

Algemene informatie

Aanbesteding: Touringcarvervoer
Aanbestedende Dienst: Libréon, Stichting voor Katholiek- en Openbaar Onderwijs
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

- | | |
|---------------------|---|
| Ref.nr.
1 | Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 1.3

Vraag:
N.a.v. paragraaf 1.3: Wie is de huidige opdrachtnemer van Libréon?

Antwoord:
Er zijn diverse partijen die de opdracht uitvoeren. Hier is geen vaste overeenkomst mee.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud |
| Ref.nr.
2 | Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 1.3

Vraag:
N.a.v. paragraaf 1.3: Eerder is een aanbesteding teruggetrokken, wat was daar de specifieke reden voor?

Antwoord:
Eén of meerdere ongeldige inschrijvingen

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud |
| Ref.nr.
3 | Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 2.2

Vraag:
N.a.v. paragraaf 2.2: Indien van het optionele gebruik wordt gemaakt door |

Libréon, kunt u dan bevestigen dat opdrachtnemer hiervoor een offerte mag uitbrengen?

Antwoord:

Dat is correct. Voor optionele zaken zal Libréon een offerte aanvragen bij Opdrachtnemer. Het gaat er om dat Opdrachtnemer deze zaken aan kan bieden.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 2.5

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.5: Vanuit de financiële omvang lijkt een trend te zien dat de uitgaven omhoog gaan ten opzichte van eerdere jaren. Verwacht u dat deze trend doorzet en dat meer gebruik wordt gemaakt van touringcarvervoer?

Antwoord:

Deze trend heeft te maken met de "Corona"-jaren, waar het gebruik juist terug is gevallen.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 4.9

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.9: Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet hoeven te voldoen aan geschiktheidseisen, aangezien deze betrekking hebben op de hoofdaannemer?

Antwoord:

Hoewel de geschiktheidseisen primair op de hoofdaannemer betrekking hebben, blijft de hoofdaannemer aansprakelijk voor de uitvoering van de gehele opdracht. Dit impliceert dat de hoofdaannemer alleen onderaannemers kan inschakelen die geschikt zijn om hun specifieke taken naar behoren uit te voeren, zodat de kwaliteit en geschiktheid van de uitvoering van de opdracht gewaarborgd blijven.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad Touringcarvervoer, par. 4.9

Vraag:

N.a.v. paragraaf 4.9: Dient bij de inschrijving een UEA aangeleverd te worden van de onderaannemers of volstaat het om op het UEA van de hoofdaannemer aan te geven welke onderaannemers worden ingezet?

Antwoord:

Bij uw inschrijving dient voor elke onderaannemer een afzonderlijk UEA aangeleverd te worden.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

N.a.v. prijzenblad: Kunt u bevestigen dat in alle gevallen het voorrijdtarief onderdeel uitmaakt van een offerte?

Antwoord:

Ja, dit is altijd onderdeel van de offerte.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden

Vraag:

N.a.v. inkoopvoorwaarden, artikel 9.1: Kunt u bevestigen dat alleen sprake is van verzuim als dit aan opdrachtnemer verwijtbaar is?

Antwoord:

Nee, we kunnen niet bevestigen dat alleen sprake is van verzuim als dit aan de opdrachtnemer verwijtbaar is. De opdrachtnemer is van rechtswege in

verzuim zodra de overeengekomen termijn is verstreken en de prestatie niet of niet volledig is uitgevoerd, ongeacht de verwijtbaarheid.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 Inkoopvoorwaarden

Vraag:
N.a.v. inkoopvoorwaarden, artikel 10.1: Kunt u dit artikellid wederkerig maken, zodat dit op beide partijen van toepassing is – net zoals de rest van het artikel?

Antwoord:
Dit artikellid is reeds wederkerig

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Raamovereenkomst Artikel 4.4, bladzijde 5

Vraag:
Bij het opstellen van het tarievenblad streven wij naar het bieden van concurrerende en passende tarieven, onder de voorwaarde dat aanvragen tijdig worden ingediend. Gezien de onvoorspelbare aard van last minute bestellingen, kunnen deze echter extra kosten en logistieke uitdagingen met zich meebrengen. Daarom zouden wij graag willen weten of u bereid bent om in dergelijke gevallen flexibele tariefafspraken toe te staan, zodat wij ook bij last minute vervoersaanvragen een hoge kwaliteit van dienstverlening kunnen blijven garanderen.

Antwoord:
De Raamovereenkomst staat geen flexibele tariefafspraken toe voor last minute bestellingen. Gezien de voorbereidingen die we moeten treffen komen last minute aanvragen zelden tot nooit voor.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eisen Eis 5.7, bladzijde 4/5

Vraag:

U stelt dat u de VOG van in te zetten personeel wilt opvragen. Wij willen u informeren dat het hebben van een VOG verplicht is voor het verkrijgen van een rijbewijs-Bus. Dit impliceert dat al ons personeel dat zal worden ingezet, reeds in het bezit is van een geldige VOG.

In het kader van het verminderen van de administratieve lasten, zowel voor uw organisatie als voor de onze, verzoeken wij u vriendelijk om af te zien van de expliciete eis om een VOG op te vragen.

Antwoord:

Deze eis blijft gehandhaaft. De overhandigde VOG mag maximaal 12 maanden oud zijn.

Percelen:

P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op:

31 mei 2024

Label:

Juridisch

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Paragraaf 4.9, bladzijde 15

Vraag:

U geeft aan dat de inschrijver bij het indienen van de bewijsmiddelen een Verklaring Onderaanneming moet aanleveren. Echter, er is momenteel geen specifiek format voor deze verklaring beschikbaar gesteld. Kan de inschrijver ervan uitgaan dat hij een vrij format mag gebruiken, mits hierin duidelijk wordt gemaakt welk deel van de opdracht in onderaanneming wordt gegeven en welke onderaannemers hij hiervoor voorstelt?

Antwoord:

Ja, de inschrijver kan een vrij format gebruiken voor de Verklaring Onderaanneming, zolang hierin duidelijk wordt gemaakt welk deel van de opdracht in onderaanneming wordt gegeven en welke onderaannemers hiervoor worden voorgesteld.

Percelen:

P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op:

31 mei 2024

Label:

Proces

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Ons viel op dat in het prijzenblad bij de cellen L17, 18 en 19 er geen goede formule gebruikt wordt. Kunt u dit nakijken en rectificeren?

Antwoord:

Deze fout is gecorrigeerd en het aangepaste Prijzenblad treft u bij de Documenten

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Toelichting, onder 2 - Definities

Vraag:

M.b.t. de definitie 'Voorrijdtarief per kilometer': Vermeld wordt dat voor retourreizen (brengen en halen) geldt dat dit 1 keer voor een opdracht in het Voorrijdtarief per kilometer mag worden verwerkt. Wij begrijpen dat het op te geven voorrijdtarief per kilometer dan ziet op de kosten van de standplaats van inschrijver tot de vertrekbestemming van opdrachtgever alsmede van de locatie van opdrachtgever terug naar de standplaats van inschrijver. Kunt u dit bevestigen, zo niet, licht uw antwoord dan s.v.p. toe.

Antwoord:

Dat is correct

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Prijzenblad, tabblad Toelichting, onder 2 - Definities

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het wachttarief chauffeur gelijk dient te zijn aan het uurtarief chauffeur nu dit immers volgt uit de van toepassing zijnde cao besloten busvervoer. Zo niet, licht uw antwoord dan s.v.p. toe.

Antwoord:

Dat bepaalt Inschrijver

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het wachttarief chauffeur gelijk dient te zijn aan het uurtarief chauffeur nu dit immers volgt uit de van toepassing zijnde cao besloten busvervoer. Zo niet, licht uw antwoord dan s.v.p. toe.

Antwoord:

Dat bepaalt Inschrijver

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Kunt u m.b.t. het op te geven 'uurtarief chauffeur' bevestigen dat dit betrekking heeft op het salaris van de chauffeur inclusief alle emolumenten, e.e.a. conform de cao besloten busvervoer. Zo niet, licht uw antwoord dan s. v.p. toe.

Antwoord:

Inschrijver bepaalt hoe zij hun tarieven vaststellen. Opdrachtgever wenst achteraf niet geconfronteerd te worden met niet-inbegrepen kosten.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat t.a.v. het 'Voorrijdtarief per kilometer' en het 'tarief per kilometer (beladen)' geldt dat sprake is van dezelfde kostencomponenten . Zo niet, licht uw antwoord s.v.p. dan toe.

Antwoord:

Inschrijver bepaalt hoe zij hun tarieven vaststellen. Opdrachtgever wenst

achteraf niet geconfronteerd te worden met niet-inbegrepen kosten.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
BD - 7.4 / PVE 2.8 / Prijzenblad - rolstoeltarief

Vraag:

Uit eis 2.8 van het Programma van Eisen volgt dat op aanvraag van Opdrachtgever de Opdrachtnemer een touringcar ter beschikking wordt gesteld welke onder meer geschikt is voor rolstoelgebruikers. Expliciet is in dit verband bepaald dat eventuele extra kosten die dit met zich meebrengt buiten de scope van de raamovereenkomst vallen en dat deze extra kosten per aanvraag in overleg met opdrachtgever zullen worden afgestemd. Deze extra kosten voor bijvoorbeeld rolstoelvervoer komen dus voor rekening van opdrachtgever (zie ook het antwoord op vraag 4 NvI bij de door u ingetrokken aanbesteding 'Touringcarvervoer leerlingen'). Deze eis (2.8) verhoudt zich ons inziens niet met het door u in par. 7.4 Beschrijvend Document gestelde, waar is bepaald (derde bullet) dat de vaste toeslag voor de inzet van een rolstoeltouringcar optioneel is op te geven in het prijzenblad en dat wanneer hier geen prijs wordt opgegeven de toeslag voor rolstoelvervoer altijd is in begrepen in het tarief per kilometer. Ons inziens is eis 2.8 PvE tegenstrijdig met de derde bullet van par. 7.4 van het Beschrijvend Document en is het prijzenblad gelet hierop op deze tegenstrijdigheid ook niet deugdelijk. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk deze tegenstrijdigheid op te heffen. Nu ook het aantal reizen met rolstoel gebonden passagiers niet bekend is, ligt het ons inziens in de rede om eis 2.8 PvE onverkort te handhaven en de derde bullet van par. 7.4 Beschrijvend document te schrappen en daarmee ook een gewijzigd prijzenblad ter beschikking te stellen.

Antwoord:

De eis uit 2.8 wordt herzien. Rolstoelvervoer maakt wel onderdeel uit van de scope van de opdracht. Inschrijver heeft hierbij de mogelijkheid om er een prijs voor op te geven, of het onderdeel te laten zijn van de kilometerprijs zoals aangegeven in hoofdstuk 7.4 van de leidraad.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
BD - 3.6 - Klachten

Vraag:

Een klacht m.b.t. de aanbesteding kan worden ingediend bij de klachtenfunctionaris, dhr. Ch. de Rooij, die de klacht ook in behandeling zal nemen. Voorzover ons bekend is dhr. De Rooij betrokken bij de onderhavige aanbesteding, hetgeen dan zou betekenen dat hij de klacht niet inhoudelijk kan behandelen nu een klachtenfunctionaris onafhankelijk dient te zijn. Zie in dit verband ook par. 4.2 van de Handreiking Klachtafhandeling bij aanbesteden | PIANOo - Expertisecentrum Aanbesteden. Kunt u bevestigen dat u bij een eventuele klacht conform voornoemde Handreiking Klachtafhandeling zult handelen, waaronder dus ook behandeling van de klacht door een onafhankelijke klachtenfunctionaris.

Antwoord:

Klachtenfunctionaris is dhr. Schmeits, te bereiken via: hanschmeits@hotmail.com

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
21

Onderwerp:
BD - 7.4 / PVE 7.1 - prijzen

Vraag:

De op te geven prijzen (tarieven) zoals vermeld in het prijzenblad dienen de volledige dienstverlening te dekken. Kunt u bevestigen dat dit dus betekent dat voor ieder afzonderlijk op te geven tarief in het prijzenblad geldt dat dit tarief op of boven de kostprijs dient te zijn. Zo niet, licht uw antwoord dan s. v.p. toe.

Antwoord:

Opdrachtgever weet niet wat de kostprijs van Inschrijver is. Inschrijver dient dit zelf te bepalen.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
BD - 7.4 / PVE 7.1 - prijzen

Vraag:

De in par. 7.4 eerste bullet genoemde kosten lijken niet aan te sluiten bij de opdracht zoals wordt aanbesteed en komen ook niet overeen met hetgeen is vermeld in eis 7.1 PvE. Kunt u bevestigen dat hetgeen in par. 7.4 eerste

bullet wordt vermeld niet juist is en dat hiervoor geldt hetgeen wordt vermeld in eis 7.1 PvE.

Antwoord:

De op te geven prijzen dienen de volledige dienstverlening te dekken, ongeacht het aantal en soort componenten

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

BD - 2.5 - Omvang van de opdracht

Vraag:

Indien u niet bereid bent de verzochte nadere gegevens te verstrekken, dan stellen wij u voor om ten behoeve van de door inschrijvers te offrenen tarieven voor inschrijvers eenzelfde 'uitgangspunt' te hanteren voor het creëren van een level playing field (zodat er een deugdelijke ('appels-met-appels') prijsvergelijking kan plaatsvinden). Ieder inschrijver kan daarmee dan een berekening maken van de opdrachten per jaar en daar de gevraagde tarieven voor vaststellen. Wij stellen de volgende uitgangspunten voor (door u per soort touringcar nader in te vullen):

x-aantal reizen per jaar

x-aantal kilometers per jaar

x-aantal reizen met rolstoel gebonden passagiers per jaar

x-aantal beladen uren per jaar

x-aantal wachturen per jaar

Bent u bereid dit voorstel te honoreren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij beschikken niet over deze gegevens en kunnen deze daarom niet aanleveren. Uw voorstel is daarnaast niet akkoord. Inschrijvers worden verzocht hun tarieven in te vullen op het Prijzenblad.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

BD - 2.5 - Omvang van de opdracht

Vraag:

De omvang van de opdracht is op basis van de gepresenteerde gegevens in de aanbestedingsdocumenten (inclusief bijlage 3) niet althans onvoldoende

vast te stellen, waarmee er door u voor inschrijver onvoldoende informatie is verstrekt om deugdelijke en verantwoorde tarieven (prijzen) in te dienen. Er zijn namelijk onvoldoende gegevens bekend om vast te stellen wat de inzeturen, inzetkilometers voor de opdracht zijn. Daarnaast kan niet worden vastgesteld, op welke en hoeveel ritten één of meerdere rolstoelen vervoerd moeten worden. Dit alles leidt er toe dat de procedure niet transparant is en de door inschrijvers te offrenen tarieven niet deugdelijk met elkaar kunnen worden vergeleken. Er moeten namelijk door inschrijvers aannames worden gedaan, die voor elke inschrijver verschillend kunnen zijn. Een reële en deugdelijke prijsvergelijking kan daarmee dan ook niet plaatsvinden. Wij verzoeken u dan ook met klem de historische gegevens (die bij u bekend zouden moeten zijn) aan te vullen met de aantallen reizen, kilometers, ritten met rolstoelen, beladen uren, wachturen. Daarnaast is het voor inschrijvers ook van belang te weten welk type touringcar per reis zoals vermeld in bijlage 3 (Historisch overzicht) van het Beschrijvend Document van toepassing is.

Bent u bereid nadere gegevens te verzamelen en te presenteren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij beschikken niet over deze gegevens en kunnen deze daarom niet aanleveren

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
BD - 7.1 - Algemeen

Vraag:

Uit hoeveel personen bestaat uw beoordelingscommissie en in welke hoedanigheid/functie gaat hij/zij beoordelen?

Antwoord:

Beoordelaars zullen uit hoofde van hun functie op 1 of andere manier betrokken zijn bij touringcarvervoer. Er zullen minimaal 4 personen beoordelen.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
BD - 2.1 / 2.8 - de opdracht

Vraag:

U schrijft: “Omdat het aantal en soort reizen per jaar en per school verschilt, is onduidelijk wat de exacte afname bij aanvang van de Raamovereenkomst zal zijn.”

In 2.8 schrijft u “De ingangsdatum van de Raamovereenkomst is gepland op 19 augustus 2024 en heeft een initiële looptijd van drie jaar. De Raamovereenkomst kan tweemaal door de Opdrachtgever met één jaar verlengd worden (3+1+1).

U bent als aanbestedende dienst verplicht om bij aanbesteding van een raamovereenkomst de geraamde waarde van de opdracht bekend te maken. De opdrachtwaarde en/of de geraamde hoeveelheden, dient duidelijk te worden omschreven in de aankondiging van de opdracht.

Dit is zowel in uw als in ons belang.

Uw belang, omdat de te realiseren looptijd niet alleen afhankelijk is van de overeengekomen looptijd (incl verlengingen) maar ook bepaald wordt door de aangegeven waarde / hoeveelheden. Zodra deze waarde namelijk worden gehaald betekent dit de rechtsgeldige ontbinding van de overeenkomst en dient u weer opnieuw aan te besteden.

Ons belang, wij gaan bij het berekenen van onze tarieven, zowel vast als variabel uit van de beoogde looptijd (incl. verlengingen) om onze kosten (personeel, aanschaf voertuigen, afschrijvingen etc.) dusdanig om te zetten naar onze tarieven zodat er een gezonde basis overblijft om te ondernemen. De verplichting om bij het aanbesteden van een raamovereenkomst de geraamde waarde en/of hoeveelheden bekend te maken is recent nogmaals bevestigd in het arrest van het Hof van Justitie van de EU van 17 juni 2021 in de zaak C-23/20 (Simonsen & Weel).

Wat is de totale geraamde waarde en/of wat zijn de geraamde hoeveelheden voor de raamovereenkomst voor de gehele looptijd, inclusief beoogde verlengingen?

Antwoord:

De opdrachtwaarde bedraagt € 1.100.000,00 excl. btw. zoals opgenomen in Tendered. Dit blijft echter een waarde waar geen rechten aan kunnen worden ontleend, aangezien het onmogelijk is om in te schatten wat de komende jaren aan reizen zal worden afgenomen.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Juridisch

Ref.nr.
27

Onderwerp:
BD - 5.3.2 - Referenties

Vraag:

Inschrijvers dienen voorts bij hun inschrijving een ondertekende tevredenheidsverklaring van de referentieopdrachtgever te voegen waaruit expliciet volgt dat de in deze aanbesteding gevraagde dienstverlening in het kader van de referentieopdracht is uitgevoerd. Kunt u bevestigen dat het in dit verband voldoende is dat de navolgende aspecten worden benoemd in de te overleggen tevredenheidsverklaring (aansluitend bij par. 2.1 Beschrijvend Document):

- De opdracht bestond uit het verzorgen van (groeps)vervoer voor leerlingen en medewerkers van (naam referentieopdrachtgever) naar een door opdrachtgever bepaalde bestemming;
- Het vervoer op oproepbasis heeft plaatsgevonden;
- Het vervoer een dagreis(-zen) en/of retourreis(-zen) betrof.

Mocht u nog andere aspecten dan bovenvermelde aspecten benoemd willen zien in de te overleggen tevredenheidsverklaring, dan verzoeken wij u vriendelijk aan te geven welke aspecten dit dan betreft.

Antwoord:

Nee, dat is niet voldoende. De tevredenheidsverklaring moet, naast de door u genoemde aspecten, ook expliciet vermelden dat de referentieopdracht naar tevredenheid van de referentieopdrachtgever is uitgevoerd.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
BD - 5.3.2 - Referenties

Vraag:

De referentieopdracht moet betrekking hebben op een opdracht van, of ten behoeve van één of meerdere onderwijsinstellingen met in totaal minimaal 5 locaties. Kunt u bevestigen dat hiermee wordt bedoeld dat het dient te gaan om een referentieopdracht (dagreizen en/of retourreizen (brengen en halen) ten behoeve van o.a. schoolreizen en excursies) waarbij leerlingen zijn opgehaald en teruggebracht bij minimaal 5 (verschillende) locaties. Zo niet, het vriendelijke verzoek de referentie-eis nader toe te lichten.

Antwoord:

De referentieopdracht moet inderdaad betrekking hebben op een opdracht waarbij leerlingenvervoer is verzorgd in opdracht van, of ten behoeve van één of meerdere onderwijsinstellingen met in totaal minimaal 5 locaties.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

BD - 5.3.2 - Referenties

Vraag:

Bij de referentie-eis wordt vermeld dat inschrijver een referentie dient aan te dragen waarbij hij aantoont dat hij eerder leerlingenvervoer heeft verzorgd. Kunt u bevestigen dat met leerlingenvervoer wordt bedoeld touringcarvervoer zoals bedoeld in par. 2.1 van het Beschrijvend Document. Immers de opdracht ziet op Touringcarvervoer (zie ook voorblad en par. 2.1 Beschrijvend Document) en uit de in te dienen tevredenheidsverklaring moet ook expliciet blijken dat de referentieopdracht ziet op de in onderhavige aanbesteding gevraagde dienstverlening, die immers touringcarvervoer betreft (zie o.m. 2.1 Beschrijvend Document). Zo niet, dan verzoeken wij u de referentie-eis te verduidelijken.

Antwoord:

Correct, leerlingenvervoer in de referentie-eis verwijst naar touringcarvervoer zoals beschreven in hoofdstuk 2 van de leidraad.

Percelen:

P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op:

31 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PVE - 3.2 - Bestelproces

Vraag:

In de cursief geplaatste tekst wordt gesproken over meerdaagse reizen. Naar onze mening is dat geen onderdeel van de opdracht. Klopt dat? Zo nee, wat bedoelt u dan.

Antwoord:

Uw aanname is niet juist. De cursief geschreven tekst geeft toelichting op de * asterisk, welke een uitzondering aanduidt. Zie tevens 2.2 van de Aanbestedingsleidraad voor een beschrijving van de scope van de Opdracht.

Percelen:

P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op:

31 mei 2024

Label:

Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

BD - 5.1 - Algemeen

Vraag:

In deze paragraaf geeft u aan dat de lijst van minimumeisen is opgenomen in

het Programma van Eisen. De wensen worden via kwaliteitscriteria uitgevraagd. Alle vragen die in deze Aanbestedingsleidraad (inclusief bijlagen) zijn vermeld, dienen beantwoord te worden.

Wij hebben bij deze tekst de volgende vragen:

1. Naar ons oordeel bedoeld u met alle vragen de vragen 1 t/m 6 verwoord in paragraaf 7.3. Klopt dat? Zo nee, wat bedoelt u dan?
2. Naar ons oordeel is geen akkoordverklaring/antwoord nodig op de afzonderlijke punten van het Programma van Eisen. Klopt dat? Zo nee, wat bedoelt u dan?

Antwoord:

1. Uw oordeel is niet juist. "Alle vragen die in deze Aanbestedingsleidraad (inclusief bijlagen) zijn vermeld" omvat alle vragen en vereisten die in de gehele Aanbestedingsleidraad en bijlagen worden gesteld, inclusief die in het Programma van Eisen en andere relevante bijlagen.

2. Correct, bij inschrijven gaat Inschrijver akkoord op alle punten uit het PvE.

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
BD - 5.3.2 - Referenties

Vraag:

Wij organiseren en vervoeren op dit moment de reizigers van verschillende locaties van Libréon.

Mag voor de referentie de organisatie Libréon worden gebruikt?

Antwoord:

Ja, dat is toegestaan

Percelen: P1 Touringcarvervoer
Beantwoord op: 31 mei 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
BD - 4.9 - Inschrijving met onderaannemers

Vraag:

Is het de opdrachtnemer toegestaan om zelfstandig in te schrijven en in incidenteel voorkomende gevallen een derde, gelijkwaardige partij in te schakelen om doorgang van de reis onder dezelfde condities te garanderen? Zo nee, waarom niet? (aanvullende informatie: in onze huidige

dienstverlening hanteren wij deze werkwijze al)

Antwoord:

Nee, het is de Opdrachtnemer niet toegestaan om zelfstandig in te schrijven en incidenteel een derde, gelijkwaardige partij in te schakelen zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

34

Onderwerp:

BD - 2.1 - De opdracht - algemeen

Vraag:

U beschrijft dat de opdracht bestaat uit dagreizen (waarbij de heenreis en terugreis op dezelfde kalenderdag plaatsvinden) en retourreizen (waarbij de touringcar afzonderlijk voor de heenrit en retourrit wordt ingezet).

In paragraaf 2.2 beschrijft u de scope van de opdracht. Daar lezen wij dat de opdrachtnemer touringcarvervoer verzorgt voor ééndaagse en meerdaagse (groeps-)reizen van leerlingen en medewerkers van Libréon.

Het is ons niet geheel duidelijk waaruit de opdracht bestaat. Betreft het alleen de genoemde dagreizen en retourreizen volgens paragraaf 2.1 of moeten we daar ook meerdaagse reizen (met beschikbaarheid van de touringcar gedurende alle dagen van de reis) aan toevoegen?

Antwoord:

Correct, het betreft ééndaagse (dag-)reizen en meerdaagse reizen. Per boeking zal bekeken worden of de touringcar en chauffeur wel of niet bij de groep dienen te blijven.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PVE - 7.1 / Prijzenblad

Vraag:

Wij constateren een inconsistentie in uw formulering van eis 7.1 van het PvE en het Prijzenblad. Bij eis 7.1 schrijft u: "In het Tarief per kilometer (exclusief btw) zijn alle kosten meegenomen, zoals onder andere: brandstofkosten, onderhoudskosten, overige afschrijvingen, salaris en onkosten van chauffeur(s), wachttijden, tolkosten en parkeerkosten."

Op het prijzenblad verzoekt u inschrijver afzonderlijke tarieven op te geven

voor onder andere het uurtarief voor de chauffeur, het wachttarief voor de chauffeur.

Wij verzoeken u deze inconsistentie op te heffen en een duidelijke beschrijving te geven van alle kostencomponenten die in het tarief per kilometer moeten worden opgenomen voor de uit te brengen prijzen op het prijzenblad. Bent u hiertoe bereid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Uw interpretatie is onjuist. De in 7.1 van het PvE onder "tarief per kilometer" beschreven wachttijd betreft wachttijd terwijl de touringcar en chauffeur onderweg zijn, al dan niet beladen of onbeladen. Bijvoorbeeld als de touringcar en chauffeur in een file terecht zijn gekomen.

De Wachttijd op het prijzenblad betreft tijd dat de touringcar en chauffeur op een locatie verblijven, in afwachting van de te vervoeren groep.

Percelen: P1 Touringcarvervoer

Beantwoord op: 31 mei 2024

Label: Inhoud