

Nota van Inlichtingen 3

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024



Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting	Blad 'perceel'	Het onderscheid tussen de regie werkzaamheden en de vaste som werkzaamheden (in relatie tot de overeenkomst en de nadere opdrachten) is ons niet helemaal duidelijk. Kunt u dit nader toelichten? Specifiek: - Vindt verrekening van regie/vaste som delen uitsluitend plaats onder de nadere overeenkomsten? - Betreffen alle genoemde uren fictieve uren?	16-4-2024	Er worden deelopdrachten verstrekt op regiebasis. Opdrachtnemer dient hiervoor op verzoek van ProRail vooraf een nadere offerte in. Voordat kan worden gestart met de dienstverlening moet ProRail schriftelijk akkoord geven. De verrekening van de werkzaamheden uit Annex 1 vindt plaats op basis van vaste som. Deze kosten staan los van óf er deelopdrachten worden uitgevoerd danwel hoeveel deelopdrachten worden uitgevoerd. De kosten kunnen maandelijks worden verrekend onder de raamovereenkomst. De genoemde uren met betrekking tot Annex 2 betreffen fictieve uren voor het bepalen van de fictieve inschrijfsom.	
2	Aanbiedingsbegroting	* uurtarief is all-in (inclusief voorbereiding, overhead en overige bijkomende kosten etc)	Het is ons niet duidelijk wat u bedoelt met 'voorbereiding' en 'overhead'. Graag ontvangen we een toelichting wat u exact bedoelt met 'voorbereiding' en 'overhead'? Het lijkt ons o.a. niet redelijk om werkvoorbereiding (bij voorbeeld testen apparatuur) onderdeel te laten zijn van all-in tarieven.	16-4-2024	Met voorbereiding en overhead worden kosten bedoeld met een indirect karakter. Voorbeelden hiervan zijn; administratie, kalibratie van apparatuur, trainingen, onderhoud etc. Deze kosten kunnen niet verrekend worden. Kosten die wel kunnen worden verrekend zijn kosten die direct te koppelen zijn aan de uitvoering van de opdracht / de meting, zoals bijvoorbeeld gebruikskosten apparatuur, instellen van apparatuur, (de)installeren, meeliftkosten, stroomverbruik en veiligheidsmaatregelen.	
3	Conceptovereenkomst	7.1	U geeft in de conceptovereenkomst/contract adviseurs aan dat Indexering enkel plaatsvindt per 1 januari 2026. Zoals u weet hebben er vanuit de branche in het afgelopen periode gesprekken plaatsgevonden met ProRail Procurement over de extreme kostenstijging van het afgelopen periode en de onzekerheden daaromtrent in de nabije toekomst. Procurement heeft in die gesprekken aangegeven dat één van de wijzigingen in het beleid is dat indexering in de contracten voortaan zonder uitstel zal worden toegepast. Wij verzoeken u om dit uitstel dan ook te schrappen omdat dit voor de marktpartijen een te grote onzekerheid bevat die we niet vooraf kunnen inschatten. Wij verzoeken om de indexering in te laten gaan op 1 januari 2025. De tarieven worden daarmee 1 x per jaar geïndexeerd per 1 januari van het aankomende jaar, ongeacht het moment van indienen van de aanbieding.	16-4-2024	Dit is akkoord, zie de conceptovereenkomst v1.1	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
4	Vraagspecificatie		Kunt u vanuit het level playing field gedachtengoed bevestigen dat de partij die het meetprotocol heeft opgesteld uitgesloten is van deze aanbesteding? Zo niet, waarom niet?	16-4-2024	Nee, ten eerste is het meetprotocol al sinds augustus 2022 beschikbaar. Daarnaast is er bij de totstandkoming van het uniform meetprotocol de mogelijkheid geboden aan marktpartijen om feedback te geven en ervaring op te doen. ProRail is om deze reden van mening dat de opsteller van het uniform meetprotocol geen voordeel heeft ten opzichte van andere partijen, waardoor het level playing field niet wordt geschaad.	
5	Conceptovereenkomst	5.1	U geeft aan dat 'ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.' In de aanbestedingsleidraad staat 'ProRail garandeert een minimale afname de in deze paragraaf genoemde dienstverlening, uitgezonderd de onderdelen die als optioneel zijn aangemerkt.' Kunt u bevestigen dat u een minimale afname binnen de overeenkomst garandeert?	16-4-2024	Ja, zie de aanpassing in de conceptovereenkomst	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1
6	Vraagspecificatie	2.7	U geeft aan dat 'Partijen die bij een SBIR oplossing zijn betrokken worden uitgesloten van het betreffende perceel'. Kunt u aangeven welke partijen voor welke percelen zijn uitgesloten?	16-4-2024	Nee, ProRail neemt geen limitatieve lijst op in deze Nota. De geschiktheid van alle inschrijvers wordt beoordeeld mede conform paragraaf 4.1.1 van de aanbestedingsleidraad.	
7	Vraagspecificatie	2.6	U geeft aan dat 'De nulmeting voor BISI wordt mogelijk eerder uitgevoerd conform meetprotocol en de data wordt beschikbaar gesteld.' Is de partij die deze meting uitvoert uitgesloten van dit perceel? Zo niet, waarom niet?	16-4-2024	Nee, deze partij wordt niet uitgesloten van dit perceel. Er wordt door het uitvoeren van de nulmeting namelijk geen wezenlijk voordeel behaald.	
8	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	fasering	Kunt u per perceel inzicht geven in de verwachte omvang en uitvoeringsperiode van de nadere opdrachten voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2025? Dit zodat de benodigde capaciteit/team omvang ingeschat kan worden.	16-4-2024	De omvang van de metingen is aangegeven in de vraagspecificatie. Er is momenteel nog geen gedetailleerde planning beschikbaar. Alle nulmetingen worden momenteel verwacht in 2024 plaats te vinden. Ook worden geen parallelle metingen voorzien.	
9	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	fasering	Kunt u per perceel inzicht geven in de verwachte omvang en uitvoeringsperiode van de nadere opdrachten voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2025? Dit zodat de benodigde aantallen meetapparatuur ingeschat kan worden.	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 8	
10	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	fasering	Indien er veel metingen parallel moeten worden uitgevoerd is een grote investering in apparatuur noodzakelijk. Met hoeveel parallelle metingen moet gegadigde maximaal rekening houden?	16-4-2024	Er worden in principe geen parallelle metingen voorzien. Inschrijvers hoeven hier dus geen rekening mee te houden.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
11	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	fasering	Indien er veel metingen parallel moeten plaatsvinden is een grote hoeveelheid apparatuur nodig. Hoe dient gegadigde om te gaan met deze extra kosten, aangezien deze dan aanzienlijk zijn?	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 10	
12	Aanbiedingsbegroting	Uurtarieven	Aanbiedingsbegroting template laat slechts ruimte voor invullen uurtarieven. Naast uurtarieven voor inzet van specialisten zijn er kosten gemoeid met inzet van apparatuur en overige kosten voor bijvoorbeeld veiligheidsmaatregelen, meeliften BD, stroomverbruik, etc. Deze zijn op voorhand met de huidige hoeveelheid informatie niet goed in te schatten. Mogen wij hiermee aannemen dat deze op nacalculatie verrekend worden en dat deze buiten de aanbiedingsbegroting zijn gehouden? Indien dit niet het geval is lijkt het ons een groot risico m.b.t. het verkrijgen van gelijkwaardige en daarmee goed tegen elkaar af te wegen inschrijvingen?	16-4-2024	Zie ook het antwoord op vraag 2. Specifiek voor de verrekening van meetapparatuur is de aanbiedingsbegroting als volgt aangepast. 1) Inschrijvers dienen op basis van een referentiemeetopstelling (zie Annex 5.5) de kosten voor meetapparatuur aan te geven. Het aantal weken dat ProRail verwacht te meten en het aantal vaste meetpunten verschillen per perceel. De kosten dienen nader te worden gespecificeerd in een detailbegroting. De eisen hiervoor zoals beschreven in Annex 5.4. Bij nadere opdrachten dient dezelfde prijsopbouw te worden gehanteerd, zodat de kosten voor apparatuur kunnen worden verrekend. 2) Tevens worden de vaste maandelijkse vergoeding voor werkpakketten A tot en met F in één bedrag gevat. Inschrijvers dienen in Cel H11 van de aanbiedingsbegroting een bedrag in te vullen voor deze werkzaamheden. Er geldt een plafond van € 1.750. Werkpakket G wordt op regiebasis verrekend. 3) Omdat de materiaalkosten apart worden gespecificeerd zijn de geprognosticeerde uren zijn aangepast Zie de rode tekst in de aanbiedingsbegroting voor de wijzigingen. Vanwege deze wijziging wordt de termijn voor het indienen van een inschrijving met 40 dagen verlengd en een rectificatie gepubliceerd. Daarnaast zal nog een vragenronde worden toegevoegd.	Annex 5.1 - 5.3 Format aanbiedingsbegroting v1.1 Annex 5.4 - Format detailbegroting Annex 5.5 - Referentiemeetopstelling
13	Aanbiedingsbegroting	Uurtarieven	Indien het antwoord op voorgaande vraag ontkennend is, dan is meer informatie nodig over locaties, wijze omgang eisen meetprotocol, meetduur, etc, om voor ProRail vergelijkbare aanbiedingen te krijgen en daarmee een gelijk speelveld voor inschrijvers te creëren. In dit geval verwachten we na het verstrekken van deze informatie een extra NvI ronde nodig te hebben.	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
14	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving	algemeen	Hoe wordt na gunning omgegaan met de selectie van meetlocaties en de afweging hiervan op basis van praktische zaken zoals bijvoorbeeld stroomvoorziening of risico schade/diefstal/vandalisme?	15-4-2024	De selectie van de meetlocatie vormt geen onderdeel van de scope. Waar mogelijk wordt wel overlegd met ON over de locaties (zie ook vraag 26). Stroomvoorziening dient door de partij zelf in het plan van aanpak van de deelopdrachten beschouwd te worden. Verantwoordelijkheid voor schade, diefstal en vandalisme ligt bij opdrachtnemer.	
15	Leidraad	algemeen	Recente gebeurtenissen tonen wederom aan dat risico's m.b.t. schade en diefstal niet te verwaarlozen zijn. Tevens is dit risico redelijkerwijs niet te verzekeren. Draagt ProRail dit risico?	15-4-2024	Nee, ProRail draagt dit risico niet	
16	Leidraad	2,1	Looptijd staat aangeduid als juli 2024 tot en met december 2025. Verlenging is maximaal 1 jaar. Kunnen we er hiermee vanuit gaan dat de maximale looptijd 30 maanden is?	15-4-2024	Ja, de huidige verwachting is echter dat de overeenkomsten alleen voor de duur van de de initiele looptijd van kracht zullen zijn. Eventuele verlenging hangt mede af van het programma Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
17	Leidraad	3,2	De twee weken tussen antwoorden NvI (30 april) en indienen aanbestedingen (13 mei) betreft precies de meivakantieweken voor bijna heel Nederland. Is het mogelijk om de datum indienen te verschuiven naar bijvoorbeeld 15 of 17 mei?	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12, de termijn voor het indienen van een inschrijving wordt verlengd.	
18	Leidraad	meerdere paragrafen	Er wordt meermaals verwezen naar hoofdstuk 0, dit hoofdstuk bestaat niet. Welk(e) hoofdstuk(ken) wordt hier bedoeld?	15-4-2024	Zie de aangepaste aanbestedingsleidraad v1.1	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
19	Conceptovereenkomst	2.3 en aanverwante paragrafen.	Artikel 16.4 van de Inkoopvoorwaarden ProRail B.V. 2017 dwingt opdrachtnemers om ProRail of bepaalde derden desgevraagd en vrijwel ongeclausuleerd toegang te geven tot de arbeidsvoorwaarden afspraken van de ingezette individuele medewerkers. Dit heeft een forse stijging in administratieve lasten tot gevolg hetgeen naar onze mening niet proportioneel is. Daarnaast maken wij - indien wij als opdrachtnemer deze contractsbepaling(en) zouden naleven - inbreuk op de privacy van de medewerkers en in te zetten derden en leven wij de privacyregels (AVG) niet na. Wij verzoeken u dan ook te bevestigen dat artikel 16.4 niet van toepassing is. Kunt u dat bevestigen?	15-4-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. De vertaling van dit artikel is dat u uw loonadministratie op orde heeft en dat u desgevraagd inzake verschaft. Met uiteraard inachtneming van de AVG.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
22	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving	3,1	Er wordt gevraagd om alle documenten in bewerkbaar formaat in prorail huisstijl op te leveren. Het op deze wijze opleveren vraagt om een aanpassing in onze werkprocessen volgens ons gecertificeerde kwaliteitssysteem. Voldoet een bewerkbaar formaat (bijv. .docx) in de huisstijl van de opdrachtnemer ook?	16-4-2024	Ja, dat is akkoord	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs Trillingsmetingen v1.1
23	Aanbestedingsleidraad	4.5.1	De Referentie eisen beperken de potentiële inschrijvers tot de groep die afgelopen 3 jaar aanbestedingen heeft gedaan voor ProRail. Bedoeling van de referentie is toch dat ON kan aantonen dat hij voldoende capabel is om deze opdracht uit te voeren? Is ProRail bereid de termijn verlengen naar 5 jaar en het bedrag verlagen naar 50k€ ?	16-4-2024	ProRail gaat akkoord met het verlengen van de termijn naar 5 jaar. De minimale opdrachtwaarde blijft echter ongewijzigd.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
24	Vraagspecificatie	2,6	Beschreven staat dat de metingen conform het Meetprotocol uitgevoerd moeten worden, maar nergens in de documenten staat iets beschreven over de duur van de metingen en de gewenste nauwkeurigheid. Wat is de gedachte van ProRail hierover?	16-4-2024	De gewenste nauwkeurigheid wordt als onderdeel van de nadere opdracht vastgesteld per locatie. De meetduur is afhankelijk van de werkelijke treinpassages in relatie tot de gewenste nauwkeurigheid (conform tabel 4 Uniform Meetprotocol). Verwacht wordt dat de metingen gemiddeld 1 à 2 weken per meting (nulmeting, herhalingsmeting) in beslag nemen.	
25	Meetprotocol	aantal meetpunten	Het meetprotocol schrijft metingen tot maximaal 64m voor (max 7 meetpunten per meetraai). Kan ProRail aangeven hoeveel meetpunten per meetraai gewenst is?	16-4-2024	Opdrachtnemer moet in staat zijn om tot 8 meetpunten per meetraai te meten (zie figuur 13, Uniform Meetprotocol). De werkelijke aantallen meetpunten kunnen per locatie verschillen, afhankelijk van locatiespecifieke eigenschappen, zoals beschikbare ruimte.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
26	Vraagspecificatie	2,6	Zijn potentiële maatregellocaties al bekend? Wordt ON betrokken bij deze keuze in verband met geschiktheid voor metingen om tot betrouwbare resultaten te komen?	16-4-2024	De definitieve meetlocaties zijn nog niet bekend. Het proces van de keuze voor de meetlocaties laat weinig tot geen ruimte voor overleg met ON. De locaties worden door de vakspecialisten van ProRail beoordeeld op hun geschiktheid voor metingen.	
27	Vraagspecificatie	2,6	Het meetprotocol schrijft metingen tot maximaal 64m voor. Dit betekent dat deze metingen op grond van derden moeten worden uitgevoerd. Wordt van opdrachtnemer verwacht dat hij de toestemming voor de meetlocaties verzorgt? Of verzorgt ProRail deze?	16-4-2024	ProRail verzorgt de toestemming voor de meetlocaties	
28	Vraagspecificatie	2,6	Wat gebeurt er als geen toestemming van derden wordt verkregen voor de uitvoering van metingen?	16-4-2024	Indien geen toestemming wordt gekregen wordt gekeken naar 1) een alternatieve meetlocatie, 2) een alternatieve meting, of 3) een beperkte meting	
29	Annex 1 - Vraagspecificatie	3.4.5	Er wordt gesproken over 1x voortgangsoverleg en 1x voortgangsrapportage per maand? Is dat ook wat aangehouden gaat worden? Wat als dit niet past binnen het aantal uren dat daarvoor per maand is opgenomen.	16-4-2024	Indien wezenlijk wordt afgeweken van de genoemde frequentie kan de tijd van de overleg / de rapportage worden gedeclareerd op basis van de aangeboden tarieven, na schriftelijk akkoord van ProRail.	
30	Annex 2 - Vraagspecificatie	WP1.1 t/m 1.3 + 2.1	Uren worden verrekend op regiebasis? Dus op basis van werkelijk gemaakte uren? Tot een bepaald maximum?	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 1	
31	Annex 1 - Vraagspecificatie	3.3.4	Beschreven staat dat ProRail de risico's aangeeft aan ON. Welke risico's ziet ProRail op voorhand van deze overeenkomst?	16-4-2024	Op voorhand heeft ProRail geen risico's gedefinieerd.	
32	Annex 5.1/5.2/5.3	prijs	Wanneer de maximum uurtarieven ingevuld worden, wordt niet het maximumbudget van het perceel uit de aanbestedingsleidraad bereikt. Wat is het doel van het alleen budgetteren op uren? De dienstverlening bestaat namelijk niet alleen uit uren.	16-4-2024	Het aanbiedingsbegroting is fictief. Zie ook het antwoord op vraag 12.	
33	Annex 5.1/5.2/5.3	prijs	In de begrotingsheet staat een vast aantal van 10 uren voor projectmanagement/maand tegen de aangeboden tarieven. Vindt hiervoor ook verrekening op regiebasis van besteedde uren plaats of is dit een vast bedrag?	16-4-2024	Dit is een vast bedrag per maand voor de raamovereenkomst. Zie ook de antwoorden op vragen 1 en 12.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
34	Annex 5.1/5.2/5.3	inzet	Op welke manier zijn de kosten voor de inzet van meetapparatuur per meetlocatie in de begrotingsheet te verwerken? Deze zijn namelijk niet urenafankelijk.	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12	
35	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Wat is de beoogde onderzoeksdiepte?	15-4-2024	Voor trillingsopnemers op maaiveld gelden de eisen in paragraaf 3.1 van het Uniform Meetprotocol.	
36	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Lage frequenties, anders dan een treinpassage, zijn nodig voor diepere ondergrondinformatie, moeten daarom alleen de treinpassages worden gemeten voor MASW-metingen?	15-4-2024	MASW metingen zitten niet in de scope van deze opdracht	
37	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Welke voorkeuren heeft u voor "record lengte" en "sample interval" tijdens de uitvoering van MASW-metingen?	15-4-2024	Zie antwoord op vraag 36	
38	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Voor het maken van een ondergrondmodel vanuit MASW-data zijn puntwaarnemingen zoals sonderingen en of boringen nodig. Welke informatie heeft u hiervoor beschikbaar in het onderzoeksgebied?	15-4-2024	Zie antwoord op vraag 36	
39	meetprotocol	hoofdstuk 2	In hoofdstuk 2 wordt gesproken over het rekenmodel OURS. Dient dit model expliciet gehanteerd te worden, of mag ook gerekend worden met het binnen ons vakgebied meer gangbare systeem PLAXIS?	15-4-2024	De metingen worden niet i.h.k.v. het RIVM-model OURS verwerkt, maar conform paragraaf 4.1 en 4.2.	
40	meetprotocol	hoofdstuk 2 en 4 (o.a. 4.1)	In H2, in voetnoten, en H4 bij verwerking data wordt verwezen naar RIVAS. RIVAS bevat een structuur waarbij o.a. verwerking in dB waarden (en logaritmische bewerkingen) voorgeschreven worden. Meetresultaten (en beoordelingen) geschieden in versnellingsfeer (mm/s ²) en/of snelheidssfeer (mm/s). Hoe dient RIVAS gehanteerd te worden in relatie tot de versnelling/ snelheidswaarden? Kunt u de directe procedure met onderlinge relatie/ afleiding aan gegadigden verstrekken?	15-4-2024	Verwerking van data dient conform hoofdstuk 4 uit het Uniform Meetprotocol plaats te vinden. Resultaten moeten in dB en mm/s weergegeven worden, zie H.5.2.1.	
41	meetprotocol	paragraaf 2.4	De in dit hoofdstuk genoemde eisen hebben betrekking op opname apparatuur, met als resultaat een tijdssignaal. Deze automatisch registrerende systeem slaan per sample-periode een maximum op. Zijn deze systemen die hieraan voldoen, bruikbaar/ toegestaan?	15-4-2024	Meetapparatuur die voldoet aan de eisen uit het Uniform Meetprotocol is toegestaan.	
42	meetprotocol	tabel 4	De gewenste nauwkeurigheid gaat uit van (geluid) dB waarden. Hoe wordt met nauwkeurigheid omgegaan mbt snelheden (mm/s)?	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 40.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
43	meetprotocol	paragraaf 4.1.1.	De vergelijkingen (formules) komen uit RIVAS, dat uitgaat van geluid (dB) interpretaties. Hoe is dit in snelheidssfeer (in mm/s)?	15-4-2024	Dat staat uitgelegd in paragraaf 4.1.1 van het Uniform Meetprotocol	
44	meetprotocol	paragraaf 4.3	Gesteld wordt dat te allen tijde uitgegaan moet worden van een log-normale verdeling. Vanuit de praktijkervaring is gebleken dat een normaal verdeling beter aansluit (verschil tussen gemeten waarden versus voorspelde waarden). In hoeverre mag uitgegaan worden van een normale verdeling?	15-4-2024	Er dient uitgegaan te worden van de verdeling conform Uniform Meetprotocol. Dit is om een uniforme vergelijking van metingen mogelijk te maken.	
45	meetprotocol	tabel 5	QuoVadis registratiepunten liggen vaak op grote afstand (>150m) tot meetlocaties. Worden gegevens uit QuoVadis beschikbaar gesteld?	15-4-2024	QuoVadis gegevens worden op verzoek beschikbaar gesteld.	
46	meetprotocol	eis 5.2.1	Gesteld wordt dat meetwaarden altijd in dB versus frequentie gepresenteerd moeten worden. RIVAS heeft duidelijk ten grondslag hiertoe gedient. Gemeten wordt in versnelling-/ snelheidssfeer. Zonder eenduidige omrekening van deze naar dB waarden is niet eenduidig. Is het mogelijk dit niet in dB, maar in versnelling/ snelheidssfeer te doen?	15-4-2024	Meetwaarden dienen conform Uniform Meetprotocol gepresenteerd te worden	
47	Leidraad	4.5 Eis 1	"De omvang van de opdracht waar de referentie op ziet dient minimaal € 75.000 euro te bedragen". U geeft aan dat meerdere referenties ingedient mogen worden. Mogen de bedragen van deze referenties gesommeerd worden om het bedrag van 75.000 euro te behalen?	15-4-2024	ja, inschrijvers kunnen meerdere referenties indienen om te voldoen aan de gestelde eisen. Elke referentie dient, (afgezien van de omvang) wel te voldoen aan de gestelde vereisten zoals beschreven in 4.5 en 4.5.1.	
48	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbiedingsbegroting	nvt	In de aanbiedingsbegroting is alleen ruimte gelaten voor de inzet van personeel. De inzet van apparatuur en andere artikelen is niet in deze begroting opgenomen. Hoe gaat ProRail om met de kosten die voortkomen uit aanschaf of huur van (meet) apparatuur ?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12	
49	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbiedingsbegroting	nvt	In hoeverre is de maximale aanneemsom rekening gehouden met de kosten die niet als uurtarief kunnen worden begroot ?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12. De maximale waarde van de overeenkomst blijft onveranderd	
50	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbiedingsbegroting Perceel 1-3	nvt	Onze ervaring leert dat veel projecten (spoorgerelateerd) worden uitgevoerd in de nachtperiode (installatie meetmiddelen oid). Er zijn geen toeslagen benoemd voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nachtperiode. Hoe gaat ProRail om met het uitvoeren van werkzaamheden in de nacht ert de genoemde tarieven in de aanbiedingsbegroting ?	16-4-2024	Er wordt geen nachtwerk voorzien, maar mocht dit zich toch voordoen dan zijn in de aanbiedingsbegroting de voorwaarden hiervoor opgenomen.	Annex 5.1 - 5.3 Format aanbiedingsbegroting v1.1

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
51	Aanbesteding sleidraad	2.1	ProRail garandeert een minimale afname van werkzaamheden uitgezonderd de onderdelen die als optioneel zijn aangemerkt. Klopt het dat de hoeveelheid optionele werk per perceel kan verschillen? Bijvoorbeeld de aanvullende analyses?	16-4-2024	Ja , dat klopt	
52	Inschrijvingsleidraad	Vormvereisten in paragraaf 5.3.4 en 5.3.5	Mogen we de beschikbare 4 A4 zelf verdelen over alle 3 onderdelen i.p.v. 2 voor GC1 en 2 voor GC2? Aanleiding: tijdens de uitwerking van de doelstellingen kan blijken dat de ene doelstelling meer ruimte in beslag neemt dan de andere 2. Mogelijk wordt hierdoor meerwaarde voor een criterium achterwege gelaten (vanwege ruimtegebrek), terwijl in een ander criterium nog ruimte over is. Het loslaten van een aantal A4 per criterium en uitgaan van alleen een maximaal aantal A4 voor het hele plan zou dit voorkomen.	15-4-2024	Nee, de vormvereisten blijven ongewijzigd	
53	Inschrijvingsleidraad	Paragraaf 5.3.5	Beoordelingsitems van doelstelling 3, 2e bullit: wat verstaat ProRail onder 'tijdig uitvoeren van analyses'?	15-4-2024	Onder "tijdig uitvoeren van analyses" verstaat ProRail binnen 3 weken na voltooiing van de meting, tenzij in de Nadere Opdracht andere afspraken hierover gemaakt zijn.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
54	Annex 5.# - Format aanbestedingsbegroting Perceel #	Kolom D 'Prognose uren'	Hoe wordt tijdens de uitvoering van het werk per werkpakket/deelopdracht het aantal uur inzet van de functionarissen bepaald? Aanleiding: Per werkpakket kan de benodigde meetopstelling en het benodigde aantal uren per functionaris verschillen. De huidige aanbestedingsbegroting lijkt uit te gaan van een totaal aantal uren.	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 1	
55	Annex 5.# - Format aanbestedingsbegroting Perceel #	Kolom H	Hoe worden de kosten voor apparatuur bepaald? (bijvoorbeeld voor iedere locatie een losse begroting die we ter goedkeuring voorleggen aan ProRail) Aanleiding: In de aanbestedingsbegroting wordt enkel gevraagd naar uurtarieven, terwijl ook de apparatuur kosten met zich meebrengt, in aanvulling op de uurtarieven. Het is niet mogelijk de apparatuurkosten onderdeel te laten zijn van de uurtarieven; immers kan niet worden bepaald hoeveel uur iedere functionaris en hoeveel apparatuur nodig is zonder dat de meetlocaties en de lokale situatie bekend zijn.	15-4-2024	Zie antwoord op vragen 1, 12 en 34	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
56	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 4.1.1, 4.2.1 en 4.2.2 en 4.2.3	Mag een gegadigde voor een perceel inschrijven in een combinatie en zelfstandig voor de andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de partijen is uitgesloten bij een of meerdere percelen omwille van betrokkenheid bij de ontwikkelingen (conform paragraaf 4.1.1).	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
57	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 5.3.1 en 5.3.2	Bestaat de mogelijkheid dat een partij op een perceel zelfstandig inschrijft en het beste scoort (dus het perceel wint) en dat een andere partij (met de partij die het eerste perceel heeft gewonnen als onderaannemer) op een van de andere percelen het beste scoort en dus wint?	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
58	Leidraad	4.1.1 / 5.3	Kan ingeschreven worden in combinatie voor 1 van de percelen en zelfstandig voor andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de combinanten is uitgesloten omwille van betrokkenheid bij de innovaties? Zoja, hoe dient dit te gebeuren?	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
59	Inkoopvoorwaarden	24	Er wordt gevraagd om een aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van tenminste € 5.000.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen. Is het mogelijk deze in lijn met de DNR2011 te wijzigen in een aansprakelijkheid voor hetzelfde bedrag maar dan per aanspraak én per project?	16-4-2024	De vraag is niet geheel duidelijk. Het verzoek aan de vragensteller is om deze vraag in een volgende Nota van Inlichtingen te stellen.	
60	Inkoopvoorwaarden	24	De duur van de aansprakelijkheid is niet begrensd. Is het mogelijk om, in lijn met de DNR2011, de duur van de aansprakelijkheid te begrenzen tot maximaal 10 jaar na het einde van de opdracht?	16-4-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. Er kan op dit moment geen inschatting worden gemaakt in hoeverre de resultaten van het onderzoek tot schade kunnen leiden en welke termijn hieraan verbonden is. De ProRail volgt uiteraard de wettelijke klachttermijn.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
61	Vraagspecificatie Adviseurs	2.8	Er wordt gevraagd om de metingen en de verwerking van de meetresultaten uit te voeren conform het Uniform Meetprotocol IBS Trillingen versie 2.0. De betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de resultaten van het onderzoek zijn conform het Uniform Meetprotocol afhankelijk van de wijze waarop wordt gemeten. Het aantal meetpunten, de wijze waarop ze zijn opgesteld en de duur van de metingen zijn daarbij bijvoorbeeld van belang. Kunt u aangeven welke betrouwbaarheid en nauwkeurigheid gewenst is voor de verschillende metingen?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 24	
62	Vraagspecificatie Adviseurs	2.8	Het aantal te kiezen meetpunten in een meetraai is conform het uniform meetprotocol afhankelijk van de gewenste betrouwbaarheid: Kunt u (indicatief) aangeven met hoeveel meetpunten de meetraai moet worden uitgevoerd?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 25	
63	Vraagspecificatie Adviseurs	Algemeen	De benodigde meetduur is conform het uniform meetprotocol afhankelijk van de gewenste betrouwbaarheid en de spreiding in het te beoordelen type treinen. Als alleen voor intercity's het effect hoeft te worden bepaald, is een relatief korte meetduur waarschijnlijk voldoende. Als ook voor (met name) goederentreinen het effect moet worden bepaald, is de meetduur waarschijnlijk veel langer. Kunt u aangeven voor welke percelen het nodig is om het effect van de maatregel op trillingen veroorzaakt door goederentreinen te bepalen?	16-4-2024	Voor alle percelen moet het effect veroorzaakt door alle typen treinverkeer worden bepaald. Daarbij geldt een uitzondering voor locaties waar een bepaald type niet of nauwelijks voorkomt. Dit zal als onderdeel van de nadere opdracht aangegeven worden indien relevant.	
64	Vraagspecificatie Adviseurs	Algemeen	De specifieke uitvoering van de metingen (meetduur, wijze van opstelling van de sensoren etc.) moet conform het uniform meetprotocol worden afgestemd op de gevraagde betrouwbaarheid en nauwkeurigheid. Zijn dit zaken die in WP A van de beheersing van de opdracht moet worden afgestemd?	16-4-2024	WP A uit Annex 1 heeft te maken met de kwaliteitsborging. De specifieke uitvoering van de meting is onderdeel van de nadere opdracht. Zie het antwoord op vraag 1	
65	Vraagspecificatie Adviseurs	2.7	Als er 2 of meer raaimetingen per onderzoek worden genoemd, zijn deze dan altijd op dezelfde locatie? (behalve voor het onderzoek naar Nastelbare ES-las)	16-4-2024	Als er 2 of 3 meettraaien worden voorgeschreven omvat dit referentie raaien nabij de meetlocatie conform Uniform Meetprotocol. De meettraaien van de nastelbare ES las bevinden zich inderdaad op 5 verschillende locaties.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
66	Vraagspecificatie Annex 2 in / Annex 5.1 -2 en -3 Format aanbiedingsbegroting	divers	Er wordt in de vraagspecificatie aangegeven dat de opdrachten in regie worden uitgevoerd. In Annex 5.1, -2 en -3 is het aantal uren voorgevuld. Ook bij de kosten voor de beheersing van de opdracht zijn uren voorgevuld en staat aangegeven dat het om een 'vaste som' per maand gaat. Liggen deze uren vast voor de gehele duur van het onderzoek (18 maanden)?	16-4-2024	Ja, zo lang als de raamovereenkomst van kracht is kunnen deze maandelijkse vaste kosten worden verrekend.	
67	Vraagspecificatie Annex 2 in / Annex 5.1 -2 en -3 Format aanbiedingsbegroting	divers	Onze uurtarieven zijn relatief hoog, maar wij denken door kennis en ervaring het aantal te besteden uren te kunnen beperken. Dat zou ProRail een voordeel kunnen bieden bij de uiteindelijke uitvoering van de onderzoeken, ondanks de hogere tarieven. Hoe kunnen wij onze aanbidding zo inrichten dat dit punt op de juiste wijze wordt meegenomen in uw beoordeling?	16-4-2024	ProRail kan inschrijvers hier niet op adviseren. U dient zich te houden aan de aanbestedingsleidraad. Er wordt beoordeeld op de gegeven beoordelingscriteria.	
68	Vraagspecificatie Annex 2	WP 1.3	Moet op de genoemde vaste meetpunten gedurende de gehele periode van onderzoek (van nulmeting t/m laatste herhalingsmetingen) continu de trillingen worden gemeten?	16-4-2024	Ja	
69	Vraagspecificatie Annex 2	WP 1.3	Wat is de verwachte duur van de verschillende onderzoeken (van nul-meting tot laatste herhalingsmeting)?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 24	
70	Algemeen (aanbestedingsleidraad)		De wijze waarop de uitvraag is opgesteld, nodigt uit om lagere uurtarieven te hanteren dan de werkelijke uurtarieven, en de kosten ervan te compenseren door meer uren te boeken dan werkelijk besteed voor de onderdelen op regiebasis. Hoe zorgt ProRail ervoor dat partijen die deze strategie hanteren bij hun aanbidding, op de juiste wijze worden beoordeeld in vergelijking tot partijen die de aanbidding doen op basis van hun werkelijke tarieven?	16-4-2024	Vanwege de diversiteit van de trillingsmetingen is het uitvragen op basis van vaste som niet mogelijk. Zoals bij elke opdracht waarbij er (gedeeltelijk) op regiebasis wordt gewerkt is het een risico dat meer uren wordt geboekt om lagere uurtarieven te compenseren. Het risico beperkt ProRail door het verstrekken van deelopdrachten. Partijen moeten, voordat zij starten met de uitvoering van een deelopdracht een nadere offerte indienen, zoals aangegeven in artikel 5.2. Daarnaast is er de mogelijkheid opgenomen in artikel 6.2 om een onafhankelijk adviseur te vragen om bindend advies. ProRail beschikt tot slot over voldoende expertise om te kunnen beoordelen of een passend aantal uren wordt geoffreerd voor de deelopdracht. ProRail is daarnaast niet verplicht om deelopdrachten te verstrekken.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
71	Vraag 56	paragraaf 4.1.1, 4.2.1 en 4.2.2 en 4.2.3	Mag een gegadigde voor een perceel inschrijven in een combinatie en zelfstandig voor de andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de partijen is uitgesloten bij een of meerdere percelen omwille van betrokkenheid bij de ontwikkelingen (conform paragraaf 4.1.1).	15-4-2024	Inschrijvers mogen op meerdere percelen inschrijven. Inschrijvers kunnen echter maar één perceel gegund krijgen. Dit betekent dat een partij maar bij één perceel betrokken kan zijn, ongeacht in welke hoedanigheid (hoofdaannemer, combinant of onderaannemer).	
72	Vraag 57	paragraaf 5.3.1 en 5.3.2	Bestaat de mogelijkheid dat een partij op een perceel zelfstandig inschrijft en het beste scoort (dus het perceel wint) en dat een andere partij (met de partij die het eerste perceel heeft gewonnen als onderaannemer) op een van de andere percelen het beste scoort en dus wint?	15-4-2024	Nee, dit is niet mogelijk. Zie het antwoord op vraag 71.	
73	Vraag 58	4.1.1 / 5.3	Kan ingeschreven worden in combinatie voor 1 van de percelen en zelfstandig voor andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de combinanten is uitgesloten omwille van betrokkenheid bij de innovaties? Zoja, hoe dient dit te gebeuren?	15-4-2024	Ja, dit is mogelijk. Zie ook het antwoord op vraag 71. Indien een partij op meerdere percelen inschrijft dient de voorkeur voor het te gunnen perceel te kunnen worden bepaald via het inschrijvingsformulier. Bij het inschrijven op meerdere percelen, in welke hoedanigheid dan ook, dient het voor ProRail duidelijk te zijn wat de voorkeursvolgorde is. Voor elk perceel dient een aparte inschrijving te worden ingediend.	
74	Nvl 1	Antwoord op vraag 14, 15, 24 en 26	U geeft u aan dat opdrachtnemer geen invloed op locaties heeft en wel de verantwoordelijkheid moet dragen voor schade, diefstal en vandalisme voor 8 systemen. Dit is niet verzekeraar. Eén meetpunt beveiligen is realistisch; een hele meetraai van 8 stuks gedurende enkele weken is alleen te doen met forse investeringen (nog bovenop de benodigde investering om alle 8 systemen in het slechtste geval uit te rusten met een eigen stroomvoorziening). Is ProRail zich bewust van de hoge kosten die deze eisen met zich meebrengen?	13-5-2024	De locatiekeuze wordt ingegeven door de vereisten aan de proef enerzijds en de beschikbare locaties anderzijds. Hierdoor is beperkt invloed door opdrachtnemer mogelijk. In voorgaande metingen is dit ook altijd het geval geweest. Het is aan inschrijvers om te bepalen in hoeverre dit meegewogen wordt in de prijsvorming.	
75	Nvl 1 Conceptovereenkomst v1.1	Antwoord op vraag 5 Paragraaf 5.1 en 7.4	U verwijst naar aanpassingen in conceptovereenkomst v1.1. De doorgevoerde wijzigingen gaan echter niet in op minimale afnamegaranties (kijkend naar de wijzigingen in paragraaf 5.1 en 7.4). Daarom nogmaals de vraag wat de minimale afnamegaranties zijn die ProRail kan afgeven? Het antwoord heeft invloed op de te hanteren eenheidstarieven in de detailbegroting in Annex 5.4.	13-5-2024	De scope is gegeven in paragraaf 2.6 van de vraagspecificatie. Alle scope die niet als "optioneel" is gegeven behoort tot de gegarandeerde scope.	
76	Uniform meetprotocol v3	Paragraaf 2.4 Eisen aan apparatuur	De maximale op te meten frequentie is volgens het Meetprotocol afhankelijk van het doel van de meting. Kunt u bevestigen dat we moeten uitgaan van een maximale frequentie van 250Hz en dus dat de apparatuur een sample frequentie moet toelaten van minstens 2.500 Hz?	13-5-2024	Voor het doel van de metingen volstaat een maximale meetfrequentie van 100 Hz. Daarmee is de minimale sample frequentie conform 2.1.4.d dus 1000 Hz.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
77	Aanbesteding sleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1	4	Het spoor is een complex systeem waarin onvoldoende technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid een directe invloed heeft op de veiligheid en de beschikbaarheid van het spoor. Daarom stelt ProRail eisen aan marktpartijen die impact hebben op de veiligheid en beschikbaarheid hiervan middels de erkenningsregeling. Om deze juiste bekwaamheden te waarborgen investeert gegadigde hier aanzienlijk in. Gegadigde is dan ook verwonderd dat de erkenning voor baanbouw en spoorwerk niet als inschrijvingseis is gesteld. Voor het creëren van een gelijk speelveld verzoekt gegadigde om deze erkenning toe te voegen als inschrijvingseis. Indien u hier niet in mee gaat verzoeken wij u vriendelijke dit te onderbouwen vanuit de aspecten veiligheid, beschikbaarheid en level playing field.	13-5-2024	ProRail is niet bereid om uw voorstel over te nemen. ProRail is van mening dat voor deze specifieke opdracht geen erkenning vereist is.	
78	Aanbesteding sleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1	5	Gegadigde deelt de ambitie van ProRail om de veiligheid in de gehele keten te vergroten en veiligheid op en rond het spoor te waarborgen. Gegadigde is dan ook groot voorstander aantoonbaar veilig bewust werken en investeert hier aanzienlijk in. Gegadigde is dan ook verwonderd dat het Safety Culture Ladder certificaat niet is meegenomen als gunningscriteria. En verzoekt u om het Safety Culture Ladder certificaat toe te voegen als gunningscriteria. Indien u hier niet in mee gaat (wat in strijd lijkt met u eigen ambitie) verzoeken wij u vriendelijk dit te onderbouwen vanuit uw eigen ambitie het Veiligheidsbewustzijn te vergroten en vanuit het level playing field gedachtegoed.	13-5-2024	ProRail is niet bereid om uw voorstel over te nemen. De overweging om de SCL niet te hanteren als gunningscriterium is gelegen in de aard van deze opdracht. Deze draagt onvoldoende bij aan het behalen van de beschreven doelen.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
79	Aanbesteding sleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1	5	Duurzaam denken en handelen is belangrijk in het werk en in het gedrag van gegadigde en investeert hier aanzienlijk in. Gegadigde prijst dan ook de ambitie van ProRail om samen te werken met bedrijven die hierin gelijkgestemd zijn. Gegadigde is verwonderd dat de CO2-Prestatieladder niet is meegenomen als gunningscriteria. Voor het creëren van een gelijk speelveld verzoekt gegadigde om het CO2-bewust certificaat toe te voegen als gunningscriteria. Indien u hier niet in mee gaat (wat in strijd lijkt met u eigen ambitie) verzoeken wij u vriendelijke dit te onderbouwen vanuit uw eigen ambitie om de CO2-emissie te reduceren en vanuit level playing field gedachtegoed.	13-5-2024	ProRail is niet bereid om uw voorstel over te nemen. De overweging om de CO2-prestatieladder niet te hanteren als gunningscriterium is gelegen in de aard van deze opdracht. Deze draagt onvoldoende bij aan het behalen van de beschreven doelen.	
80	Aanbesteding sleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1	5.3.6	Op de eerste regel van de tweede alinea staat 'ingediende anonieme inschrijvingen'. Dit is de enige plek waar het anonimiseren van de inschrijving wordt genoemd. Kan ProRail aangeven of de inschrijving geanonimiseerd moet worden?	13-5-2024	Dit is een omissie, zie de aangepaste aanbestedingsleidraad.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.2
81	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	2.1	Hoe verhouden de genoemde bedragen van maximale waarde zich tot de genoemde richtprijzen in paragraaf 5.3.3?	13-5-2024	De richtprijzen in paragraaf 5.3.3 en de maximale waarde genoemde in paragraaf 2.1 staan los van elkaar. De richtprijzen hebben enkel het doel om de fictieve korting van de kwalitatieve gunningscriteria te kunnen bepalen. De maximale waarde ziet op de omvang van de overeenkomst.	
82	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.1.1	Het is ons onduidelijk (par. 4.1.1) hoe u in het kader van het voorkomen van een belangenconflict omgaat met de rol van een adviseur of inzender van een SBIR-oplossing bij het onderzoeken en beoordelen van een concurrerende SBIR-oplossing. Bedoelt u dat een partij die betrokken is bij enige SBIR oplossing geen objectief onderzoek van een concurrerende oplossing kan uitvoeren?	14-5-2024	Er is geen sprake van concurrentie tussen de SBIR oplossingen. In 4.1.1 wordt beschreven dat, om een mogelijk belangenconflict te voorkomen, een meetpartij niet betrokken mag zijn bij een SBIR-oplossing waarbij zij zelf betrokken zijn. Een partij die betrokken is bij een SBIR-oplossing mag wel inschrijven op een perceel waarin SBIR-oplossingen zitten waarbij zij geen betrokkenheid hebben, hier is immers geen risico op een belangenconflict.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
83	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.1.1	Partijen die bij een oplossing betrokken zijn (geweest) worden uitgesloten van het betreffende perceel. Zie paragraaf 4.1.1: 'Betrokkenheid wordt in het kader van deze aanbesteding gedefinieerd als betrokkenheid als hoofdaannemer of onderaannemer bij de oplossing. Derhalve zullen partijen die bij één of meer van de oplossingen in een perceel betrokken zijn geacht niet over de vereiste beroepsbekwaamheid te beschikken en zullen zij om deze reden uitgesloten worden van deelname aan het betreffende perceel.' Het is voor ons onduidelijk wanneer een partij betrokken is (geweest) bij SBIR. Kunt u bevestigen dat met 'betrokken' bedoeld wordt een indiener of adviseur voor een SBIR-prijsvraag inzending?	15-5-2024	Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.1 wordt betrokkenheid in het kader van deze aanbesteding gedefinieerd als betrokkenheid in de vorm van hoofdaannemer of onderaannemer. Hiermee wordt bedoeld dat de gecontracteerde partij van een SBIR-oplossing, inclusief de onderaannemers zoals bijvoorbeeld adviseurs, in het kader van deze aanbesteding worden beschouwd als zijnde betrokken bij de SBIR-oplossing.	
84	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.5	Paragraaf 4.5: is het juist dat het bedrag van 75.000 euro inclusief BTW is?	16-5-2024	nee, alle bedragen zijn exclusief BTW	
85	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.5	De geschiktheidseis (paragraaf 4.5) vraagt om 'aantoonbare ervaring met het uitvoeren van trillingsmetingen aan het spoor inclusief data analyse'. Daarnaast zegt u dat de 'minimum waarde van de referentie betrekking moet hebben op de feitelijke activiteiten die zijn omschreven in de eis'. Is opdrachtgever bereid om de eis van 'trillingsmetingen aan het spoor' te verruimen tot 'geluid en trillingsmetingen aan het spoor'? Naar onze mening wordt daarmee aan het doel van de eis (technische en organisatorische bekwaamheid en ervaring) in voldoende mate voldaan.	17-5-2024	Nee, ProRail gaat niet meer met uw voorstel. ProRail is van mening dat geluidsmetingen wezenlijk anders zijn en hiermee dus niet de technische bekwaamheid van een inschrijver aantonen.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
86	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.5	Referentieprojecten voor meet- en analysewerk rond trillingen bij rail bestaan vaak uit kleinere (deel)projecten. De omvang van een opdracht kan gerelateerd worden aan een aantal samengevoegde meetlocaties in één project of deelopdrachten en is naar onze mening gezamenlijk een maat voor het aantonen van ervaring met meet- en analyseprojecten. Bent u bereid de een optelling van de budgetten van (deel)projecten te beoordelen als totaalbedrag voor de minimumeis van 75.000 euro?	18-5-2024	Ter verduidelijking is paragraaf 4.5 aangepast, het totaalbedrag van de ingediende referenties dient minimaal € 75.000 excl. BTW te bedragen. Zie het antwoord op vraag 47.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.2
87	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	4.5	Aantonen organisatorische bekwaamheid en ervaring vanuit omvangrijke meetprojecten kan ons inziens ook gedaan worden met onderzoeken aan verwante thema's zoals geluidmetingen voor spoor en/of metingen en analyse voor bijv. andere geluidbronnen. Bent u bereid de eisen voor een referentieproject rond meet- en analysewerk aan geluidbronnen te accepteren om te voldoen aan de omvang van tenminste €75.000,-.	19-5-2024	Nee, zie het antwoord op vraag 85	
88	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	5.3.3	In paragraaf 5.3.3 noemt u richtprijzen en meldt u dat 'de fictieve kortingen worden verrekend op basis van een richtprijs'. Wilt u toelichten op welke manier u dit doet? Waarom is de richtprijs niet opgenomen als parameter in de formule die in paragraaf 5.3.7. staat?	20-5-2024	Zie de voorbeeldberekening in paragraaf 5.3.7 van de aanbestedingsleidraad.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.2

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
89	Leidraad openbare Europese aanbesteding Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaangepak Spoortrillingen TN 456536	6,2	U geeft aan de inschrijver ISO en VCA certificaten moet overleggen. Onduidelijk is om welke certificaten het gaat. Kunt u bevestigen dat het een ISO9001 certificaat van de inschrijver betreft en dat in de uitvoering van het project medewerkers in het bezit moeten zijn van een VCA-VOL certificaat?	21-5-2024	Deze tabel geeft een generiek overzicht van mogelijke gebreken en of er sprake is van een mogelijkheid tot herstel. Er worden in de geschiktheidseisen of vraagspecificatie geen specifieke ISO of VCA certificaten gevraagd.	
90	Annex 5.1/2/3 Format aanbiedingsbegroting		U geeft als bandbreedte voor een meettechnicus een uurtarief van maximaal 100 euro. Naar onze mening is dit geen marktconform uurtarief. Bent u bereid deze te verhogen naar 120 euro.	22-5-2024	ProRail gaat niet akkoord met uw verzoek.	
91	Annex 5.1/2/3 Format aanbiedingsbegroting		In uw uitvraag plant u veel uren voor de werkzaamheden voor de junior adviseur en meettechnicus. We zijn van mening dat de aard van het werk meer ervaring vraagt en verzoeken u in de prognose een herverdeling van de uren te maken waarbij er minder uren voor de junior adviseur en meettechnicus gepland worden.	23-5-2024	Deze verdeling is tot stand gekomen op basis van de ervaring van ProRail's vakspecialisten. ProRail ziet geen reden om de verdeling aan te passen.	
92	Aanbiedingsbegroting	Annex 5.1 t/m 5.4	Het aantal uren voor de verschillende functies is n.a.v. Nvl 1 bijgesteld. Houdt dit in dat het verschil in uren verwerkt dient te worden in de detailbegroting voor de apparatuur? Denk hierbij aan uren voor werkvoorbereiding, installatie etc.? In Annex 5.4 (detailbegroting) is opgenomen dat uren geen onderdeel uitmaken van de detailbegroting voor de apparatuur.		In de initiële uitvraag ging ProRail er van uit dat de opdracht vooral zou bestaan uit uren en in beperkte mate in kosten voor apparatuur. Naar aanleiding van de ontvangen vragen in de eerste vragenronde is dit gecorrigeerd. Om deze reden is ook het aantal uren bijgesteld. Het verschil in uren tussen hoeft dus niet verwerkt te worden in de detailapparatuur. De detailbegroting ziet inderdaad op materialen en niet op uren.	
93	Aanbiedingsbegroting	Nvl 1 vraag nr. 2	In Nvl 1 is als antwoord op vraag nr. 2 aangegeven dat kosten die direct te koppelen zijn aan de uitvoering van de opdracht zoals o.a. meeliften en veiligheidsmaatregelen (zie ook WP G Vraagspecificatie Annex 1) kunnen worden verrekend. Hoe zal verrekening van deze kosten binnen deelopdrachten plaatsvinden? Voor de Referentiemeetopstelling zijn deze kosten namelijk niet voorzien waardoor de door de opdrachtnemer gehanteerde tarieven voor ProRail niet inzichtelijk zijn tot deze gespecificeerd worden bij een deelopdracht waar dit van toepassing is.		De kosten zullen bij de deelopdracht aantoonbaar moeten worden gespecificeerd op basis van de werkelijke kosten, zonder opslagen etc. In de overeenkomst zijn voldoende tegenmaatregelen opgenomen om te hoge kosten op dit onderdeel te voorkomen.	
94	Uniform meetprotocol trillingen	Nvl 1 vraag nr. 36 t/m 38	Wat is de reden dat MASW metingen zijn komen te vervallen? Ziet ProRail dit niet als meerwaarde? In de nieuwe versie (v3) van het Uniform meetprotocol trillingen zijn de eisen voor MASW metingen nog wel opgenomen onder eis 2.3.8.a.		MASW metingen hebben nooit onderdeel van de scope van deze aanbesteding uitgemaakt. Dat MASW metingen in het Uniform Meetprotocol worden beschreven is niet relevant	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
95	Aanbesteding sleidraad	Nvl 1 vraag nr. 23	De minimale (gesommeerde) opdrachtwaarde van de referentieopdrachten is erg hoog gezien de hieraan gestelde eisen (metingen incl. analyses). Gaat ProRail akkoord met het verlagen van de minimale opdrachtwaarde van de referentieopdrachten met gelijkblijvende eisen naar €65k?		Nee, ProRail gaat niet mee met uw verzoek. ProRail is van mening dat de minimale opdrachtwaarde proportioneel is.	
96	NVI 1, Bijlage 1 - vragen en antwoorden	antwoord vraag 10 & 25	U geeft aan dat er geen parallele metingen worden voorzien, met een referentieopstelling conform annex 5.5. In Annex3-vraagspecificatie v1.1 par 2.6 worden per perceel en per deelproject echter steeds meerdere meetraaien (2 a 3) benoemd. Dienen wij ervan uit te gaan dat er dus wel 2á3 meetraaien tegelijk actief zijn?	14-5-2024	Dat is juist. Per project kunnen meerdere meetraaien tegelijkertijd actief zijn. Er worden echter geen projecten parallel gemeten binnen 1 perceel (dus bijvoorbeeld zowel Nastelbare ES las als TAS Las tegelijkertijd) met uitzondering van de vaste punten.	
97	NVI 1, Bijlage 1 - vragen en antwoorden	antwoord vraag 12.3	Wij verbazen ons erover dat geprognosticeerde uren circa gehalveerd zijn, zonder dat de scope van de opdracht significant is aangepast. Kunt u toelichting welke onderbouwing er is voor deze ureninschatting?	14-5-2024	Zie het antwoord op vraag 92.	
98	NVI 1, Bijlage 1 - vragen en antwoorden	antwoord vraag 14 & 15 & 26	Het is ons inziens gangbaar om risico's bij die partij te leggen die de meeste invloed/mogelijkheden heeft om die risico's te beperken. Locatieselectie heeft een zeer grote invloed op risico's van diefstal/schade/vandalisme. Wij verzoeken u om óf de ON voldoende invloed op locatieselectie te geven om deze risico's te kunnen beheersen, óf deze risico's door ProRail te laten dragen	14-5-2024	ProRail gaat niet akkoord met uw verzoek. Zie ook het antwoord op vraag 74.	
99	Nvl 1, antwoord op vraag 15	algemeen	Gezien het antwoord in Nvl1 op vraag 15: geldt dit antwoord voor directe of ook voor indirecte schade? We weten dat in algemene zin na een diefstal er vaak een herhaaldaad plaatsvindt, omdat men bekend is met het terugplaatsen/vervangen. Dit betekent een verhoogd risico op herhaling na eerste voorval. Niet terugplaatsen betekent echter afbreken van de metingen, met indirecte schade. Draagt ProRail dit risico of ligt dit bij de opdrachtnemer?	14-5-2024	Dit risico ligt bij opdrachtnemer.	
100	NVI 1, Bijlage 1 - vragen en antwoorden	antwoord vraag 12.1 & 14	Aangezien testlocaties nog niet bekend zijn zijn kosten voor stroomvoorziening, verzekering, beveiliging nog niet goed in te schatten. Afhankelijk van de locatie kunnen deze sterk variëren (bewoners vs aggregaat/zonnepanelen/accu's) en dus kunnen wij deze kosten op dit moment niet goed ramen. Hoe wilt u dat we dit meenemen in de begroting Annex 5.4?	14-5-2024	U dient er vanuit te gaan dat er geen externe stroomvoorziening beschikbaar is op de locatie. U dient dit dan ook op te nemen in uw detailbegroting.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
101	Leidraad aanbesteding v1.1	4.5.1 geschiktheidseisen	Mede dankzij het Meetprotocol zijn in de afgelopen jaren de kwaliteit en uniformiteit van meetdata en dataverwerking significant verbeterd. Ervaring met het meetprotocol is belangrijk voor ProRail, zoals blijkt uit de leidraad. Op basis van de gestelde vragen in de eerste NVI (o.a. vraag 23) vermoeden wij dat potentiële inschrijvers geen ervaring hebben met werken conform het uniform meetprotocol en de daaruit vloeiende eisen aan apparatuur en dataverwerking. Door het op verzoek versoepelen van de recentheids-eis van de referentie van 3 naar 5 jaar (1e NVI vraag 23) kunnen partijen inschrijven die nog nooit conform meetprotocol gewerkt hebben. Ligt het hiermee niet toch voor de hand om de recentheidseis op 3 jaar te handhaven, of recente ervaring met werken conform meetprotocol expliciet op te nemen als eis?	14-5-2024	ProRail is van mening dat de geschiktheidseisen voldoende zijn om de kwaliteit te waarborgen. ProRail wil de markt niet onnodig beperken. In subgunningscriterium 1 wordt daarnaast onder meer beoordeeld in welke mate het Uniform Meetprotocol wordt doorgrond.	
102	Annex 3 - vraagspecificatie Annex 1 beheersen van de opdracht v1.0	2.1 bindende documenten	Uniform meetprotocol trillingen heeft nog code WBD2021-055. het net vrijgegeven meetprotocol versie 3.0 heeft niet deze code.	14-5-2024	Dit is een ommissie, zie de aangepaste Annex 3.	Annex 3 - vraagspecificatie Annex 1 beheersen van de opdracht v1.1
103	Annex 3 - vraagspecificatie Annex 1 beheersen van de opdracht v1.0 in relatie tot de formats aanbestedingsbegroting	WP F 3.6.2 proceseisen	Bij werkzaamheden in gevarenszone B of C worden diverse eisen gesteld aan inzet van gespecialiseerd extern in te huren personeel zoals o.a. een V&GCU. Op basis van de uitvraag kan nu niet ingeschat worden of er werkzaamheden in deze zone's voorzien zijn, zeker niet voor perceel 3. Kunnen wij er vanuitgaan dat deze inzet (net als WP G) op regie is? Zo ja, kunt u hiervoor de aanbestedingsbegrotingen aanpassen?	14-5-2024	ProRail verwacht slechts in uitzonderingsgevallen dat dit werkpakket van toepassing zal zijn bij de uitvoering van de overeenkomst. Indien dit nodig is zal dit op regiebasis plaatsvinden, binnen de deelopdrachten, als onderdeel van WP F. ProRail ziet niet in waarom de aanbestedingsbegroting hierop zou moeten worden aangepast.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
104	Nota van inlichtingen - 30 april 2024	antwoord op vraag 26	De definitieve meetlocaties zijn nog niet bekend. Het proces van de keuze voor de meetlocaties laat weinig tot geen ruimte voor overleg met ON. De locaties worden door de vakspecialisten van ProRail beoordeeld op hun geschiktheid voor metingen. Vanuit de werkzaamheden in Perceel X (die <naam> al uitvoert) zijn de locaties bekend. Voor deze aanbidding willen we inschrijven voor Perceel X, maar de locaties zijn hiervoor bij ons niet bekend. Het zou ons enorm helpen een betere en meer nauwkeurige raming op te stellen als we specifieke locaties als uitgangspunten zouden kunnen hanteren. Aanvullend denken wij dat de informatie over de locaties, met name voor Perceel X, al bekend zijn in de markt. Is het vanwege deze twee redenen, niet mogelijk om deze informatie aan iedereen beschikbaar te stellen?	21-05-2024	Hoewel een aantal locaties nu in beeld zijn is er nog geen enkele locatie definitief vastgesteld voor percelen 1 en 2. Voor perceel 3 geldt dat de locatie van de Ballastmatten wel bekend is. In bijgevoegd schema zijn de voorlopige locatie voor percelen 1 en 2 en de locatie voor perceel 3 weergegeven. Expliciet voor percelen 1 en 2 geldt dat deze locaties nog kunnen wijziggen en dat hier dus geen rechten aan kunnen worden ontleend.	Overzicht locaties

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 29-5-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
105	vraag 96		Er is namelijk bij ons grote onduidelijkheid ontstaan na de antwoorden van de tweede vragenronde, meer bepaald door het antwoord op vraag 96. “Dat is juist. Per project kunnen meerdere meetraaien tegelijkertijd actief zijn. Er worden echter geen projecten parallel gemeten binnen 1 perceel (dus bijvoorbeeld zowel Nastelbare ES las als TAS Las tegelijkertijd) met uitzondering van de vaste punten.” Eerder werd aangegeven dat tot 8 punten per meetraai moeten kunnen worden gemeten (cf. vraag 25). “Opdrachtnemer moet in staat zijn om tot 8 meetpunten per meetraai te meten (zie figuur 13, Uniform Meetprotocol). De werkelijke aantallen meetpunten kunnen per locatie verschillen, afhankelijk van locatiespecifieke eigenschappen, zoals beschikbare ruimte. “ Op basis van het antwoord op vraag 25, gingen wij ervan uit dat we 8 meetpunten simultaan moeten kunnen meten, met bijkomstig de vaste punten. Als ik beide antwoorden, op vraag 25 en vraag 96, nu combineer, lijkt dit niet meer te kloppen en lijkt het erop dat we veel meer meetpunten simultaan moeten kunnen meten. Bijvoorbeeld 2 à 3 meetraaien met 8 punten betekent 16 of 24 meetpunten. In het antwoord wordt ook niet gespecificeerd hoeveel meetraaien simultaan actief kunnen zijn, er wordt gesproken van “meerdere meetraaien”. Kan u wat meer duidelijkheid over scheppen over wat precies bedoeld wordt? Qua gebruik en beschikbaarheid van apparatuur is dat een zeer groot verschil.	29-5-2024	In de tabel van paragraaf 2.6 van Annex 3 - Vraagspecificatie wordt per perceel en per project aangegeven hoeveel meetraaien en vaste punten nodig zijn. In het antwoord op vraag 25 is aangegeven dat opdrachtnemer 8 meetpunten moet kunnen meten per meetraai. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 10 worden er binnen een perceel geen projecten parallel gemeten. Het vereiste aantal meetraaien en meetpunten per perceel kunt u dus uit de tabel van paragraaf 2.6 van Annex 3 - Vraagspecificatie afleiden door het project met het hoogste aantal meetraaien als uitgangspunt te nemen. Bijvoorbeeld voor Perceel 1: Beide projecten hebben 2 meetraaien. Dit houdt in dat er 16 meetpunten nodig zijn.	