen wij.