Agenda

1. Kennismaking
2. Doelen
3. Context
4. Kaders
5. Stakeholders
6. Omgeving
7. Q-team
8. Aandachtspunten

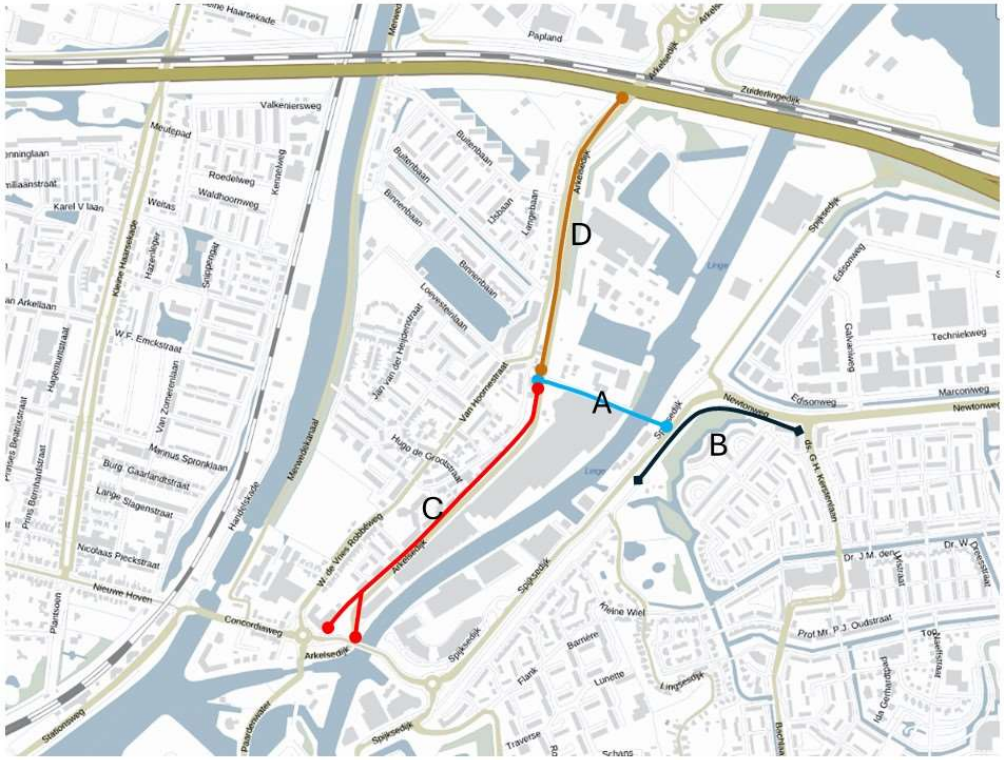


Kennismaking

Coen Rutgers – Projectleider

Eric Jongkind - Inkoopadviseur

Gemeente Gorinchem



Projectcontext

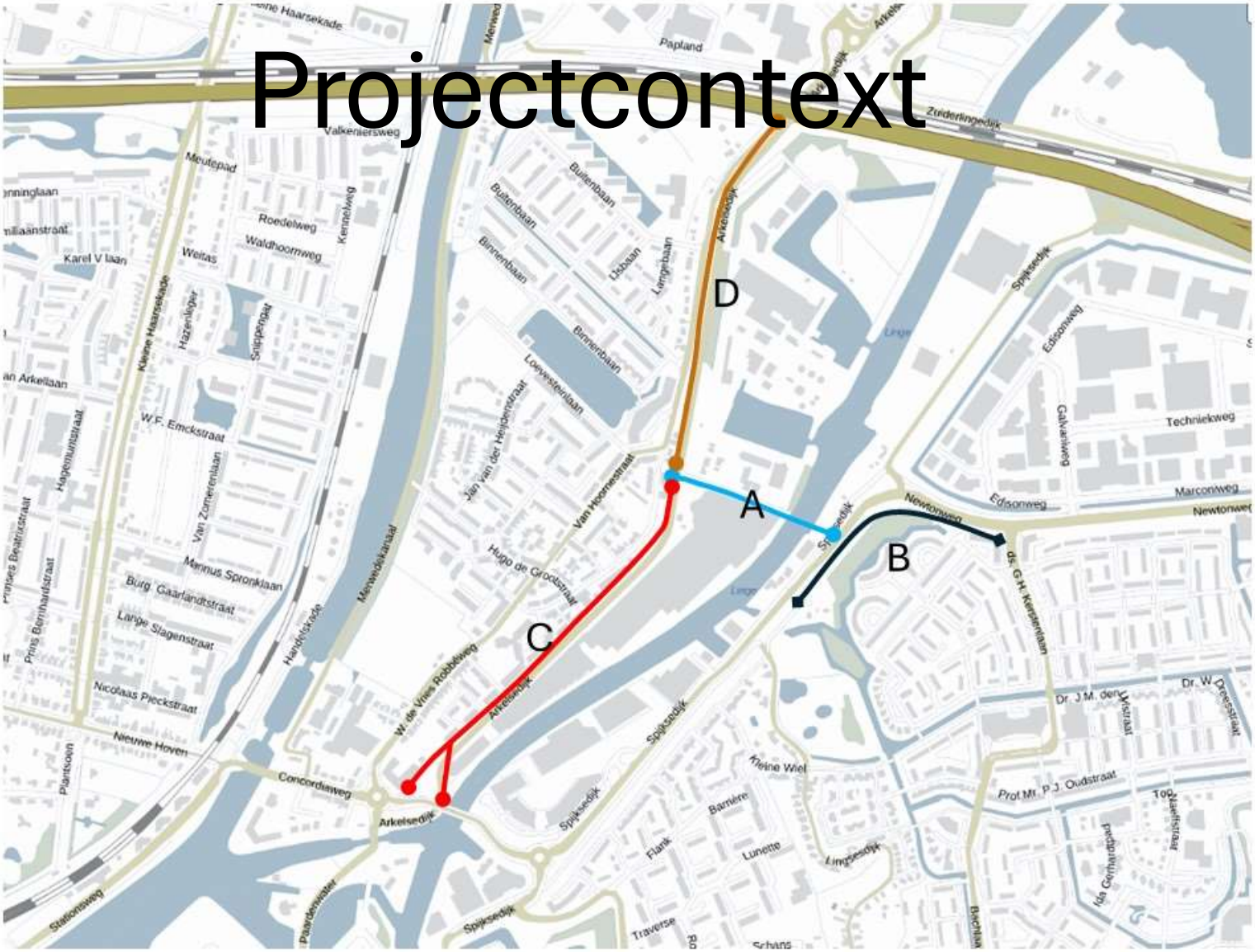
Lingeoevers

De gebiedsontwikkeling - de toename van verkeer - en de kaders die de raad daarbij schetst (Eike’s Hof) geven aanleiding tot het realiseren van de brug en het herinrichten van bestaande verbindingen

Mobiliteitsvisie

De realisatie van de brug is ook benoemd in de Mobiliteitsvisie waarin een oostwestverbinding voor fietsverkeer wordt beschreven

Projectcontext



Projectcontext







Projectcontext



Projectdoelen

Functie van de brug

De nieuwe oeververbinding heeft drie functies:

1. Het ontsluiten van de nieuwe woonwijk ‘Lingeoever’ zonder dat de rotonde Eike’s Hof zwaarder wordt belast.
2. Het robuuster maken van het stedelijk netwerk van Gorinchem voor autoverkeer.
3. Het in de toekomst vormen van een essentiële schakel in de te realiseren oost-westverbinding voor langzaamverkeer zodat er vanaf Gorinchem Oost een fietsroute ontstaat richting de scholen, de toekomstige beroepencampus en station Gorinchem Noord.

Projectkaders

Raadsbesluit

Tijd: de brug moet in gebruik zijn als de eerste woningen van Lingeoevers worden opgeleverd.

Geld: er is circa 21 miljoen beschikbaar om het hele project te realiseren.

Kwaliteit: Het Q-team ziet toe op de ruimtelijke kwaliteit van het project. Het architectonisch beeld in de rapportage van het Schetsontwerp is door het college en de raad vastgesteld.

Participatie: de raad geeft opdracht om uitvoerig te participeren met onder andere belanghebbende bewoners.

Kaders gemeenteraad

- Vaste brug, eenvoudig en robuust
- Brug voor auto/fiets/voetganger
- Hoogwaardige oost-west fietsverbinding

- Randvoorwaardelijk realisatie Lingeoever
- Aansluiting op ontwikkeling Lingeoever
- Integreren brug in nieuwe parkontwerp (zonnehelling tegen de nieuwe Linge brug aan)

- Tot uitdrukking brengen van gedachtegoed van De Vries Robbé in ontwerp

- Vrije doorvaarbreedte brug minimaal 40 meter
- Doorvaarthoogte conform eisen Waterschap

- Ecologische oeverzone (15 m) / ecologische verbinding oost-west over de Linge
- Ervaring van de dijk en het rivierlandschap

- Gereserveerd budget uitvoering: € 13.000.000

- Onderzoeken of building with nature principes kunnen worden toegepast

Gemeente Gorinchem

Stakeholders

Bewoners Lingewijk en Arkelsedijk

- Deze groep mensen maakt zich zorgen over zwaar bouwverkeer en de verkeersdrukte als gevolg van de ontwikkelingen.
- De bewoners van de Arkelsedijk maken zich zorgen over de verkeersveiligheid (snelheid en het van de dijk afraken).
- De bewoners van de Arkelsedijk maken zich zorgen over hun op staal gefundeerde huizen.
- Inschijnen van dimlichten door verkeer vanaf de brug.

Bewoners Spijksedijk

- Inschijnen van dimlichten door verkeer vanaf de brug
- Verkeersdrukte en inrichting aansluiting brug/Spijksedijk

Ondernemers (Spijksedijk)

- Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden

Stakeholders

Corbion

- Corbion wil hun bedrijf ontsluiten voor fietsverkeer en de wijk Lingeoever te voet bereikbaar maken voor werknemers.
- Corbion bouwt een nieuw productielijn die gevoelig is voor trillingen aan de zuidzijde van hun terrein. Dit is tegen de brug aan.

Waterschap als vergunningverlener

- De brug en de onderdoorgang langs de Spijksedijk zijn technisch gevoelige onderwerpen voor het Waterschap. Wij moeten hen gedurende de ontwerpfase blijven betrekken. Ook moeten we rekening houden met uitvoeringseisen.

Stakeholders

Waterschap als wegbeheerder

- Het waterschap is beheerder van het noordelijke deel van de Arkelsedijk. Om dit weggedeelte te reconstrueren is hun medewerking vereist.

Veiligheidsregio

- De Veiligheidsregio bevindt zich westelijk van de Arkelsedijk. Hiervandaan rukken ze ook uit naar calamiteiten op de snelwegen. Zij maken zich zorgen over herinrichting (snelheidsremmers en snelheidsverlaging) op de Arkelsedijk.

Projectomgeving

Uit de analyse van de omgeving is een aantal belangrijke raakvlakken naar voren gekomen:

- De Arkelsedijk maakt onderdeel uit van de hoofdaanvalsroute voor de nood- en hulpdiensten.
- De Spijksedijk betreft een primaire waterkering waar door het waterschap Rivierenland strenge eisen betreffende waterveiligheid aan worden gesteld.
- De Linge wordt gebruikt door beroepsscheepvaart dat zoveel mogelijk doorgang dient te hebben. Recreatievaart dat gebruik maakt van de Linge kan in principe niet worden omgeleid doordat de Merwede normaliter niet gebruikt mag worden door recreatievaart.

Projectomgeving

- Veel van de woningen aan de Arkelsedijk en in de Lingewijk zijn op staal gefundeerd
- Bewoners achter de Arkelsedijk en Spijksedijk maken zich zorgen over veiligheid (afrijden van de dijk) en hinder van dimlichten bij het afdalen van de brug
- Tijdens de uitvoering moeten de bedrijven aan de onderweg van de Spijksedijk (buitendijks) bereikbaar blijven.
- Corbion verricht trillingsgevoelige werkzaamheden.

Q - team

Wat in 8 Ontwerpopgaven

1. Doorlopende openbare oever, natuurlijk ingericht

2. Geschiedenis van Gorinchem als werkstad, in de nieuwe woonwijk beleefbaar maken

3. Locatie Arkelsedijk staat voor stevig stedelijk wonen, in de luwte

4. Naast stedelijk wonen ruimte voor wijkvoorzieningen, binnen-buiten

5. Omgeving is ingericht als fiets en voetgangers vriendelijke stad, de auto is gast

6. Stedelijke buitenruimte is in hoofdzaak maaiveld (volle grond)

7. De nieuwe brug is onderdeel van de wereld van de Linge, de groene rivier

8. Confrontatie Stedelijk Wonen- Natuurlijk Oevergebied

Q - team

Bernadette Janssen en Robbert Snep.

Een architect wordt momenteel toegevoegd.

Hun taak is om de ruimtelijke kwaliteit bewaken/verbeteren van ‘de wereld van de Linge’.

Hun feedback gaat over de brug, de wereld onder de brug en de aansluiting van de brug op de omgeving.

Q - team

Advies

Het schetsontwerp geeft zeker inhoud en vorm aan de opgave

“de nieuwe brug is onderdeel van de wereld van de Linge, de groene rivier”.

De ruimte en invulling van het groen onder de brug en vanaf de dijken overtuigd en is geborgd in de doorsneden. Voeg daaraan nog de link met omliggende ruigten en een goede invulling van de ecozone (stobbenwal) tussen pad en landhoofd toe. De mate en nadere invulling van de innovatie blijft nog vaag. Wanneer de ambitie van de stuurgroep voor innovatie echt onderdeel wordt van de verder uitwerking is een meer precieze omschrijving van deze ambitie noodzaak.

De aandacht gaat ook uit naar de ecologie in groter perspectief.

Aandachtspunten

Ontwerp

- Draagvlak bij Waterschap
- Planning Lingeoevers
- Verkeerskundige aansluitingen op de dijklichamen
- Corbion; bereikbaarheid
- Q-team en Erfgoed
  - Ecologie
  - Veiligheid en gezondheid
  - Architectuur en erfgoed De Vries Robbé (architectuur en innovatie)

Aandachtspunten

Uitvoering

- Bereikbaarheid tijdens uitvoering
- Zettingen, ophogen en voorbelasten
- Corbion; trillingsgevoeligheid
- Noordzij en anderen (bereikbaarheid ondernemers tijdens de uitvoering)
- Bestaande bebouwing. Funderingen en trillingen


Q&A
D
A
B
C
Papland
Zuiderringedijk
Arkelsedijk
Valkeniersweg
Meutepad
Roedelweg
Waldhoornweg
Karel V laan
Weitas
Kleine Haarsekade
Hazenleger
Snippenpad
W.F. Emckstraat
Hagemunstraat
Van Zomerenlaan
Marnus Spronklaan
Burg. Gaarlandtstraat
Lange Slagenstraat
Nicolaas Pieckstraat
Nieuwe Hoven
Plantsoen
Concordiaweg
Stationsweg
Handelskade
Merwedekanaal
Buitenbaan
Binnenbaan
Lisbaan
Lengelo
Loevesteinlaan
Jan van der Heijdenstraat
Van Hoornestraat
Hugo de Grootstraat
W. de Vries Robbéweg
Spijksedijk
Edisonweg
Galvanistweg
Techniekweg
Marconweg
Newtonweg
ds. G.H. Kamperlaan
Dr. J.M. de Visstraat
Dr. W. Dreesstraat
Kleine Wiel
Prof Mr. P.J. Oudstraat
Barrière
Flank
Lunette
Lingedijk
Traverse
Schans