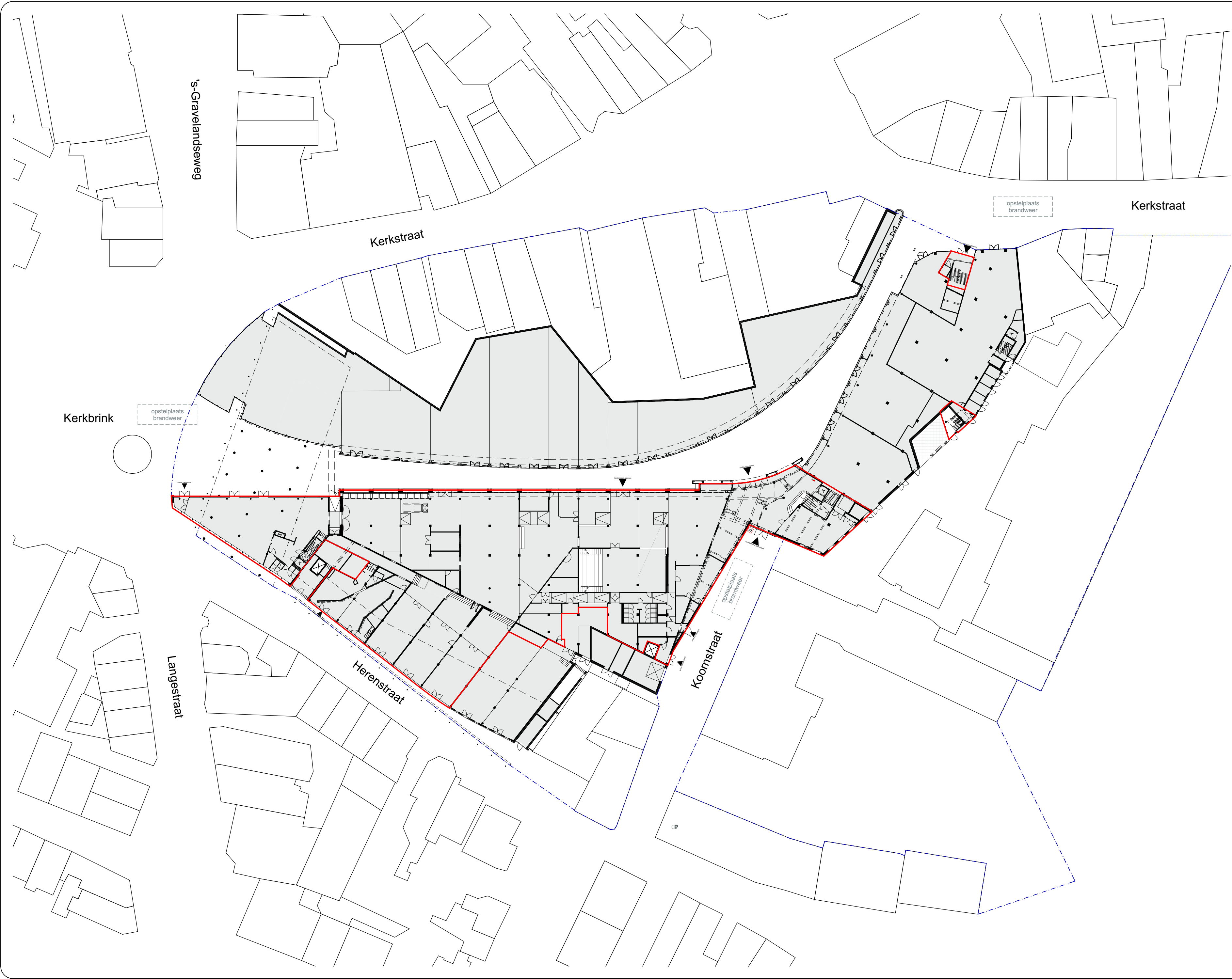
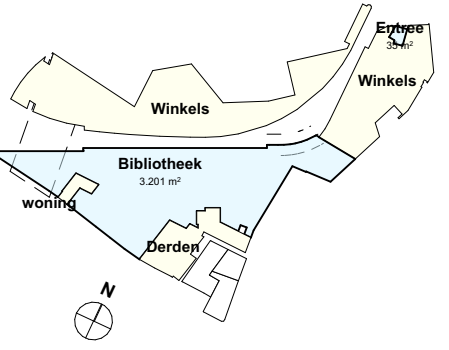




- RENV001 BESTEMMINGSPLAN
afgedrukt in kleur
- plangebied
 - bouwvlak
 - opstelplaats brandweer
 - brandmeldcentrale
 - entreepijl
 - droge blusleiding

Maten in het werk te controleren.
Integrale toegankelijkheid
maaiveld t.p.v. toegang gebouw <P-20mm
Hoogte maatvoering
peil = ...m +NAP
maaiveld = ... t.o.v. peil = hoogte verschil zie peilmaten in plattegrond
Parkeren
conform rechtensverkrege niveau dient het fiets en auto parkeren in de openbare ruimte dan wel parkeergarage plaats te vinden.
afschot straatwerk, straatkolken en terreinverlichting als bestaand aanhouden
Archiefstukken / Bronnen
Als onderlegger is gebruikt de 2D CAD-tekening (DWG) van Architectenbureau Hans Ruijsenaars [305-goioise-brink-plattegrond-leeg-220421.dwg], en onderlegger bestemmingsplan Ruimtelijkeplannen.nl d.d. 11-01-2023



ALLE MATEN ONDERLING IN HET WERK TE CONTROLEREN

Project
MFA Goioische Brink
Renovatie & Interieur

Onderwerp:
situatie
Situatie - bestemmingsplan

Tekening nr.:
10.02

Schaal:	Formaat:	Fase:
1:500	A2	Technisch Ontwerp
Status:	Versie:	
definitief		

Datum: 20-06-2024
Wijziging A:
Wijziging B:
Wijziging C:

Opdrachtgever:
de Bibliotheek
en Volksuniversiteit Hilversum - 's Gravelandseweg 55

BRIQUE
Brique architecten www.brique-architecten.nl
Gemeentelijk Verkeersbureau 7100 Hilversum
1059 BT Amsterdam 020 456 00 47