

Nota van Inlichtingen 1

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024



Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting	Blad 'perceel'	Het onderscheid tussen de regie werkzaamheden en de vaste som werkzaamheden (in relatie tot de overeenkomst en de nadere opdrachten) is ons niet helemaal duidelijk. Kunt u dit nader toelichten? Specifiek: - Vindt verrekening van regie/vaste som delen uitsluitend plaats onder de nadere overeenkomsten? - Betreffen alle genoemde uren fictieve uren?	16-4-2024	Er worden deelopdrachten verstrekt op regiebasis. Opdrachtnemer dient hiervoor op verzoek van ProRail vooraf een nadere offerte in. Voordat kan worden gestart met de dienstverlening moet ProRail schriftelijk akkoord geven. De verrekening van de werkzaamheden uit Annex 1 vindt plaats op basis van vaste som. Deze kosten staan los van óf er deelopdrachten worden uitgevoerd danwel hoeveel deelopdrachten worden uitgevoerd. De kosten kunnen maandelijks worden verrekend onder de raamovereenkomst. De genoemde uren met betrekking tot Annex 2 betreffen fictieve uren voor het bepalen van de fictieve inschrijfsom.	
2	Aanbiedingsbegroting	* uurtarief is all-in (inclusief voorbereiding, overhead en overige bijkomende kosten etc)	Het is ons niet duidelijk wat u bedoelt met 'voorbereiding' en 'overhead'. Graag ontvangen we een toelichting wat u exact bedoelt met 'voorbereiding' en 'overhead'? Het lijkt ons o.a. niet redelijk om werkvoorbereiding (bij voorbeeld testen apparatuur) onderdeel te laten zijn van all-in tarieven.	16-4-2024	Met voorbereiding en overhead worden kosten bedoeld met een indirect karakter. Voorbeelden hiervan zijn; administratie, kalibratie van apparatuur, trainingen, onderhoud etc. Deze kosten kunnen niet verrekend worden. Kosten die wel kunnen worden verrekend zijn kosten die direct te koppelen zijn aan de uitvoering van de opdracht / de meting, zoals bijvoorbeeld gebruikskosten apparatuur, instellen van apparatuur, (de)installeren, meeliftkosten, stroomverbruik en veiligheidsmaatregelen.	
3	Conceptovereenkomst	7.1	U geeft in de conceptovereenkomst/contract adviseurs aan dat Indexering enkel plaatsvindt per 1 januari 2026. Zoals u weet hebben er vanuit de branche in het afgelopen periode gesprekken plaatsgevonden met ProRail Procurement over de extreme kostenstijging van het afgelopen periode en de onzekerheden daaromtrent in de nabije toekomst. Procurement heeft in die gesprekken aangegeven dat één van de wijzigingen in het beleid is dat indexering in de contracten voortaan zonder uitstel zal worden toegepast. Wij verzoeken u om dit uitstel dan ook te schrappen omdat dit voor de marktpartijen een te grote onzekerheid bevat die we niet vooraf kunnen inschatten. Wij verzoeken om de indexering in te laten gaan op 1 januari 2025. De tarieven worden daarmee 1 x per jaar geïndexeerd per 1 januari van het aankomende jaar, ongeacht het moment van indienen van de aanbieding.	16-4-2024	Dit is akkoord, zie de conceptovereenkomst v1.1	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
4	Vraagspecificatie		Kunt u vanuit het level playing field gedachtengoed bevestigen dat de partij die het meetprotocol heeft opgesteld uitgesloten is van deze aanbesteding? Zo niet, waarom niet?	16-4-2024	Nee, ten eerste is het meetprotocol al sinds augustus 2022 beschikbaar. Daarnaast is er bij de totstandkoming van het uniform meetprotocol de mogelijkheid geboden aan marktpartijen om feedback te geven en ervaring op te doen. ProRail is om deze reden van mening dat de opsteller van het uniform meetprotocol geen voordeel heeft ten opzichte van andere partijen, waardoor het level playing field niet wordt geschaad.	
5	Conceptovereenkomst	5.1	U geeft aan dat 'ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.'. In de aanbestedingsleidraad staat 'ProRail garandeert een minimale afname de in deze paragraaf genoemde dienstverlening, uitgezonderd de onderdelen die als optioneel zijn aangemerkt.' Kunt u bevestigen dat u een minimale afname binnen de overeenkomst garandeert?	16-4-2024	Ja, zie de aanpassing in de conceptovereenkomst	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1
6	Vraagspecificatie	2.7	U geeft aan dat 'Partijen die bij een SBIR oplossing zijn betrokken worden uitgesloten van het betreffende perceel'. Kunt u aangeven welke partijen voor welke percelen zijn uitgesloten?	16-4-2024	Nee, ProRail neemt geen limitatieve lijst op in deze Nota. De geschiktheid van alle inschrijvers wordt beoordeeld mede conform paragraaf 4.1.1 van de aanbestedingsleidraad.	
7	Vraagspecificatie	2.6	U geeft aan dat 'De nulmeting voor BISI wordt mogelijk eerder uitgevoerd conform meetprotocol en de data wordt beschikbaar gesteld.'. Is de partij die deze meting uitvoert uitgesloten van dit perceel? Zo niet, waarom niet?	16-4-2024	Nee, deze partij wordt niet uitgesloten van dit perceel. Er wordt door het uitvoeren van de nulmeting namelijk geen wezenlijk voordeel behaald.	
8	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	faserings	Kunt u per perceel inzicht geven in de verwachte omvang en uitvoeringsperiode van de nadere opdrachten voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2025? Dit zodat de benodigde capaciteit/team omvang ingeschat kan worden.	16-4-2024	De omvang van de metingen is aangegeven in de vraagspecificatie. Er is momenteel nog geen gedetailleerde planning beschikbaar. Alle nulmetingen worden momenteel verwacht in 2024 plaats te vinden. Ook worden geen parallelle metingen voorzien.	
9	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	faserings	Kunt u per perceel inzicht geven in de verwachte omvang en uitvoeringsperiode van de nadere opdrachten voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2025? Dit zodat de benodigde aantallen meetapparatuur ingeschat kan worden.	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 8	
10	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	faserings	Indien er veel metingen parallel moeten worden uitgevoerd is een grote investering in apparatuur noodzakelijk. Met hoeveel parallelle metingen moet gegadigde maximaal rekening houden?	16-4-2024	Er worden in principe geen parallelle metingen voorzien. Inschrijvers hoeven hier dus geen rekening mee te houden.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
11	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs	fasering	Indien er veel metingen parallel moeten plaatsvinden is een grote hoeveelheid apparatuur nodig. Hoe dient gegadigde om te gaan met deze extra kosten, aangezien deze dan aanzienlijk zijn?	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 10	
12	Aanbiedingsbegroting	Uurtarieven	Aanbiedingsbegroting template laat slechts ruimte voor invullen uurtarieven. Naast uurtarieven voor inzet van specialisten zijn er kosten gemoeid met inzet van apparatuur en overige kosten voor bijvoorbeeld veiligheidsmaatregelen, meeliften BD, stroomverbruik, etc. Deze zijn op voorhand met de huidige hoeveelheid informatie niet goed in te schatten. Mogen wij hiermee aannemen dat deze op nacalculatie verrekend worden en dat deze buiten de aanbiedingsbegroting zijn gehouden? Indien dit niet het geval is lijkt het ons een groot risico m.b.t. het verkrijgen van gelijkwaardige en daarmee goed tegen elkaar af te wegen inschrijvingen?	16-4-2024	Zie ook het antwoord op vraag 2. Specifiek voor de verrekening van meetapparatuur is de aanbiedingsbegroting als volgt aangepast. 1) Inschrijvers dienen op basis van een referentiemeetopstelling (zie Annex 5.5) de kosten voor meetapparatuur aan te geven. Het aantal weken dat ProRail verwacht te meten en het aantal vaste meetpunten verschillen per perceel. De kosten dienen nader te worden gespecificeerd in een detailbegroting. De eisen hiervoor zoals beschreven in Annex 5.4. Bij nadere opdrachten dient dezelfde prijsopbouw te worden gehanteerd, zodat de kosten voor apparatuur kunnen worden verrekend. 2) Tevens worden de vaste maandelijkse vergoeding voor werkpakketten A tot en met F in één bedrag gevat. Inschrijvers dienen in Cel H11 van de aanbiedingsbegroting een bedrag in te vullen voor deze werkzaamheden. Er geldt een plafond van € 1.750. Werkpakket G wordt op regiebasis verrekend. 3) Omdat de materiaalkosten apart worden gespecificeerd zijn de geprognosticeerde uren zijn aangepast Zie de rode tekst in de aanbiedingsbegroting voor de wijzigingen. Vanwege deze wijziging wordt de termijn voor het indienen van een inschrijving met 40 dagen verlengd en een rectificatie gepubliceerd. Daarnaast zal nog een vragenronde worden toegevoegd.	Annex 5.1 - 5.3 Format aanbiedingsbegroting v1.1 Annex 5.4 - Format detailbegroting Annex 5.5 - Referentiemeetopstelling
13	Aanbiedingsbegroting	Uurtarieven	Indien het antwoord op voorgaande vraag ontkennend is, dan is meer informatie nodig over locaties, wijze omgang eisen meetprotocol, meetduur, etc, om voor ProRail vergelijkbare aanbiedingen te krijgen en daarmee een gelijk speelveld voor inschrijvers te creëren. In dit geval verwachten we na het verstrekken van deze informatie een extra NvI ronde nodig te hebben.	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
14	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving	algemeen	Hoe wordt na gunning omgegaan met de selectie van meetlocaties en de afweging hiervan op basis van praktische zaken zoals bijvoorbeeld stroomvoorziening of risico schade/diefstal/vandalisme?	15-4-2024	De selectie van de meetlocatie vormt geen onderdeel van de scope. Waar mogelijk wordt wel overlegd met ON over de locaties (zie ook vraag 26). Stroomvoorziening dient door de partij zelf in het plan van aanpak van de deelopdrachten beschouwd te worden. Verantwoordelijkheid voor schade, diefstal en vandalisme ligt bij opdrachtnemer.	
15	Leidraad	algemeen	Recente gebeurtenissen tonen wederom aan dat risico's m.b.t. schade en diefstal niet te verwaarlozen zijn. Tevens is dit risico redelijkerwijs niet te verzekeren. Draagt ProRail dit risico?	15-4-2024	Nee, ProRail draagt dit risico niet	
16	Leidraad	2,1	Looptijd staat aangeduid als juli 2024 tot en met december 2025. Verlenging is maximaal 1 jaar. Kunnen we er hiermee vanuit gaan dat de maximale looptijd 30 maanden is?	15-4-2024	Ja, de huidige verwachting is echter dat de overeenkomsten alleen voor de duur van de de initiele looptijd van kracht zullen zijn. Eventuele verlenging hangt mede af van het programma Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
17	Leidraad	3,2	De twee weken tussen antwoorden NvI (30 april) en indienen aanbestedingen (13 mei) betreft precies de meivakantieweken voor bijna heel Nederland. Is het mogelijk om de datum indienen te verschuiven naar bijvoorbeeld 15 of 17 mei?	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12, de termijn voor het indienen van een inschrijving wordt verlengd.	
18	Leidraad	meerdere paragrafen	Er wordt meermaals verwezen naar hoofdstuk 0, dit hoofdstuk bestaat niet. Welk(e) hoofdstuk(ken) wordt hier bedoeld?	15-4-2024	Zie de aangepaste aanbestedingsleidraad v1.1	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
19	Conceptovereenkomst	2.3 en aanverwante paragrafen.	Artikel 16.4 van de Inkoopvoorwaarden ProRail B.V. 2017 dwingt opdrachtnemers om ProRail of bepaalde derden desgevraagd en vrijwel ongeclausuleerd toegang te geven tot de arbeidsvoorwaarden afspraken van de ingezette individuele medewerkers. Dit heeft een forse stijging in administratieve lasten tot gevolg hetgeen naar onze mening niet proportioneel is. Daarnaast maken wij - indien wij als opdrachtnemer deze contractsbepaling(en) zouden naleven - inbreuk op de privacy van de medewerkers en in te zetten derden en leven wij de privacyregels (AVG) niet na. Wij verzoeken u dan ook te bevestigen dat artikel 16.4 niet van toepassing is. Kunt u dat bevestigen?	15-4-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. De vertaling van dit artikel is dat u uw loonadministratie op orde heeft en dat u desgevraagd inzake verschaft. Met uiteraard inachtneming van de AVG.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
22	Vraagspecificatie: Opdrachtomschrijving	3,1	Er wordt gevraagd om alle documenten in bewerkbaar formaat in prorail huisstijl op te leveren. Het op deze wijze opleveren vraagt om een aanpassing in onze werkprocessen volgens ons gecertificeerde kwaliteitssysteem. Voldoet een bewerkbaar formaat (bijv. .docx) in de huisstijl van de opdrachtnemer ook?	16-4-2024	Ja, dat is akkoord	Annex 3 - Vraagspecificatie Adviseurs Trillingsmetingen v1.1
23	Aanbestedingsleidraad	4.5.1	De Referentie eisen beperken de potentiële inschrijvers tot de groep die afgelopen 3 jaar aanbestedingen heeft gedaan voor ProRail. Bedoeling van de referentie is toch dat ON kan aantonen dat hij voldoende capabel is om deze opdracht uit te voeren? Is ProRail bereid de termijn verlengen naar 5 jaar en het bedrag verlagen naar 50k€ ?	16-4-2024	ProRail gaat akkoord met het verlengen van de termijn naar 5 jaar. De minimale opdrachtwaarde blijft echter ongewijzigd.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
24	Vraagspecificatie	2,6	Beschreven staat dat de metingen conform het Meetprotocol uitgevoerd moeten worden, maar nergens in de documenten staat iets beschreven over de duur van de metingen en de gewenste nauwkeurigheid. Wat is de gedachte van ProRail hierover?	16-4-2024	De gewenste nauwkeurigheid wordt als onderdeel van de nadere opdracht vastgesteld per locatie. De meetduur is afhankelijk van de werkelijke treinpassages in relatie tot de gewenste nauwkeurigheid (conform tabel 4 Uniform Meetprotocol). Verwacht wordt dat de metingen gemiddeld 1 à 2 weken per meting (nulmeting, herhalingsmeting) in beslag nemen.	
25	Meetprotocol	aantal meetpunten	Het meetprotocol schrijft metingen tot maximaal 64m voor (max 7 meetpunten per meetraai). Kan ProRail aangeven hoeveel meetpunten per meetraai gewenst is?	16-4-2024	Opdrachtnemer moet in staat zijn om tot 8 meetpunten per meetraai te meten (zie figuur 13, Uniform Meetprotocol). De werkelijke aantallen meetpunten kunnen per locatie verschillen, afhankelijk van locatiespecifieke eigenschappen, zoals beschikbare ruimte.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
26	Vraagspecificatie	2,6	Zijn potentiële maatregellocaties al bekend? Wordt ON betrokken bij deze keuze in verband met geschiktheid voor metingen om tot betrouwbare resultaten te komen?	16-4-2024	De definitieve meetlocaties zijn nog niet bekend. Het proces van de keuze voor de meetlocaties laat weinig tot geen ruimte voor overleg met ON. De locaties worden door de vakspecialisten van ProRail beoordeeld op hun geschiktheid voor metingen.	
27	Vraagspecificatie	2,6	Het meetprotocol schrijft metingen tot maximaal 64m voor. Dit betekent dat deze metingen op grond van derden moeten worden uitgevoerd. Wordt van opdrachtnemer verwacht dat hij de toestemming voor de meetlocaties verzorgt? Of verzorgt ProRail deze?	16-4-2024	ProRail verzorgt de toestemming voor de meetlocaties	
28	Vraagspecificatie	2,6	Wat gebeurt er als geen toestemming van derden wordt verkregen voor de uitvoering van metingen?	16-4-2024	Indien geen toestemming wordt gekregen wordt gekeken naar 1) een alternatieve meetlocatie, 2) een alternatieve meting, of 3) een beperkte meting	
29	Annex 1 - Vraagspecificatie	3.4.5	Er wordt gesproken over 1x voortgangsoverleg en 1x voortgangsrapportage per maand? Is dat ook wat aangehouden gaat worden? Wat als dit niet past binnen het aantal uren dat daarvoor per maand is opgenomen.	16-4-2024	Indien wezenlijk wordt afgeweken van de genoemde frequentie kan de tijd van de overleg / de rapportage worden gedeclareerd op basis van de aangeboden tarieven, na schriftelijk akkoord van ProRail.	
30	Annex 2 - Vraagspecificatie	WP1.1 t/m 1.3 + 2.1	Uren worden verrekend op regiebasis? Dus op basis van werkelijk gemaakte uren? Tot een bepaald maximum?	16-4-2024	Zie antwoord op vraag 1	
31	Annex 1 - Vraagspecificatie	3.3.4	Beschreven staat dat ProRail de risico's aangeeft aan ON. Welke risico's ziet ProRail op voorhand van deze overeenkomst?	16-4-2024	Op voorhand heeft ProRail geen risico's gedefinieerd.	
32	Annex 5.1/5.2/5.3	prijs	Wanneer de maximum uurtarieven ingevuld worden, wordt niet het maximumbudget van het perceel uit de aanbestedingsleidraad bereikt. Wat is het doel van het alleen budgetteren op uren? De dienstverlening bestaat namelijk niet alleen uit uren.	16-4-2024	Het aanbiedingsbegroting is fictief. Zie ook het antwoord op vraag 12.	
33	Annex 5.1/5.2/5.3	prijs	In de begrotingsheet staat een vast aantal van 10 uren voor projectmanagement/maand tegen de aangeboden tarieven. Vindt hiervoor ook verrekening op regiebasis van besteedde uren plaats of is dit een vast bedrag?	16-4-2024	Dit is een vast bedrag per maand voor de raamovereenkomst. Zie ook de antwoorden op vragen 1 en 12.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
34	Annex 5.1/5.2/5.3	inzet	Op welke manier zijn de kosten voor de inzet van meetapparatuur per meetlocatie in de begrotingsheet te verwerken? Deze zijn namelijk niet urenafhankelijk.	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12	
35	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Wat is de beoogde onderzoeksdiepte?	15-4-2024	Voor trillingsopnemers op maaiveld gelden de eisen in paragraaf 3.1 van het Uniform Meetprotocol.	
36	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Lage frequenties, anders dan een treinpassage, zijn nodig voor diepere ondergrondinformatie, moeten daarom alleen de treinpassages worden gemeten voor MASW-metingen?	15-4-2024	MASW metingen zitten niet in de scope van deze opdracht	
37	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Welke voorkeuren heeft u voor "record lengte" en "sample interval" tijdens de uitvoering van MASW-metingen?	15-4-2024	Zie antwoord op vraag 36	
38	WBD2021-055-Uniform meetprotocol trillingen	2.3.8.a	Voor het maken van een ondergrondmodel vanuit MASW-data zijn puntwaarnemingen zoals sonderingen en of boringen nodig. Welke informatie heeft u hiervoor beschikbaar in het onderzoeksgebied?	15-4-2024	Zie antwoord op vraag 36	
39	meetprotocol	hoofdstuk 2	In hoofdstuk 2 wordt gesproken over het rekenmodel OURS. Dient dit model expliciet gehanteerd te worden, of mag ook gerekend worden met het binnen ons vakgebied meer gangbare systeem PLAXIS?	15-4-2024	De metingen worden niet i.h.k.v. het RIVM-model OURS verwerkt, maar conform paragraaf 4.1 en 4.2.	
40	meetprotocol	hoofdstuk 2 en 4 (o.a. 4.1)	In H2, in voetnoten, en H4 bij verwerking data wordt verwezen naar RIVAS. RIVAS bevat een structuur waarbij o.a. verwerking in dB waarden (en logaritmische bewerkingen) voorgeschreven worden. Meetresultaten (en beoordelingen) geschieden in versnellingsfeer (mm/s ²) en/of snelheidssfeer (mm/s). Hoe dient RIVAS gehanteerd te worden in relatie tot de versnelling/ snelheidswaarden? Kunt u de directe procedure met onderlinge relatie/ afleiding aan gegadigden verstrekken?	15-4-2024	Verwerking van data dient conform hoofdstuk 4 uit het Uniform Meetprotocol plaats te vinden. Resultaten moeten in dB en mm/s weergegeven worden, zie H.5.2.1.	
41	meetprotocol	paragraaf 2.4	De in dit hoofdstuk genoemde eisen hebben betrekking op opname apparatuur, met als resultaat een tijdssignaal. Deze automatisch registrerende systeem slaan per sample-periode een maximum op. Zijn deze systemen die hieraan voldoen, bruikbaar/ toegestaan?	15-4-2024	Meetapparatuur die voldoet aan de eisen uit het Uniform Meetprotocol is toegestaan.	
42	meetprotocol	tabel 4	De gewenste nauwkeurigheid gaat uit van (geluid) dB waarden. Hoe wordt met nauwkeurigheid omgegaan mbt snelheden (mm/s)?	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 40.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
43	meetprotocol	paragraaf 4.1.1.	De vergelijkingen (formules) komen uit RIVAS, dat uitgaat van geluid (dB) interpretaties. Hoe is dit in snelheidssfeer (in mm/s)?	15-4-2024	Dat staat uitgelegd in paragraaf 4.1.1 van het Uniform Meetprotocol	
44	meetprotocol	paragraaf 4.3	Gesteld wordt dat te allen tijde uitgegaan moet worden van een log-normale verdeling. Vanuit de praktijkervaring is gebleken dat een normaal verdeling beter aansluit (verschil tussen gemeten waarden versus voorspelde waarden). In hoeverre mag uitgegaan worden van een normale verdeling?	15-4-2024	Er dient uitgegaan te worden van de verdeling conform Uniform Meetprotocol. Dit is om een uniforme vergelijking van metingen mogelijk te maken.	
45	meetprotocol	tabel 5	QuoVadis registratiepunten liggen vaak op grote afstand (>150m) tot meetlocaties. Worden gegevens uit QuoVadis beschikbaar gesteld?	15-4-2024	QuoVadis gegevens worden op verzoek beschikbaar gesteld.	
46	meetprotocol	eis 5.2.1	Gesteld wordt dat meetwaarden altijd in dB versus frequentie gepresenteerd moeten worden. RIVAS heeft duidelijk ten grondslag hiertoe gedient. Gemeten wordt in versnelling-/ snelheidssfeer. Zonder eenduidige omrekening van deze naar dB waarden is niet eenduidig. Is het mogelijk dit niet in dB, maar in versnelling/ snelheidssfeer te doen?	15-4-2024	Meetwaarden dienen conform Uniform Meetprotocol gepresenteerd te worden	
47	Leidraad	4.5 Eis 1	"De omvang van de opdracht waar de referentie op ziet dient minimaal € 75.000 euro te bedragen". U geeft aan dat meerdere referenties ingedient mogen worden. Mogen de bedragen van deze referenties gesommeerd worden om het bedrag van 75.000 euro te behalen?	15-4-2024	ja, inschrijvers kunnen meerdere referenties indienen om te voldoen aan de gestelde eisen. Elke referentie dient, (afgezien van de omvang) wel te voldoen aan de gestelde vereisten zoals beschreven in 4.5 en 4.5.1.	
48	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbestedingsbegroting	nvt	In de aanbestedingsbegroting is alleen ruimte gelaten voor de inzet van personeel. De inzet van apparatuur en andere artikelen is niet in deze begroting opgenomen. Hoe gaat ProRail om met de kosten die voortkomen uit aanschaf of huur van (meet) apparatuur ?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12	
49	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbestedingsbegroting	nvt	In hoeverre is de maximale aanneemsom rekening gehouden met de kosten die niet als uurtarief kunnen worden begroot ?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 12. De maximale waarde van de overeenkomst blijft onveranderd	
50	Annex 5.1, 5.2 en 5.3-Format aanbestedingsbegroting Perceel 1-3	nvt	Onze ervaring leert dat veel projecten (spoorgerelateerd) worden uitgevoerd in de nachtperiode (installatie meetmiddelen oid). Er zijn geen toeslagen benoemd voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nachtperiode. Hoe gaat ProRail om met het uitvoeren van werkzaamheden in de nacht ert de genoemde tarieven in de aanbestedingsbegroting ?	16-4-2024	Er wordt geen nachtwerk voorzien, maar mocht dit zich toch voordoen dan zijn in de aanbestedingsbegroting de voorwaarden hiervoor opgenomen.	Annex 5.1 - 5.3 Format aanbestedingsbegroting v1.1

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
51	Aanbesteding sleidraad	2.1	ProRail garandeert een minimale afname van werkzaamheden uitgezonderd de onderdelen die als optioneel zijn aangemerkt. Klopt het dat de hoeveelheid optionele werk per perceel kan verschillen? Bijvoorbeeld de aanvullende analyses?	16-4-2024	Ja , dat klopt	
52	Inschrijvingsleidraad	Vormvereisten in paragraaf 5.3.4 en 5.3.5	Mogen we de beschikbare 4 A4 zelf verdelen over alle 3 onderdelen i.p.v. 2 voor GC1 en 2 voor GC2? Aanleiding: tijdens de uitwerking van de doelstellingen kan blijken dat de ene doelstelling meer ruimte in beslag neemt dan de andere 2. Mogelijk wordt hierdoor meerwaarde voor een criterium achterwege gelaten (vanwege ruimtegebrek), terwijl in een ander criterium nog ruimte over is. Het loslaten van een aantal A4 per criterium en uitgaan van alleen een maximaal aantal A4 voor het hele plan zou dit voorkomen.	15-4-2024	Nee, de vormvereisten blijven ongewijzigd	
53	Inschrijvingsleidraad	Paragraaf 5.3.5	Beoordelingsitems van doelstelling 3, 2e bullit: wat verstaat ProRail onder 'tijdig uitvoeren van analyses'?	15-4-2024	Onder "tijdig uitvoeren van analyses" verstaat ProRail binnen 3 weken na voltooiing van de meting, tenzij in de Nadere Opdracht andere afspraken hierover gemaakt zijn.	Aanbestedingsleidraad Trillingsmetingen IBS v1.1
54	Annex 5.# - Format aanbestedingsbegroting Perceel #	Kolom D 'Prognose uren'	Hoe wordt tijdens de uitvoering van het werk per werkpakket/deelopdracht het aantal uur inzet van de functionarissen bepaald? Aanleiding: Per werkpakket kan de benodigde meetopstelling en het benodigde aantal uren per functionaris verschillen. De huidige aanbestedingsbegroting lijkt uit te gaan van een totaal aantal uren.	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 1	
55	Annex 5.# - Format aanbestedingsbegroting Perceel #	Kolom H	Hoe worden de kosten voor apparatuur bepaald? (bijvoorbeeld voor iedere locatie een losse begroting die we ter goedkeuring voorleggen aan ProRail) Aanleiding: In de aanbestedingsbegroting wordt enkel gevraagd naar uurtarieven, terwijl ook de apparatuur kosten met zich meebrengt, in aanvulling op de uurtarieven. Het is niet mogelijk de apparatuurkosten onderdeel te laten zijn van de uurtarieven; immers kan niet worden bepaald hoeveel uur iedere functionaris en hoeveel apparatuur nodig is zonder dat de meetlocaties en de lokale situatie bekend zijn.	15-4-2024	Zie antwoord op vragen 1, 12 en 34	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
56	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 4.1.1, 4.2.1 en 4.2.2 en 4.2.3	Mag een gegadigde voor een perceel inschrijven in een combinatie en zelfstandig voor de andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de partijen is uitgesloten bij een of meerdere percelen omwille van betrokkenheid bij de ontwikkelingen (conform paragraaf 4.1.1).	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
57	Inschrijvingsleidraad	paragraaf 5.3.1 en 5.3.2	Bestaat de mogelijkheid dat een partij op een perceel zelfstandig inschrijft en het beste scoort (dus het perceel wint) en dat een andere partij (met de partij die het eerste perceel heeft gewonnen als onderaannemer) op een van de andere percelen het beste scoort en dus wint?	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
58	Leidraad	4.1.1 / 5.3	Kan ingeschreven worden in combinatie voor 1 van de percelen en zelfstandig voor andere percelen? Bijvoorbeeld omdat een van de combinanten is uitgesloten omwille van betrokkenheid bij de innovaties? Zoja, hoe dient dit te gebeuren?	15-4-2024	De vraag wordt in een volgende nota van inlichtingen beantwoord.	
59	Inkoopvoorwaarden	24	Er wordt gevraagd om een aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van tenminste € 5.000.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen. Is het mogelijk deze in lijn met de DNR2011 te wijzigen in een aansprakelijkheid voor hetzelfde bedrag maar dan per aanspraak én per project?	16-4-2024	De vraag is niet geheel duidelijk. Het verzoek aan de vragensteller is om deze vraag in een volgende Nota van Inlichtingen te stellen.	
60	Inkoopvoorwaarden	24	De duur van de aansprakelijkheid is niet begrensd. Is het mogelijk om, in lijn met de DNR2011, de duur van de aansprakelijkheid te begrenzen tot maximaal 10 jaar na het einde van de opdracht?	16-4-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. Er kan op dit moment geen inschatting worden gemaakt in hoeverre de resultaten van het onderzoek tot schade kunnen leiden en welke termijn hieraan verbonden is. De ProRail volgt uiteraard de wettelijke klachttermijn.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
61	Vraagspecificatie Adviseurs	2.8	Er wordt gevraagd om de metingen en de verwerking van de meetresultaten uit te voeren conform het Uniform Meetprotocol IBS Trillingen versie 2.0. De betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de resultaten van het onderzoek zijn conform het Uniform Meetprotocol afhankelijk van de wijze waarop wordt gemeten. Het aantal meetpunten, de wijze waarop ze zijn opgesteld en de duur van de metingen zijn daarbij bijvoorbeeld van belang. Kunt u aangeven welke betrouwbaarheid en nauwkeurigheid gewenst is voor de verschillende metingen?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 24	
62	Vraagspecificatie Adviseurs	2.8	Het aantal te kiezen meetpunten in een meetraai is conform het uniform meetprotocol afhankelijk van de gewenste betrouwbaarheid: Kunt u (indicatief) aangeven met hoeveel meetpunten de meetraai moet worden uitgevoerd?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 25	
63	Vraagspecificatie Adviseurs	Algemeen	De benodigde meetduur is conform het uniform meetprotocol afhankelijk van de gewenste betrouwbaarheid en de spreiding in het te beoordelen type treinen. Als alleen voor intercity's het effect hoeft te worden bepaald, is een relatief korte meetduur waarschijnlijk voldoende. Als ook voor (met name) goederentreinen het effect moet worden bepaald, is de meetduur waarschijnlijk veel langer. Kunt u aangeven voor welke percelen het nodig is om het effect van de maatregel op trillingen veroorzaakt door goederentreinen te bepalen?	16-4-2024	Voor alle percelen moet het effect veroorzaakt door alle typen treinverkeer worden bepaald. Daarbij geldt een uitzondering voor locaties waar een bepaald type niet of nauwelijks voorkomt. Dit zal als onderdeel van de nadere opdracht aangegeven worden indien relevant.	
64	Vraagspecificatie Adviseurs	Algemeen	De specifieke uitvoering van de metingen (meetduur, wijze van opstelling van de sensoren etc.) moet conform het uniform meetprotocol worden afgestemd op de gevraagde betrouwbaarheid en nauwkeurigheid. Zijn dit zaken die in WP A van de beheersing van de opdracht moet worden afgestemd?	16-4-2024	WP A uit Annex 1 heeft te maken met de kwaliteitsborging. De specifieke uitvoering van de meting is onderdeel van de nadere opdracht. Zie het antwoord op vraag 1	
65	Vraagspecificatie Adviseurs	2.7	Als er 2 of meer raaimetingen per onderzoek worden genoemd, zijn deze dan altijd op dezelfde locatie? (behalve voor het onderzoek naar Nastelbare ES-las)	16-4-2024	Als er 2 of 3 meettraaien worden voorgeschreven omvat dit referentie raaien nabij de meetlocatie conform Uniform Meetprotocol. De meettraaien van de nastelbare ES las bevinden zich inderdaad op 5 verschillende locaties.	

Project: Trillingsmetingen IBS
Datum: 30-4-2024

ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
66	Vraagspecificatie Annex 2 in / Annex 5.1 -2 en -3 Format aanbiedingsbegroting	divers	Er wordt in de vraagspecificatie aangegeven dat de opdrachten in regie worden uitgevoerd. In Annex 5.1, -2 en -3 is het aantal uren voorgevuld. Ook bij de kosten voor de beheersing van de opdracht zijn uren voorgevuld en staat aangegeven dat het om een 'vaste som' per maand gaat. Liggen deze uren vast voor de gehele duur van het onderzoek (18 maanden)?	16-4-2024	Ja, zo lang als de raamovereenkomst van kracht is kunnen deze maandelijkse vaste kosten worden verrekend.	
67	Vraagspecificatie Annex 2 in / Annex 5.1 -2 en -3 Format aanbiedingsbegroting	divers	Onze uurtarieven zijn relatief hoog, maar wij denken door kennis en ervaring het aantal te besteden uren te kunnen beperken. Dat zou ProRail een voordeel kunnen bieden bij de uiteindelijke uitvoering van de onderzoeken, ondanks de hogere tarieven. Hoe kunnen wij onze aanbieding zo inrichten dat dit punt op de juiste wijze wordt meegenomen in uw beoordeling?	16-4-2024	ProRail kan inschrijvers hier niet op adviseren. U dient zich te houden aan de aanbestedingsleidraad. Er wordt beoordeeld op de gegeven beoordelingscriteria.	
68	Vraagspecificatie Annex 2	WP 1.3	Moet op de genoemde vaste meetpunten gedurende de gehele periode van onderzoek (van nulmeting t/m laatste herhalingsmetingen) continu de trillingen worden gemeten?	16-4-2024	Ja	
69	Vraagspecificatie Annex 2	WP 1.3	Wat is de verwachte duur van de verschillende onderzoeken (van nul-meting tot laatste herhalingsmeting)?	16-4-2024	Zie het antwoord op vraag 24	
70	Algemeen (aanbestedingsleidraad)		De wijze waarop de uitvraag is opgesteld, nodigt uit om lagere uurtarieven te hanteren dan de werkelijke uurtarieven, en de kosten ervan te compenseren door meer uren te boeken dan werkelijk besteed voor de onderdelen op regiebasis. Hoe zorgt ProRail ervoor dat partijen die deze strategie hanteren bij hun aanbieding, op de juiste wijze worden beoordeeld in vergelijking tot partijen die de aanbieding doen op basis van hun werkelijke tarieven?	16-4-2024	Vanwege de diversiteit van de trillingsmetingen is het uitvragen op basis van vaste som niet mogelijk. Zoals bij elke opdracht waarbij er (gedeeltelijk) op regiebasis wordt gewerkt is het een risico dat meer uren wordt geboekt om lagere uurtarieven te compenseren. Het risico beperkt ProRail door het verstrekken van deelopdrachten. Partijen moeten, voordat zij starten met de uitvoering van een deelopdracht een nadere offerte indienen, zoals aangegeven in artikel 5.2. Daarnaast is er de mogelijkheid opgenomen in artikel 6.2 om een onafhankelijk adviseur te vragen om bindend advies. ProRail beschikt tot slot over voldoende expertise om te kunnen beoordelen of een passend aantal uren wordt geoffreerd voor de deelopdracht. ProRail is daarnaast niet verplicht om deelopdrachten te verstrekken.	