

## NOTITIE Lift gelijkwaardigheid - vrijstelling

Project **BQ2222 Transformatie en verduurzaming Bibliotheek Hilversum**  
Datum 13.06.2024  
Opgesteld door Easy liften (tekst) en Brique architecten (maatvoering hefplateau)

Beste heer of mevrouw,

In de hieronder omschreven notitie word de gelijkwaardigheid van een platformlift ten opzichte van de in het bouwbesluit opgenomen definitie van een lift toegelicht. (Bron; leverancier easyliften).

### Toepassen Platformlift:

Aangezien de platformliften A-5000 en Primeur gecertificeerd zijn op basis van de Richtlijn Machines (2006/42/EG zie bijlage: **Certificaat A-5000 en Primeur**) in plaats van de Richtlijn Liften, mag op basis hiervan de in EN-NEN-81 voorgeschreven liftput ontbreken. De eis van de traditionele liftput bij liften wordt gesteld om de veiligheid van onderhoudspersoneel tijdens service-onderhoudswerkzaamheden te kunnen waarborgen. De put is hier niets meer dan een vluchtruimte, echter deze is wel van cruciaal belang vanwege de hoge snelheid welke een lift automatisch ontwikkeld.

Het gevaar bij een platformlift ligt anders aangezien bij het ontwerp van een platformlift de snelheid en beweging anders benaderd worden dan bij een conventionele lift. Door de snelheid te verlagen naar 15 cm/s en de beweging te controleren door middel van een vasthoudbediening worden de risico's voor eventuele beknelling van onderhoudspersoneel weggenomen

De gewenste vluchtweg wordt gecreëerd door mechanische onderhoudstuitingen, waarvan elektrisch gecontroleerd wordt of ze goed geplaatst zijn. Door het gebruik van de noodstop wordt er een extra veiligheid gecreëerd, hetgeen noodzakelijk is om aan onderhoudswerkzaamheden te kunnen starten. Tevens is de elektrische aandrijfspindel voorzien van een blokkeerinstallatie waardoor de liftplatform nooit naar beneden kan doorschieten.

De lift kan als 400V aangesloten worden met een opgenomen vermogen van 2,2kW. In beide gevallen is de platformlift energiezuiniger dan een conventionele lift. Op eigen verzoek van Aesy Liften, heeft het Nederlands Liftinstituut alle liften van Aesy Liften gedurende een langere periode uitvoerig getest. De resultaten van dit onderzoek hebben de liften een A label opgeleverd in overall verbruik.(zie bijlage: **"Energie Certificaat"**)

Indien het gebouw voorzien moet worden van een personenlift volgens het bouwbesluit bijvoorbeeld bij appartementen waarbij de vloer van de bovenste verdieping hoger ligt dan 12,5 meter- eist het Nederlands Bouwbesluit voor liftinstallaties een liftput. De put en de bouwkundige schacht zijn hier een aanzienlijke kostenpost. Door plaatsing van een platformlift kan ontheffing op het Bouwbesluit verleend worden. De beoordeling hiervan geschiedt immer door Bouw- en woningtoezicht van de betreffende gemeente.

De Aesy A-5000 en Primeur platformlift zijn speciaal ontworpen voor toepassing in openbaar toegankelijke gebouwen. De lift voldoet dan ook aan alle eisen die in de Nederlandse wet gesteld

zijn. Bij gebruik voor brancard en bedden, is het noodzakelijk dat het platform een minimale lengte heeft van 2100 mm. Dit komt overeen volgens de richtlijnen van het handboek voor toegankelijkheid.

De platformliften A-5000 en Primeur zijn gecertificeerd op basis van de Richtlijn Machines in plaats van de Richtlijn Liften. Mede op basis hiervan mag de in NEN-EN-81 voorgeschreven liftput ontbreken.

**De platformliften A-5000 en Primeur voldoen volledig aan de Europese Richtlijn Machines en mag daarom zonder beperkingen in ieder land van de EEG worden geplaatst.**

Na de montage wordt door Aesy Liften B.V. een certificaat verstrekt waarin wij verklaren dat de platformlift is geïnspecteerd en getest en vrij is van gebreken. De tests zijn uitgevoerd conform de normen EN 292-1:1991, EN 292-2:1991 en 2006/42/EG van de Machinerichtlijn (CE). Daarnaast kan men een keuring laten verrichten door het Liftinstituut, bij deze keuring worden met name de montagewerkzaamheden geïnspecteerd. Na deze keuring wordt er een certificaat afgegeven door het Liftinstituut. Dit certificaat wordt afgegeven op vrijwillige basis en is op dit product niet wettelijk verplicht. Deze keuring wordt verricht op aangeven van de opdrachtgever.

#### **Bouwbesluit 2012, Artikel 1.3:**

##### ***Artikel 1.3 Gelijkwaardigheidsbepaling***

*1. Aan een in hoofdstuk 2 tot en met 7 gesteld voorschrift hoeft niet te worden voldaan indien het bouwwerk of het gebruik daarvan anders dan door toepassing van het desbetreffende voorschrift ten minste **dezelfde mate van veiligheid, bescherming van de gezondheid, bruikbaarheid, energiezuinigheid en bescherming van het milieu biedt** als is beoogd met de in die hoofdstukken gestelde voorschriften.*

*2. Een gelijkwaardige oplossing als bedoeld in het eerste lid wordt bij het gebruik van het bouwwerk in stand gehouden.*

##### **Als gelijkwaardig aan te geven:**

- 1- Dezelfde mate van veiligheid
- 2- Bescherming van de gezondheid
- 3- Bruikbaarheid
- 4- Energiezuinigheid
- 5- Bescherming van het milieu biedt

---

##### **1 Dezelfde mate van veiligheid**

Aangezien de platformliften A-5000 en Primeur gecertificeerd is op basis van de Richtlijn Machines (2006/42/EG) in plaats van de Richtlijn Liften, mag op basis hiervan de in EN-NEN-81 voorgeschreven liftput ontbreken. De eis van de traditionele liftput bij liften wordt gesteld om de veiligheid van onderhoudspersoneel tijdens service- onderhoudswerkzaamheden te kunnen waarborgen. De put is hier niets meer dan een vluchtruimte, echter deze is wel van cruciaal belang vanwege de hoge snelheid welke een lift automatisch ontwikkeld.

Het gevaar bij een platformlift ligt anders aangezien bij het ontwerp van een platformlift de snelheid en beweging anders benaderd worden dan bij een conventionele lift. Door de snelheid te verlagen

naar 15 cm/s. en de beweging te controleren door middel van een vasthoudbediening worden de risico's voor eventuele beknelling van onderhoudspersoneel weggenomen.

De gewenste vluchtweg wordt gecreëerd door mechanische onderhoudstuitingen, waarvan elektrisch gecontroleerd wordt of ze goed geplaatst zijn. Door het gebruik van de noodstop wordt er een extra veiligheid gecreëerd, hetgeen noodzakelijk is om aan onderhoudswerkzaamheden te kunnen starten. Tevens is de elektrische aandrijfspindel voorzien van een blokkeerinstallatie waardoor de liftplatform nooit naar beneden kan doorschieten.

---

## 2 Bescherming van de gezondheid (Zie punt 1)

---

---

### 3 Bruikbaarheid (mate waarin een gebruikersgereedschap aan de gebruikersbehoeften voldoet.)

De Aesy A-5000 en Primeur platformlift zijn speciaal ontworpen voor toepassing in openbaar toegankelijke gebouwen. De lift voldoet dan ook aan alle eisen die in de Nederlandse wet gesteld zijn. Bij gebruik voor brancard en bedden, is het noodzakelijk dat het platform een minimale lengte heeft van 2100 mm. Dit komt overeen volgens de richtlijnen van het handboek voor toegankelijkheid.

---

---

## 4 Energiezuinigheid

De lift kan als 400V aangesloten worden met een opgenomen vermogen van 4kW. In beide gevallen is de platformlift energiezuiniger dan een conventionele lift. Op eigen verzoek van Aesy Liften, heeft het Nederlands Liftinstituut alle liften van Aesy Liften gedurende een langere periode uitvoerig getest. De resultaten van dit onderzoek hebben de liften een B label opgeleverd in overall verbruik. In de standby-stand hebben zij zelfs een A label. (zie bijlage: **"Energie Certificaat"**)

---

---

## 5 Bescherming van het milieu biedt (Zie punt 4).

---

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd kijken wij uit naar een prettige samenwerking!

Met vriendelijke groet,  
Aesy Liften B.V.

**Maatvoering 'inwendige kooimaat' platform**

In het voorliggende ontwerp zijn diverse liften opgenomen;

Waarbij de bovengenoemde punten hoofdzakelijk betrekking hebben op lift 1.

Wat betreft lift 2 en 4 beweegt de kooi in de schacht en is de afwijking op snelheid en dat er geen lift benodigd is.

Lift 3 betreft een hefplateau en is niet noodzakelijk om het gebouw integraal toegankelijk te krijgen, echter wel wenselijk uit het oogpunt bruikbaarheid.

**Lift 1**

Positie; Punt van het gebouw aan de Kerkbrink zijde (BG > 01)

Type lift; A5000 (2 stops) rolstoel toegankelijk, dichte schacht

Inwendige maat van 1100\*1467mm

Dagmaat entree 900\*2300mm

Toegang; Gelijkzijdige toegang (zelfde zijde in als uit) d.m.v. draaideur.

**Lift 2**

Positie; centraal in het gebouw t.p.v. passage Poort toegang (BG > 01)

Type lift; A5000 cabine pure (2 stops) rolstoel toegankelijk, voorzijde vv glazen schachtpanelen

Inwendige maat van 900\*1400\*2130mm

Dagmaat entree 900\*2100mm

Toegang; Gelijkzijdige toegang (zelfde zijde in als uit) d.m.v. schuifdeur.

**Lift 3**

Positie; bouwdeel t.p.v. Herenstraat (BG > BG)

Type lift; kolomlift Rol in Cubic type 900 (2 stops) rolstoel toegankelijk, vrij in de ruimte.

Inwendige maat van 900\*1400mm

Dagmaat entree 900mm

Toegang; overliggende toegang, d.m.v. draaideur.

**Lift 4**

Positie; centraal in het gebouw t.p.v. passage Poort toegang (BG > 01 > 02)

Type lift; A5000 cabine pure (3 stops) rolstoel toegankelijk, dichte schacht.

Inwendige maat van 900\*1400\*2130mm

Dagmaat entree 900\*2100mm

Toegang; Gelijkzijdige toegang (zelfde zijde in als uit) d.m.v. schuifdeur.

**### einde notitie ###**