

Vragenlijst algemene inlichtingen



Project: Raamovereenkomst AsBo-NoBo-ISA (ENL Rovk A-N)
 Datum: 13-6-2024
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Nieuw / Gewijzigd document
1	3. Vraagspecificatie	Opdrachtschrijving & annex 1, par. 2.8	Herformulering vraag 14, Nvl 1: In de tabel staat bij de beoordelingsstap Ontwerpdossier 1-7 in de kolom NoBo dat er geen beoordelingsverslagen/rapporten worden voorzien. In de eerste bullet van 2.8 wordt wel gesproken over het ontwerp en volgens de module SG zal ook per fase naar het specifieke ontwerp gekeken moeten worden. Ontbreekt er hier geen 'kruisje'?	29-5-2024	Nee, hier ontbreekt geen kruisje. In het NoBo-rapport 'Ontheffing' zit de ontwerpbeoordeling en eventueel al uitgevoerde beoordelingen die met de realisatie te maken hebben. De tabel geeft naast de aantallen ook aan ten behoeve van welk moment in het Vvl-proces er een rapport verlangd wordt en dat is niet precies hetzelfde analoog aan dat wat er bijvoorbeeld bij de module SG staat.	
2	1. Aanbestedingsleidraad	Par. 3.2.2	Wat wordt er bedoeld met een impactlijst? Is dat onderdeel van de tabellen met maatregel-tabellen per risico in het risicobeheersingsdocument of is dat een aparte lijst, die ook in het risicobeheersingsdocument dient te komen?	7-6-2024	De 'maatregelen en impactlijst' is één document dat in overeenstemming met het format zoals weergegeven in par. 3.2.2 van de aanbestedingsleidraad per risico maximaal twee maatregelen mag bevatten. De term 'impact' refereert hierbij naar de term 'effectiviteit' in de tabel.	
3	3. Vraagspecificatie	Opdrachtschrijving & annex 1, par. 2.2	Zijn er vaste combinaties van IB-aannemer? Mogen we uitgaan van 3 verschillende combinaties voor de 7 MDS's?	7-6-2024	Aangezien de aanbesteding van de aannemers nog moet starten is niet te voorspellen welke en hoeveel combinaties van ingenieursbureau en aannemer ontstaan.	
4	1. Aanbestedingsleidraad	Par. 3.2.1	Wat wordt er verstaan onder een iteratie? Als er is aangegeven max 3 iteraties, betekent dat dan 3 of 4 LOP leveringen?	7-6-2024	Zie ook vraag 7 van de 1e Nvl. Voor de werkpakketten die met ENL en MDS te maken hebben geldt de toelichting bij de tabel op blz. 13. De kolom 'totaal' betreft het totaal aantal beoordelingen gebaseerd op 7 MDS-en. Uitgangspunt hierbij is dat na de initiële beoordeling de eerste iteratie volgt. Onder iteratie wordt verstaan "Ná de eerste beoordelingsronde, volgt een tweede ronde die iteratie genoemd wordt. 1 iteratie leidt incl. de eerste beoordelingsronde tot 2 LOP's".	
5	6. Algemeen	Procesvraag	Mag een IB risico op incorrecte/incomplete ontwerpen met een procesmitigatie "Erkenningsregeling" afsluiten?	7-6-2024	ProRail wil expliciete bewijsvoering waaruit blijkt dat een specifiek risico beheerst is, danwel dat een maatregel adequaat geïmplementeerd is. Het verwijzen naar de Erkenningsregeling is als maatregel niet voldoende.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Nieuw / Gewijzigd document
6	3. Vraagspecificatie	Opdrachtingschrijving & annex 1, par. 2.8.1 en ENL Rovk A-N Vragenlijst algemene inlichtingen, v1.0, antwoord op vraag 4	Met een componenten SASC bedoelen we bijvoorbeeld de SASC voor de RBC, waarin wordt aangetoond dat het configureren van de RBC volgens het UO goed is verlopen volgens procedures die passen bij het veiligheidsniveau. In welk document gaan we dit terugvinden en wie is hier verantwoordelijk voor?	7-6-2024	Deze aantoning dat specifieke (IC) componenten veilig in dienst gesteld kunnen worden, gebeurt inderdaad met een SASC, bijvoorbeeld een SASC IXL. Een dergelijke SASC wordt, onder regie van ProRail, door het IB dat voor een baanvaak gecontracteerd is, aan de ISA (AsBo) geleverd.	
7	3. Vraagspecificatie	Opdrachtingschrijving & annex 1, par 2.2. en ENL Rovk A-N Vragenlijst algemene inlichtingen, v1.0, antwoord op vraag 5	Krijgen we een SC van het IB, en niet van de aannemer en niet van ProRail? Zit hier ook het veiligheidsbewijs van de systeemintegratie in, waarvoor ProRail verantwoordelijk is?	7-6-2024	Zie ook vraag 17 van de 1e Nvl. ProRail is verantwoordelijk voor Systeemintegratie en is daarmee eindverantwoordelijk voor het daarbij behorende safety management. ProRail vraagt de VvI aan en voert de regie op dit gehele proces.	
8	3. Vraagspecificatie	Opdrachtingschrijving & annex 1, pag. 8 en ENL Rovk A-N Vragenlijst algemene inlichtingen, v1.0, antwoord op vraag 6	Wat is het verschil tussen een EDL en de overige projecten?	7-6-2024	EDL staat voor Early Deployment Line en is het deelbaanvak van het project ERTMS Noordelijke Lijnen (ENL) dat zich richt op de uitrol van ERTMS op Harlingen Haven - Leeuwarden. Deze EDL biedt de kans om ervaring op te doen met rijden onder ERTMS op een minder druk bereden baanvak dan andere baanvakken. Het gaat zodoende om een eerste ERTMS baanvak.	
9	3. Vraagspecificatie	Opdrachtingschrijving & annex 1, pag 8 en ENL Rovk A-N Vragenlijst algemene inlichtingen, v1.0, antwoord op vraag 6	De aanneme in het antwoord van vraag 6 is niet correct. De vraag is in algemene zin gesteld. Anders gezegd: Hebben de 3 ingenieursbureaus voor elk MDS binnen ENL het RVTO + DO uitgewerkt voordat de aanbesteding van de aannemer voor dat betreffende MDS plaatsvindt?	7-6-2024	Nee, dit is niet het geval.	
10	3. Vraagspecificatie	Opdrachtingschrijving & annex 1, par 2.6 en ENL Rovk A-N Vragenlijst algemene inlichtingen, v1.0, antwoord op vraag 21	Onder welk werkpakket moeten we de overleggen opnemen? Aanvullende vraag: Hoe kunnen we het aantal overleggen zichtbaar incalculeren als we het format aanbestedingsbegroting moeten volgen? Dit format laat niet toe dat er wijzigingen in aangebracht worden. Graag een passend format aanleveren om aan uw verzoek te kunnen voldoen.	7-6-2024	Gegadige kan het aantal uren voor overleg met ILT incalculeren in WP 1, 3 en 4. Zie hiervoor ook Annex 2 van de overeenkomst.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Nieuw / Gewijzigd document
11	4. Inkoopvoorwaarden	Par. 14 Framework agreement	Hoe wordt in de inhouding berekend, hoe is dat opgebouwd?	7-6-2024	Conform art. 14.2 van de concept Raamovereenkomst is de inhouding een BPKV-sanctie zijnde het totaalbedrag ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek. Zie hiervoor het bepaalde in art. 16.6 van de inkoopvoorwaarden.	
12	4. Inkoopvoorwaarden	Inkoopvoorwaarden, par. 9	Indien de opdracht aan ons gegund wordt, dan zouden we graag de volgende zin toegevoegd zien; indien ProRail niet betaalt, binnen 30 dagen na schriftelijke kennisgeving van Ricardo, dan kan Ricardo de overeenkomst beëindigen zonder aansprakelijk gesteld te worden (ongeacht of er wel/geen schuld van ProRail aan ten grondslag ligt).	7-6-2024	ProRail is niet voornemens de bepalingen in de Inkoopvoorwaarden die zich richten op aansprakelijkheid te herzien. ProRail wijst gegadigde er op dat de deelopdrachten die in het kader van de Raamovereenkomst worden gesloten met Opdrachtnemer worden gezien als overeenkomsten van opdracht, waarbij de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd.	
13	4. Inkoopvoorwaarden	Inkoopvoorwaarden, par. 30	Indien de opdracht aan ons gegund wordt, dan zouden we graag de volgende zin toegevoegd zien; De aansprakelijkheid van Ricardo is beperkt tot tweemaal het bedrag dat ProRail aan Ricardo zou hebben betaald als de overeenkomst juist en tijdig zou zijn uitgevoerd, tot een maximum van 1,5 miljoen euro	7-6-2024	Betaling vindt plaats conform art. 7 van de Raamovereenkomst en art. 22 van de Inkoopvoorwaarden van ProRail. Gezien de mogelijkheden die de Raamovereenkomst en Inkoopvoorwaarden van ProRail bieden gericht op overleg tussen beide partijen en beslechting van geschillen is ProRail niet voornemens aanvullende bepalingen op te nemen gericht op beëindiging van de overeenkomst ten gevolge van niet betalen.	