

Programma van Eisen

Elektrische dienstvoertuigen tot 3.500 kg.

Algemene eisen m.b.t. perceel 1 en perceel 2

Eis.nr.	Minimumeis
ALG.1	Alle voertuigen binnen 1 type zijn qua uitvoering identiek aan elkaar. Modificaties / aanpassingen in overleg met Aanbestedende Dienst.
ALG.2	Aanbestedende Dienst levert per voertuig een bestelbon aan met hierop vermeldt de gegevens voor: - Facturatie - Striping - Toe te passen opties
ALG.3	Optieprijsen dienen te worden vermeld op het prijzenblad en maken onderdeel uit van de beoordeling. Na gunning wordt door de Aanbestedende Dienst aangegeven van welke opties gebruik wordt gemaakt.
ALG.4	Tussentijdse wijzigingen als gevolg van gewijzigde voorschriften worden van te voren ter beoordeling schriftelijk aangeboden.
ALG.5	Het voertuig dient met Nederlands kenteken geleverd te worden, tenaamstelling kenteken volgens opgave van de opdrachtgever.
ALG.6	Het voertuig dient bij de keuring, met oog op toekomstige ontwikkelingen bij Zero Emission Zones, carrosseriecode 31 "brandweerwagen" te krijgen.
ALG.7	Voertuigen moeten volledig bedien- en bruikbaar zijn zonder een verplichte koppeling van een persoonlijk account van de gebruiker.
ALG.8	Elke voertuig dient te voldoen aan de meest recente van toepassing zijnde (Europese) wettelijke eisen, hieronder vallen o.a. voertuig reglement en milieu eisen.
ALG.9	Elk voertuig wordt inclusief een afleverbeurt afgenomen.
ALG.10	U voert het preventief- / periodiekonderhoud uit aan het voertuig gedurende de garantieperiode van het accupakket. Uitzondering op het uit te voeren onderhoud zou kunnen gaan betreffen het vervangen van de banden en remmen. Wanneer AD hierin een keuze maakt, hanteert zij de opgegeven prijs voor deze componenten als minderprijs op het onderhoud. Inschrijver geeft op het Prijzenblad een vaste prijs per voertuig per jaar aan voor het onderhoud gebaseerd op de kilometrage per jaar. <u>Perceel 1</u> Type 1: 10.000 – 12.500 km per jaar Type 2: 10.000 – 12.500 km per jaar <u>Perceel 2</u> Type 3: 25.000 km per jaar Type 4: 40.000 - 60.000 km per jaar
ALG.11	In elk van de vier districten in de VNOG, zie hiervoor www.vnog.nl , is een onderhouds- en servicepunt van of namens de Inschrijver gevestigd. Het is tevens mogelijk dat er onderlinge uitwisseling van te plegen onderhoud of reparatie aan de voertuigen tussen de vestigingen mogelijk is. U geeft in uw Inschrijving aan welke vestigingen het betreft.

ALG.12	Aanbestedende Dienst maakt gebruik van ANWB Wegenwachthulp. Aanbieden van (acute) pechhulp is niet noodzakelijk. Indien dit wel kosteloos is inbegrepen dan maakt u dit kenbaar bij uw inschrijving.
ALG.13	In geval van acute stilstand, levert Inschrijver een haal- en brengservice alsmede vervangend vervoer.
ALG.14	Inschrijver factureert marktconforme prijzen o.b.v. materiaal- en arbeidskosten en voert op de factuur één vaste kortingspercentage door op het eindbedrag.
ALG.15	Inschrijver heeft één vast contactpersoon voor het bestel- en afleverproces van nieuwe voertuigen.
ALG.16	Inschrijver heeft één vaste vestiging waar alle voertuigen binnen een perceel worden afgenomen en overgedragen.
ALG.17	U geeft de volgend garantietermijnen af op de voertuigen: Accupakket : 8 jaar Voertuig : 2 jaar Minimale levensduur : 10 jaar

Perceel 1 Elektrisch voertuig t.b.v. personen- en/of goederenvervoer

Toelichting:

Dit perceel bestaat uit 2 type elektrische voertuigen.

Type 1: dienstbus t.b.v. het vervoer van minimaal 8 personen en in beperkte mate materiaal.

Type 2: dienstbus t.b.v. het vervoer van maximaal 2 personen en materialen.

Middels een "kruisjeslijst" wordt aangegeven op welke type, of op beide typen, de eis betrekking heeft.

Eis.nr.	Minimumeis	Type 1	Type 2
EIS.1.1	De voertuigen zijn van hetzelfde chassismerk. Het aantal varianten binnen hetzelfde merk is beperkt tot twee.	X	X
EIS.1.2	Het voertuig is volledig elektrisch aangedreven.	X	X
EIS.1.3	Het voertuig valt in het segment Bedrijfswagens – B small van	X	
EIS.1.4	Het voertuig valt in het segment Bedrijfswagens – A city van		X
EIS.1.5	Het voertuig is geschikt voor het vervoeren van 8 personen	X	
EIS.1.6	Het voertuig is geschikt voor het vervoeren van 2 personen.		X
EIS.1.7	Het voertuig is voorzien van een onuitwisbaar plaatje met daarop vermeld: - de maximale hoogte van het voertuig; - het maximale laadvermogen van het voertuig.		
EIS.1.8	Het voertuig is voorzien van: - 1 deur voorzijde links - 1 deur voorzijde rechts - 1 schuifdeur rechts met vast raam - 1 openslaande achterklep	X	
EIS.1.9	Het voertuig is voorzien van: - 1 deur voorzijde links - 1 deur voorzijde rechts - 2 openslaande deuren achterzijde (in 270 graden te openen met voorziening tegen onbedoeld dicht waaien). - Vaste scheidingswand tussen zit- en laadruimte.		X
EIS.1.10	Alle (schuif-)deuren worden ont-/vergrendeld via centrale vergrendeling met afstandsbediening.	X	X
EIS.1.11	Het voertuig wordt afgeleverd met:	X	

	- veiligheidsvest centraal opgeborgen (aantal overeenkomstig het aantal zitplaatsen in het voertuig) - 2x life-hammer (gemonteerd bij bestuurder en bijrijder); - 1 x set uitneembare rubber vloermatten voor en achter beveiligd tegen schuiven; - 1x gevarendriehoek - 1x parkeerschijf - 1x ijskrabber - 1x set reservelampen + zekeringen - Een bedieningshandleiding incl. gebruikersonderhoud in de Nederlandse taal; - Een bedieningshandleiding in de Nederlandse taal van elk bij het voertuig geleverde component, waarvoor redelijkerwijs een aparte gebruiksaanwijzing benodigd is. - Aansluitschema van de eventuele op- en aanbouw van het voertuig.		
EIS.1.12	Het voertuig is voorzien van A-merk all-weather banden, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool. Banden zijn bij aflevering niet ouder dan 6 maanden.	X	X
EIS.1.13	De voertuigen worden niet geleverd met een reserveband maar met een bandenreparatieset.	X	X
EIS.1.14	De voertuig (boord/accessoire)accu is bij aflevering niet ouder dan 6 maanden.	X	X
EIS.1.15	Het voertuig wordt in de kleur brandweerrood RAL 3000 geleverd. Indien het voertuig wordt overgespoten moeten ook dorpels en zichtbare randen onder de motorkap en achterklep mee worden gespoten.	X	X
EIS.1.16	Kleurstelling overig: - Velgen zijn af-fabriek grijs; - Voor- en achterbumper zijn af-fabriek donkergrijs/zwart; - Spiegelkappen zijn in de kleur af-fabriek donkergrijs/zwart.	X	X
EIS.1.17	Het voertuig heeft tenminste 2 doeltreffende zonnekleppen nabij de voorruit.	X	X
EIS.1.18	Het voertuig is, geïntegreerd in het dashboard, voorzien van: - climacontrol (minimaal airco); - een DAB+-radio met bluetooth, USB-aansluiting en stuurbediening; - Apple Carplay / Android Auto; - een bluetooth telefoonvoorziening over het voertuig multimediasysteem; - geïntegreerde voertuig navigatie inclusief updates tot 10 jaar na afname; - achteruitrijcamera i.c.m. parkeersensoren. De zichthoek van de camera is zo groot mogelijk; - mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard. Het multimediasysteem is beveiligd zodat niet elke gebruiker apps kan installeren.	X	X
EIS.1.19	Het voertuig heeft de volgende voorzieningen: - Automatische regendetectie en verlichting;	X	X

	- Electronische Stabiliteits Controle (ESC); - Traction Control; - Tyre Pressure Monitoring System (TPMS); - Cruise Control.		
EIS.1.20	- Het voertuig is voorzien van een elektrisch verwarmde voorruit.	X	X
EIS.1.21	Elk voertuig is standaard voorzien van getint glas rondom. Bij alle voertuigen zijn de achterste zij- en achterrauten (vanaf de B stijl) voorzien van extra privacy-glas af-fabriek.	X	X
EIS.1.22	De voertuigen zijn voorzien van elektrische ramen en spiegels links en rechts. Alle elektrische ramen zijn tevens vanaf de bestuurdersplek te bedienen.	X	X
EIS.1.23	Het voertuig heeft een verstelbare chauffeurs- en passagiersstoel waarbij de chauffeursstoel is uitgerust met een armleuning rechts.	X	X
EIS.1.24	Het voertuig heeft een in hoogte en diepte verstelbaar stuur.	X	X
EIS.1.25	In de nabijheid van de bestuurder is een USB-A en USB-C aansluitpunt gemonteerd om een mobiele telefoon te kunnen verbinden met het multimediasysteem. De telefoon kan tevens worden opgeladen via dit punt.	X	X
EIS.1.26	De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 350 km.	X	
EIS.1.27	De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 275 km.		X
EIS.1.28	Het accupakket heeft een minimaal vermogen van 80 kWh.	X	
EIS.1.29	Het accupakket heeft een minimaal vermogen van 50 kWh.		X
EIS.1.30	Het voertuig heeft in de laadruimte, achter de stoelen/banken, nog ruimte voor plaatsing van meerdere Euro-kratten 60x40 waarbij de minimale diepte 40 cm is in de laadruimte.	X	
EIS.1.31	Het voertuig heeft een laadlengte, over de vloer gemeten, van minimaal 1,80 meter en een minimaal laadvermogen van 475 kg.		X
EIS.1.32	Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en 100 KW DC.	X	
EIS.1.33	Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en 75 KW DC.		X
EIS.1.34	Voertuig bevat bij levering een laadkabel voor laadpaal 32A en een kabel voor huisaansluiting stopcontact 16A.	X	X
EIS.1.35	Alle voertuigen zijn voorzien van een door de Aanbestedende Dienst aangeleverde vast gemonteerde schuimblusser 2 ltr. (AFFF vorstvrij) en EHBO-kist.	X	X
EIS.1.36	Het voertuig wordt voorzien van een vaste trekhaak inclusief aansluitpunt voor een 13-polige stekker t.b.v. de verlichting van de aanhanger.	X	X
EIS.1.37	Het voertuig wordt voorzien van primaire brandweer striping conform de voorschriften BZK/Instituut Fysieke Veiligheid, meest recente versie, inclusief teksten en contourmarkering. Het voertuignummer en postnaam wordt door de opdrachtgever opgegeven. Kwaliteit striping, product 3M of Avery (www.brandweerstriping.nl).	X	X
EIS.1.38	Het elektrische voertuig wordt voorzien van optische en geluidssignalen en voldoen v.w.b. primaire blauwe signaalverlichting en gele signaalverlichting tenminste aan de "Volledige technische uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie voor	X	X

brandweervoertuigen + checklist” versie 1.97 d.d. januari 2020, welke als bijlage is opgenomen bij deze aanbesteding. Uitzondering hierop vormt de akoestische signalering en dan specifiek het aanbrengen van de z.g. versneller. De balk bestaat uit minimaal 8 LED-modules met daarin de kleuren blauw en amber. Indien er gebruik gemaakt wordt van een standaardbalk met daarin 4 LED-modules waar vervolgens 4 LED-modules bijgeplaatst worden dienen deze dezelfde lichtintensiteit te hebben dan de oorspronkelijke modules. Het knipperpatroon van beide kleuren is zodanig dat er na inschakelen de gekozen kleur continu zichtbaar is. Het knipperpatroon dient bij de verificatie besproken te worden. Deze balk is alternerend quad, double of tripleflash. Deze patronen zijn ECE gekeurd i.c.m. de lichtbalk, certificaat hiervan wordt meegeleverd. Bij de keuze voor dit type balk is het een optie om het voertuig waarop dit type balk gemonteerd wordt aanvullend te voorzien van secundaire blauwe verlichting (in de voertuiggrille of/en aan de voertuigspiegels of/en achter de voorruit) en aanvullende signalen zoals respectievelijk genoemd in de Regeling optische en geluidssignalen 2009 artikel 5 lid 1, 3, 4 of 6. Bij deze uitvoering zal er geen versneller in de akoestische installatie worden toegepast. De exacte locatie van het armatuur op het dak van het voertuig wordt per voertuigtype in overleg met de Aanbestedende Dienst bepaald. In alle gevallen staat de bovenzijde van het armatuur volledig horizontaal onafhankelijk van de hellingsgraad van het dak van het voertuig. De balk wordt bij voorkeur geplaatst op de originele dakrails (indien aanwezig). Indien deze niet aanwezig zijn dan is montage op passende beugels (van roestvrij materiaal of van materiaal dat een roestwerende behandeling heeft ondergaan) toegestaan. Ook kan een montageornament toegepast worden dat de ruimte tussen dak en daksignalering volledig vult. In dit geval is de kleur van dit ornament gelijk aan de voertuigkleur. De tweetonige hoorn zoals genoemd in de Regeling optische en geluidssignalen 2009 artikel 5 lid 5 wordt standaard geleverd in een elektronische uitvoering. Voor de bediening van de optische en geluidssignalen kan gebruik gemaakt worden van een multifunctioneel bedieningspaneel. Afhankelijk van de uitvoering van de optische en geluidssignalen is het bedienpaneel uitgerust met een aantal bedienknoppen waarbij elke functie apart te bedienen is. De knoppen zijn verlicht en voorzien van een passend symbool bij de functie. Schakelingen in het systeem zijn zodanig dat dat er geen combinaties gebruikt kunnen worden die in strijd zijn met de regelgeving (bijv. enkel grifflitsers aan, blauw en amber gelijktijdig aan). Er wordt gebruik gemaakt van solid state relais waardoor het gebruik van losse zekeringen tot een minimum beperkt wordt. De uitgangen zijn apart gezekeerd en geven een terugkoppeling bij een fout (overbelasting, open load). Alle extra	
---	--

accessoires , behorende tot de optische en geluidssignalen, worden aangesloten op deze unit waardoor er één hoofdzekering bij de accu geplaatst wordt. De aanbieder geeft in zijn offerte aan: - Welk systeem toegepast wordt. - Op welke wijze het systeem in het aangeboden voertuig zal functioneren - Op welke wijze diagnose gesteld gaat worden in geval van storing en onderhoud - Waar service en onderhoud uitgevoerd kan gaan worden Elk af te leveren voertuig is bij aflevering voorzien van een voertuig specifiek schema. In dit schema is de gehele signalering en verlichting uitgewerkt. Dit schema maakt duidelijk waar de koppelingen met het voertuig liggen en waar zekeringen geplaatst zijn. Indien nodig wordt dit schema ter verduidelijking voorzien van foto's . De aanbieder geeft in de offerte aan op welke wijze de aangeboden optische signaleringsapparatuur een bijdrage levert aan het verminderen van rijweerstanden teneinde voertuigemissies of verlies aan actieradius in geval de elektrische aandrijvingen te beperken. De aanbestedende dienst staat open voor innovaties welke afwijken van de omschreven opties. De Inschrijver wordt gevraagd hiertoe een voorstel in te dienen bij de offerte.		
---	--	--

Opties perceel 1

Inschrijver is verplicht alle opties te kunnen leveren zoals deze worden uitgevraagd. Het niet kunnen leveren van een optie leidt tot uitsluiting van deze aanbesteding. Op het prijzenblad is zijn aparte invulmogelijkheden opgenomen per optie en per type voertuig.

Optie.nr.	Omschrijving	Type 1	Type 2
OPT.1.1	Het elektrische voertuig type 1 wordt geleverd met een reserveband en niet met een bandenreparatieset.	X	X
OPT.1.2	Het voertuig is voorzien van RVS sidebars met opstap.	X	X

Perceel 2 Elektrische voertuig t.b.v. personenvervoer

Toelichting:

Dit perceel bestaat uit 1 type elektrische voertuig.

Type 3: dienstvoertuig uit het kleinere segment t.b.v. het vervoer van minimaal 4 tot maximaal 5 personen en in beperkte mate materiaal.

Type 4: dienstvoertuig uit het grotere segment t.b.v. het vervoer van minimaal 4 tot maximaal 5 personen en in beperkte mate materiaal.

Eis.nr.	Minimumeis	Type 3	Type 4
EIS.2.1	De voertuigen zijn van hetzelfde chassismerk. Het aantal varianten binnen hetzelfde merk is beperkt tot twee.	X	X
EIS.2.2	Het voertuig is volledig elektrisch aangedreven en valt in kleine middenklasse segment (C)	X	
EIS.2.3	Het voertuig is volledig elektrisch aangedreven en valt in "SUV middenklasse segment (LD)"		X
EIS.2.4	Het voertuig is geschikt voor het vervoeren van minimaal 4 en maximaal 5 personen	X	X
EIS.2.5	Het voertuig is voorzien van: - 2 deuren linkerkant - 2 deuren rechterkant - 1 achterklep	X	X
EIS.2.6	Alle deuren en achterklep worden ont-/vergrendeld via centrale vergrendeling met afstandsbediening.	X	X
EIS.2.7	Het voertuig wordt afgeleverd met: - veiligheidsvest centraal opgeborgen (aantal overeenkomstig het aantal zitplaatsen in het voertuig) - 2x life-hammer (gemonteerd bij bestuurder en bijrijder); - 1 x set uitneembare rubber vloermatten voor en achter beveiligd tegen schuiven; - 1x gevarendriehoek - 1x parkeerschijf - 1x ijskrabber - 1x set reservelampen + zekeringen - Een bedieningshandleiding incl. gebruikersonderhoud in de Nederlandse taal; - Een bedieningshandleiding in de Nederlandse taal van elk bij het voertuig geleverde component, waarvoor redelijkerwijs een aparte gebruiksaanwijzing benodigd is. Aansluitschema van de eventuele op- en aanbouw van het voertuig.	X	X
EIS.2.8	Het voertuig is voorzien van A-merk all-weather banden, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool. Banden zijn bij aflevering niet ouder dan 6 maanden.	X	X
EIS.2.9	De voertuigen worden niet geleverd met een reserveband maar met een bandenreparatieset.	X	X
EIS.2.10	De voertuig (boord/accessoire)accu is bij aflevering niet ouder dan 6 maanden.	X	X

EIS.2.11	Het voertuig wordt in de kleur brandweerrood RAL 3000 geleverd. Indien het voertuig wordt overgespoten moeten ook dorpels en zichtbare randen onder de motorkap en achterklep mee worden gespoten.	X	
EIS.2.12	Kleurstelling overig: - Velgen zijn af-fabriek grijs; - Voor- en achterbumper zijn af-fabriek donkergrijs/zwart; - Spiegelkappen zijn in de kleur af-fabriek donkergrijs/zwart.	X	X
EIS.2.13	Het voertuig heeft tenminste 2 doeltreffende zonnekleppen nabij de voorruit.	X	X
EIS.2.14	Het voertuig is, geïntegreerd in het dashboard, voorzien van: - climacontrol (minimaal airco); - een DAB+-radio met bluetooth, USB-aansluiting en stuurbediening; - Apple Carplay / Android Auto; - een bluetooth telefoonvoorziening over het voertuig multimediasysteem; - geïntegreerde voertuig navigatie inclusief updates tot 10 jaar na afname; - achteruitrijcamera i.c.m. parkeersensoren. De zichthoek van de camera is zo groot mogelijk; - mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard. Het multimediasysteem is beveiligd zodat niet elke gebruiker apps kan installeren.	X	X
EIS.2.15	Het voertuig heeft de volgende voorzieningen: - Automatische regendetectie en verlichting; - Electronische Stabiliteits Controle (ESC); - Traction Control; - Tyre Pressure Monitoring System (TPMS); - Cruise Control.	X	X
EIS.2.16	Het voertuig is voorzien van een elektrisch verwarmde voorruit.	X	X
EIS.2.17	Elk voertuig is standaard voorzien van getint glas rondom. Bij alle voertuigen zijn de achterste zij- en achterrauiten (vanaf de B stijl) voorzien van extra privacy-glas af-fabriek.	X	X
EIS.2.18	Het voertuig is links/rechts, voor en achter voorzien van elektrische ramen en spiegels. Alle elektrische ramen zijn tevens vanaf de bestuurdersplek te bedienen.	X	X
EIS.2.19	Het voertuig heeft een verstelbare chauffeurs- en passagiersstoel waarbij de chauffeursstoel is uitgerust met een armleuning rechts.	X	X
EIS.2.20	Het voertuig heeft een in hoogte en diepte verstelbaar stuur.	X	X
EIS.2.21	In de nabijheid van de bestuurder is een USB-A en USB-C aansluitpunt gemonteerd om een mobiele telefoon te kunnen verbinden met het multimediasysteem. De telefoon kan tevens worden opgeladen via dit punt.	X	X
EIS.2.22	De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 425 km.	X	

EIS.2.23	De minimale actieradius (WLTP) van het voertuig is 550 km.		X
EIS.2.24	Het accupakket heeft een minimaal vermogen van 55 kWh.	X	
EIS.2.25	Het accupakket heeft een minimaal vermogen van 75 kWh.		X
EIS.2.26	Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en 100 KW DC.	X	
EIS.2.27	Het voertuig heeft een minimaal oplaadvermogen van 11 KW AC en 130 KW DC.		X
EIS.2.28	Voertuig bevat bij levering een laadkabel voor laadpaal 32A en een kabel voor huisaansluiting stopcontact 16A.	X	X
EIS.2.29	Het voertuig is voorzien van een door de Aanbestedende Dienst aangeleverde vast gemonteerde schuimblusser 2 ltr. (AFFF vorstvrij) en EHBO-kist.	X	X
EIS.2.30	Het elektrische voertuig type 3 wordt voorzien van primaire brandweer striping conform de voorschriften BZK/Instituut Fysieke Veiligheid, meest recente versie, inclusief teksten en contourmarkering. Het voertuignummer en postnaam wordt door de opdrachtgever opgegeven. Kwaliteit striping, product 3M of Avery (www.brandweerstriping.nl).	X	
EIS.2.31	Het voertuig wordt voorzien van optische en geluidssignalen en voldoen v.w.b. primaire blauwe signaalverlichting en gele signaalverlichting tenminste aan de “Volledige technische uitvoering van de optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen + checklist” versie 1.97 d.d. januari 2020, welke als bijlage is opgenomen bij deze aanbesteding. Uitzondering hierop vormt de akoestische signalering en dan specifiek het aanbrengen van de z.g. versneller. Eén armatuur met rijen LED's verdeeld over de hele hoogte (exclusief de voet) waarbij de kleuren blauw en amber gecombineerd zijn. Het voertuig waarop dit armatuur gemonteerd wordt zal niet worden voorzien van aanvullende signalen zoals genoemd in de Regeling Optische en Geluidssignalen 2009 artikel 5 lid 3,4 en 6. Ook de secundaire blauwe verlichting zoals genoemd in artikel 5 lid 1 hoeft niet te worden aangebracht. Bij deze uitvoering zal er geen versneller in de akoestische installatie worden toegepast. De exacte locatie van het armatuur op het dak van het voertuig wordt per voertuigtype in overleg met de Aanbestedende Dienst bepaald. In alle gevallen staat de bovenzijde van het armatuur volledig horizontaal onafhankelijk van de hellingsgraad van het dak van het voertuig. Indien nodig wordt een passtuk gebruikt in exact dezelfde kleur van het voertuig. De tweetonige hoorn zoals genoemd in de Regeling optische en geluidssignalen 2009 artikel 5 lid 5 wordt standaard geleverd in een elektronische uitvoering.	X	

	Voor de bediening van de optische en geluidssignalen kan gebruik gemaakt worden van een multifunctioneel bedieningspaneel. Afhankelijk van de uitvoering van de optische en geluidssignalen is het bedienpaneel uitgerust met een aantal bedienknoppen waarbij elke functie apart te bedienen is. De knoppen zijn verlicht en voorzien van een passend symbool bij de functie. Schakelingen in het systeem zijn zodanig dat dat er geen combinaties gebruikt kunnen worden die in strijd zijn met de regelgeving (bijv. enkel grilflitsers aan, blauw en amber gelijktijdig aan). Er wordt gebruik gemaakt van solid state relais waardoor het gebruik van losse zekeringen tot een minimum beperkt wordt. De uitgangen zijn apart gezekerd en geven een terugkoppeling bij een fout (overbelasting, open load). Alle extra accessoires, behorende tot de optische en geluidssignalen, worden aangesloten op deze unit waardoor er één hoofdzekering bij de accu geplaatst wordt. De aanbieder geeft in zijn offerte aan: - Welk systeem toegepast wordt. - Op welke wijze het systeem in het aangeboden voertuig zal functioneren - Op welke wijze diagnose gesteld gaat worden in geval van storing en onderhoud - Waar service en onderhoud uitgevoerd kan gaan worden Elk af te leveren voertuig is bij aflevering voorzien van een voertuig specifiek schema. In dit schema is de gehele signalering en verlichting uitgewerkt. Dit schema maakt duidelijk waar de koppelingen met het voertuig liggen en waar zekeringen geplaatst zijn. Indien nodig wordt dit schema ter verduidelijking voorzien van foto's. De aanbieder geeft in de offerte aan op welke wijze de aangeboden optische signaleringsapparatuur een bijdrage levert aan het verminderen van rijweerstanden teneinde voertuigemissies of verlies aan actieradius in geval de elektrische aandrijvingen te beperken. De aanbestedende dienst staat open voor innovaties welke afwijken van de omschreven opties. De Inschrijver wordt gevraagd hiertoe een voorstel in te dienen bij de offerte.		
--	---	--	--

Opties perceel 2

Inschrijver is verplicht alle opties te kunnen leveren zoals deze worden uitgevraagd. Het niet kunnen leveren van een optie leidt tot uitsluiting van deze aanbesteding. Op het prijzenblad is zijn aparte invulmogelijkheden opgenomen per optie en per type voertuig.

Optie.nr.	Omschrijving	Type 3	Type 4
OPT.2.1	U geeft de meer-/minderprijs aan op het prijzenblad wanneer het voertuig wordt geleverd in een standaard metallic lakkleur.	X	X
OPT.2.2	U geeft de minderprijs aan op het prijzenblad wanneer het voertuig zonder striping en optische en geluidssignalen wordt geleverd.	X	