Algemene informatie

Aanbesteding:	2023-069 technische voorbereiding en uitvoeringsbegeleiding voor de brug Arkelsedijk-Spijksedijk
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Gorinchem
Referentie:	-

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 4

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, blz. 10 (verkeerskundig ontwerp):

Vraag:
Zijn inschrijvers vrij een voorstel te doen voor de wijze waarop het verkeerskundig ontwerp wordt getoetst met een verkeersmodel? En welke eisen of wensten stelt u op dit gebied?

Antwoord:
De inschrijvers zijn vrij om een voorstel voor een verkeersmodel te doen. Op het netwerkniveau heeft reeds een modelstudie plaatsgevonden. Voor nu is het belangrijkste dat inzichtelijk wordt gemaakt dat de nieuwe kruispunten het verkeer kunnen verwerken. Deze berekeningen kunnen bijvoorbeeld worden gemaakt met de kruispuntverkenner, COCON of een microsimulatie.

Percelen:	P1 technische voorbereiding en uitvoeringsbegeleiding voor de brug Arkelsedijk-Spijksedijk
Beantwoord op:	4 jul. 2024

Ref.nr. 5

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, blz. 9 en 10 (verkeerskundig ontwerp):

Vraag:
Gezien de uitbreiding van de scope is uitbreiding van het verkeerskundig ontwerp nodig. Is het uitgangspunt dat dit op niveau SO wordt opgeleverd voor alle scope-delen?

Antwoord:
Er is een volledig model gemaakt en dit is gedeeld. Voor start van de opdracht ontvangt de opdrachtnemer een =update obv het nieuwste verkeersmodel. U dient als onderdeel van de opdracht het verkeerskundig ontwerp per fase verder uit te werken.

Percelen: P1 technische voorbereiding en uitvoeringsbegeleiding voor de brug Arkelsedijk-Spijksedijk

Beantwoord op: 4 jul. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 3; Inkoopvoorwaarde

Vraag:
"Uit hoofde van artikel 13.2. van de Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten in de gemeente Gorinchem dient de opdrachtnemer de opdrachtgever te vrijwaren tegen aanspraken van derden. Dit is een zeer vergaande onbeperkte vrijwaring, hetgeen gelijk staat aan een onbeperkte buitenwettelijke aansprakelijkheid. Bovendien wordt de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer jegens opdrachtgever op geen enkele wijze in omvang beperkt. Wij willen u er echter op wijzen dat een onbeperkte aansprakelijkheid als disproportioneel kan worden beschouwd. Op grond van voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit mag dit dan ook niet van de opdrachtnemer worden verlangd. Onbeperkte aansprakelijkheden zijn namelijk niet verzekerbaar. Dit is ook bevestigd door de Commissie van Aanbestedingsexperts in advies 331. Voor het bepalen van een proportionele aansprakelijkheidslimiet moet volgens voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit worden gekeken naar wat in de betreffende branche gebruikelijk en verzekerbaar is.
Vanwege de onverzekerbaarheid, het verhoogde risico en de disproportionaliteit die daaruit voortvloeit, verzoeken wij u daarom de aansprakelijkheid te beperken overeenkomstig het gestelde in de Gids Proportionaliteit, het advies van de Commissie van Aanbestedingsexperts en de gangbare praktijk in de branche. Bent u zodoende bereid artikel 13.2. van de Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten in de gemeente Gorinchem te schrappen en te vervangen door de volgende beperking van aansprakelijkheid: “De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer jegens de opdrachtgever welke verband houdt met dan wel voortvloeit uit de overeenkomst is beperkt tot een bedrag gelijk aan vijfmaal het door opdrachtgever in verband met de uitvoering van de gehele opdracht c.q. overeenkomst aan opdrachtnemer te betalen bedrag met een maximum van EUR 1.000.000,- (zegge: één miljoen euro) in totaal.” Zo niet, bent u dan bereid om de aansprakelijkheid van opdrachtnemer anderszins in omvang te beperken?
"

Antwoord:
De beroeps- en/ of wettelijke aansprakelijkheidsverzekering is in paragraaf 4.3.1 wel degelijk beperkt. Deze bepaling prevaleert boven de algemene inkoopvoorwaarden.
Van de opdrachtnemer zal na definitieve gunning verlangt worden dat zij een ontwerpaansprakelijkheidsverzekering afsluiten. U dient hiervoor een

stelpost op te nemen van 5000,00 euro.
Naar onze mening zijn hiermee de risico's voor inschrijvers/ opdrachtnemer afdoende beperkt en afgedekt.

Percelen:	P1 technische voorbereiding en uitvoeringsbegeleiding voor de brug Arkelsedijk-Spijksedijk
Beantwoord op:	4 jul. 2024