

Nota van Inlichtingen 1

Datum:	30 april 2024
Aanbesteding:	Trillingsmetingen Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen
TenderNed-kenmerk:	TN 456536

Aan de gegadigden worden de volgende inlichtingen verstrekt:

1. Algemene informatie

Bij deze Nota van Inlichtingen treft u de antwoorden op de vragen die zijn gesteld door gegadigden.

Als gevolg van aard van de doorgevoerde wijzigingen acht ProRail het noodzakelijk om de termijn voor inschrijving te verlengen met 40 dagen. Zie hiervoor de aangepaste planning in zowel TenderNed als de leidraad.

2. Wijzigingen op initiatief van ProRail

Er is een nieuwe versie (versie 3) van het Uniform Meetprotocol bijgevoegd. Er zijn enkele wijzigingen geweest, het betreft vooral het aanscherpen van tabellen voor meetduur en Variatiecoëfficiënt (CV). Inhoudelijk zijn er geen aanpassingen. Het Uniform Meetprotocol heeft een "ProRail stijl" gekregen. Er zijn daarnaast 2 bijlagen toegevoegd:

- Bijlage 5: bepalingmethode Vmax,Bts
- Bijlage 6: meten met een kunstmatige trillingsbron.

3. Beantwoording van de vragen

De antwoorden op de gestelde vragen zijn opgenomen als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.

4. Gewijzigde en nieuwe documenten¹

1. Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1.pdf-wz
2. Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs - Trillingsmetingen - v1.1.pdf-wz
3. Annex 5.1 - Format aanbestedingsbegroting Perceel 1 v1.1.xls-wz
4. Annex 5.2 - Format aanbestedingsbegroting Perceel 2 v1.1.xls-wz
5. Annex 5.3 - Format aanbestedingsbegroting Perceel 3 v1.1.xls-wz
6. Annex 5.4 – Detailbegroting.pdf
7. Annex 5.5 – Referentiemeetopstelling.pdf
8. Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten v1.1.pdf-wz
9. Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1.pdf-wz
10. Uniform meetprotocol trillingen IBS v3.pdf

Bijlagen

1. Bijlage 1 – antwoorden op gestelde vragen.pdf

¹ Indien in de documentnaam "-wz" is opgenomen, betekent dit dat in dit document de wijzigingen binnen dat documenten zichtbaar zijn. Bij de documentnaam zonder "-wz" zijn deze wijzigingen geaccepteerd en doorgevoerd.