

CONTRACT ADVISEURS

Raamovereenkomst tussen
ProRail B.V en inzake
Trillingsmetingen (TN XXXXXX)

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail in het kader van het programma Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen (IBS) diverse (pilot)projecten uitvoert met als doel het verminderen van (overlast van) spoortrillingen;
- dat ProRail hierbij behoefte heeft aan het onafhankelijk uitvoeren en analyseren van trillingsmetingen;
- dat ProRail ten behoeve van trillingsmetingen in het kader van de IBS opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van de projecten;
- dat ProRail in dat verband drie raamovereenkomsten wenst te sluiten op basis waarvan een opdrachtnemer diensten verricht ten behoeve van de realisatie van de projecten;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer voor [Perceel 1 /2 /3](#) de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst voor [Perceel 1 /2 /3](#) te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Dit document
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht		Een nadere opdracht onder deze Raamovereenkomst;
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Nadere offerte	:	Een offerte voor het uitvoeren van een Deelopdracht;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen ProRail en Opdrachtnemer (perceel X) bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

1.1 Overige in dit Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Deelopdrachten als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

2.2 Dit Contract maakt integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt.

- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Deelopdracht
 - b) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
 - c) Vraagspecificatie **(bijlage 2)**
 - d) Contract
 - e) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 3)**
 - f) Aanbieding **(bijlage 4)**
- 2.5 In afwijking van artikel 2.4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.2 De Overeenkomst vangt aan op datum [datum ondertekening Opdrachtnemer] en heeft een looptijd tot en met 31 december 2025 en eindigt van rechtswege. ProRail kan de Overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden, eenmaal voor een periode van 1 (één) jaar verlengen, tot uiterlijk 31 december 2026. Indien ProRail van dit recht gebruik wenst te maken doet hij hiervan uiterlijk 3 maanden voor het einde van de in dit artikel bedoelde looptijd dan wel uiterlijk 2 maanden voor het einde van de verlengde looptijd schriftelijk mededeling aan Opdrachtnemer.
- 3.4 Naast de in artikel 3.1 vermelde datum is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vast/regie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5 Deelopdrachten

- 5.1 ProRail garandeert de opdrachtverstrekking zoals vermeld in de aanbestedingsleidraad. ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken voor de als optioneel aangemerkte onderdelen.
- 5.2 Voor elk verzoek tot uitvoering van een Deelopdracht dient Opdrachtnemer een Nadere Offerte in met daarin een raming van het aantal uur per functionaris. Enkel na een schriftelijk

geaccordeerde Nadere Offerte opgevolgd tot een schriftelijke Deelopdracht kan Opdrachtnemer starten met de dienstverlening.

- 5.3 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

6. Wijzigingen van de Overeenkomst

- 6.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 6.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 6.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 6.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 6.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 6.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 6.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

7. Indexering en maximum waarde

- 7.1 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW. Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de tarieven, waarbij geldt:
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;

- Eerst ~~hi~~ indexering vindt ~~enkel~~ plaats per 1 januari 202~~5~~6;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) van de maand Augustus van het huidig jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

7.2 Website (<https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>) instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3e digit, naar 2e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureaus;

Onderwerp;

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar n en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

7.3 De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$ Tarief voor het komende jaar;

T_n Tarief van het huidige jaar;

L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar n (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

¹⁾ Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar n-1

- 7.3 Deze indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 6.
- 7.4 De totale waarde (maximale waarde) van de dienstverlening onder de Overeenkomst is beperkt tot: [Perceel 1: een bedrag van € 290.000,-] [Perceel 2: € 475.000,-] [Perceel 3 € 440.000,-] (exclusief Omzetbelasting en indexeringen). ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. ProRail is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Wederpartij. De maximale waarde genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.

8. Betaling

- 8.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
- Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de opleveringsdata van producten of diensten uit een Werkpakket;
 - Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket omdat voorschotbetalingen zijn uitgesloten.
- 8.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat. De vaste kosten worden achteraf per kwartaal gefactureerd.
- 8.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar Crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur dient te vermelden:
Ons opdrachtnummer (en leveranciersnummer).

De kosten dienen door u duidelijk gespecificeerd te worden. Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.

Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van het Contract nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

9. Intellectueel eigendom

- 9.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 9.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

10. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Termijnstaat conform artikel 8.1. van het Contract	Binnen <..> weken na gunning Contract	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket "tijdmanagement/planning"	Binnen 2 weken na gunning Contract.	10 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket "risicomanagement"	Binnen <..> weken na gunning Contract.	10 werkdagen
Urenstaat	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen

11. Tussentijdse opzegging

- 11.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst en de Deelopdracht op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats..
- 11.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 11.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

12. Niveau van dienstverlening, rapportage en evaluaties

- 11.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Raamovereenkomst, toetst ProRail of Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten aan eisen uit de Vraagspecificatie.
- 12.2 Partijen evalueren periodiek op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 12.1. bedoelde toets.
- 12.3 Evaluatiemomenten vinden plaats binnen **X** weken na indiening rapportage.
- 12.4 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle verplichtingen. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan toets van artikel 12.1 wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.
- 11.5 ProRail heeft het in artikel 5.1 van dit Contractdocument bedoelde recht om geen Deelopdrachten aan Opdrachtnemer te verstrekken,
- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 12.4 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
 - 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 12.4 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan overeengekomen verplichtingen voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de overeengekomen verplichtingen voldoet.
- 11.4 Het bepaalde in artikel 12 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

13. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

13.1 <n.v.t.>

14. Eigen verklaring sancties Rusland

14.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

14.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 15.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

15. Overige bepalingen

15.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Dit Contract en de overige Contractdocumenten houden geen machtiging ter zake in.

15.2 Opdrachtnemer kan worden gevraagd om een Non Disclosure Agreement te ondertekenen indien de dienstverlening in aanraking komt met vertrouwelijke informatie van de projecten. Opdrachtnemer werkt hier aan mee.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats: