

Nota van Inlichtingen 2



Project: PVS Alignementen berekenen
Datum: 17-5-2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
1	Leidraad openbare Europese aanbesteding	4.5 Eis 2	De eis betreft het aantonen van ervaring in het opstellen of reviseren van alignementen op basis van actuele meetdata, waarbij mogelijk gebruik wordt gemaakt van een bestaand (verouderd) alignement. Een opdracht betreffende emplacementswissels omvat doorgaans geen lange stukken met doorgaande sporen, en opdrachten betreffende doorgaande sporen omvatten doorgaans geen emplacementswissels. Mogen er referenties van meerdere opdrachten worden aangeleverd, waarbij het totaal voldoet aan de gestelde eisen.	12-4-2024	ProRail past de referentievereisten als volgt aan. Het is mogelijk om de competenties aan te tonen met maximaal twee referentieopdrachten. Deze aanpassing wordt doorgevoerd omdat wordt onderkend dat er referentieopdrachten zijn met enkel doorgaand spoor of enkel wissels. Elke referentieopdracht te zijn voorzien van een tevredenheidsverklaring.	aanbestedingsleidraad PVS-alignementen Berekenen v1.1
2	Leidraad openbare Europese aanbesteding	5.2.1	Per abuis staat een verkeerde documentnaam vermeld bij <i>Inschrijvingseis 2: Vraagspecificatie</i> . Wij verzoeken u dit te corrigeren.	12-4-2024	De verwijzing is correct. Met Annex 3 - Vraagspecificatie worden alle documenten bedoeld die bij de Vraagspecificatie behoren.	
3	Leidraad openbare Europese aanbesteding	5.3.1 Eisen aan het Plan van Aanpak 1e bullit	Welke 4 genoemde elementen en/of onderwerpen dient het PvA te bevatten? Er zijn slechts 3 onderwerpen beschreven.	12-4-2024	Dit is een omissie, zie de aangepaste aanbestedingsleidraad.	aanbestedingsleidraad PVS-alignementen Berekenen v1.1
4	Leidraad openbare Europese aanbesteding	6.3 b)	Er wordt hier niet verwezen naar een bestaande paragraaf. Wij verzoeken u dit te corrigeren.	12-4-2024	Dit is een omissie, zie de aangepaste aanbestedingsleidraad.	aanbestedingsleidraad PVS-alignementen Berekenen v1.1
5	Leidraad openbare Europese aanbesteding	6.3 c)	Er wordt hier verwezen naar een verkeerde paragraaf. Kunt u dit corrigeren?	12-4-2024	De verwijzing naar de paragraaf waar het gunningscriterium Prijs wordt beschreven is correct.	
6	Leidraad openbare Europese aanbesteding	8	We constateren dat in hoofdstuk 8 de lijst met bijlagen niet overeenkomstig is met de aanbestedingsstukken. Wij verzoeken u dit te corrigeren.	12-4-2024	Indien u hiermee bedoeld dat de verwijzing naar de vraagspecificatie niet juist is, wordt verwezen naar het antwoord op vraag 2.	
7	Bijlage 9 - Concept Raamovereenkomst.pdf / Overeenkomst Adviseurs	11,1	Wat is de maximale omvang van een deelproject (km doorgaand spoor, aantal wissels doorgaand, km emplacement spoor, aantal wissels emplacement).	12-4-2024	De omvang van een deelproject wordt steeds per jaar bepaald en hangt af van de geografische ligging. ProRail streeft ernaar de omvang zo gelijk mogelijk over het jaarpakket te verdelen. Indicatieve maximale omvang van een deelproject is 50% van het jaarpakket.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
8	TN446675 Vraagspecificatie - opdracht omschrijving-v1.0	3,1	Er staan meerdere documenten of databases vermeld waar niet iedere partij toegang toe heeft. Kunnen wij ervan uitgaan dat iedereen toegang krijgt tot deze documenten of databases?	12-4-2024	Ja, iedere gegadigde heeft toegang tot dezelfde documenten. Toegang tot SIGMA is te verkrijgen via www.prorail.nl	
9	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 3.1	Deze zin lijkt niet goed te lopen/is niet compleet, kunt u deze aanpassen?	15-4-2024	Dit is aangepast.	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1
10	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 3.2	Ter verificatie: kunt u aangegeven op grond van welke bepaling een uitzondering kan worden gemaakt op de regel dat de looptijd van een Raamovereenkomst niet langer mag zijn dan 4 jaren?"	15-4-2024	De maximale looptijd van een raamovereenkomst voor een speciale-sectoropdracht is acht jaar. Zie art. 3.80 Aanbestedingswet 2012.	
11	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 3.2	Is ProRail bereid in het kader van proportionaliteit het volgende toe te voegen aan artikel 3.2.: Opdrachtnemer heeft het recht om van verlenging af te zien. Indien Opdrachtnemer van verlenging afziet dan dient zij dit uiterlijk 3 maanden voor afloop van de lopende periode schriftelijk aan ProRail kenbaar te maken." Is ProRail daartoe bereid?"	15-4-2024	Prorail is daartoe niet bereid.	
12	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 5.2	Het is in een vrije markt niet werkbaar en voor gegadigde onacceptabel dat een derde partij invloed heeft en daarmee de prijs kan bepalen op het werk dat gegadigde gaat verrichten. Derhalve het vriendelijke verzoek tot verwijderen van de laatste zin van artikel 5.2.	15-4-2024	Prorail is daartoe niet bereid. De regeling uit artikel 5.2 dient alleen als uiterst redmiddel indien partijen niet in goed overleg tot overeenstemming kunnen komen.	
13	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 6.1	"In een 'normale' wereld is de indexeringsregeling die u voorstelt heel schappelijk. Echter hebben we de afgelopen jaren ook ervaren dat bepaalde gebeurtenissen en omstandigheden in de wereld ook in Nederland hebben gezorgd voor onvoorziene prijsontwikkelingen en dat die niet altijd voldoende zijn terug te zien in de indexering. Omdat dit om een overeenkomst gaat van in potentie 8 jaar, willen we u vragen om voor de zekerheid een extra clause op te nemen, zoals ook in eerdere raamovereenkomsten van ProRail is gedaan: "[bij uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden die in redelijkheid niet kunnen worden aangemerkt als vallende binnen het normale ondernemersrisico, kan ProRail afwijken van artikel 6.1]". Bent u daartoe bereid?"	15-4-2024	Prorail is daartoe niet bereid. De indexatierreeksen volgen juist de (bijzondere) marktontwikkelingen op. Daarnaast betreft de scope van deze opdracht hier enkel loon en geen materiaal of materieel waarop minder 'grilligheid' zit.	
14	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 6.4	Zijn de hier genoemde maximale waardes ten behoeve van een looptijd van 8 jaar of van de 5 jaar? Worden deze waarden ook geïndexeerd of zijn deze vast voor de looptijd van het contract?	15-4-2024	De maximale waarde is gerekend over de maximale looptijd van 8 jaar. Zoals in de overeenkomst zijn deze waardes exclusief omzetbelasting en indexeringen.	
15	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 10.1	Is ProRail bereid om deze bepaling wederkerig te maken?	15-4-2024	Prorail is daartoe niet bereid.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
16	Bijlage 9 Concept overeenkomst	Art. 11	Boetes hebben in de samenwerking veelal juist een contraproductief effect (partijen gaan zich vooraf 'indekken'). Is ProRail bereid deze bepaling te schrappen of op zijn minst te beperken tot een maximum van 3% van de waarde van de Deelopdracht?	15-4-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. De in 11.2 genoemde boete is al beperkt tot 1% van de waarde van de Deelopdracht.	
17	Aanbestedingsleidraad	Par. 2.1	"Deze afnameprognoses zijn de verwachte gemiddelde aantallen per jaar waaraan door inschrijver verdere rechten ontleend kunnen worden." Wij vermoeden dat hier het woord 'geen' is weggevalen na inschrijver, kunt u dit bevestigen?	15-4-2024	Dit is een omissie, zie de aangepaste aanbestedingsleidraad.	aanbestedingsleidraad PVS-alignementen Berekenen v1.1
18	Annex 5.2 aanbiedingsbegroting		Wij staan positief tegenover het feit dat u tot een prijs per product wil komen! Goed initiatief. Helaas zien wij wel dat dit wordt berekend in de excelsheet door middel van 3 functiegroepen die moeten worden opgegeven en hier uren bij. Waarom wilt u deze details hebben? Dit voegt ons inziens niets toe aan de uiteindelijke verrekenmethode. Zou u deze uitdieping kunnen laten vervallen de cellen met prijzen per eenheid door de aanbieders laten invullen?	15-4-2024	Nee, ProRail past de aanbiedingsbegroting niet aan. De koppeling aan de functiegroepen is om vanuit ProRail meer inzicht te krijgen in de (financiële) opbouw van de dienstverlening. Om de inschrijvers de maximale ruimte te geven qua invullen van de functiegroepen heeft ProRail dit niet voorgedefinieerd. Indien inschrijver minder functiegroepen nodig heeft dan drie (3) om de gevraagde dienstverlening te leveren dan is dat ook toegestaan en kunnen de 2e en/of 3e kolom voor functie B respectievelijk C leegblijven.	
19	Annex 5.2 aanbiedingsbegroting		In de aanbiedingsbegroting zet u neer dat het bedrag is gemaximeerd tot 3.300.000,-. In de concept overeenkomst heeft u een maximum bedrag van 3.960.000. Dit komt niet overeen.	15-4-2024	Uw constatering is correct. De benoemde maximum waarde in de concept overeenkomst ligt enigzins hoger door een ingebouwde financiële buffer voor onvoorzien extra werk gedurende de uitvoering van de Overeenkomst.	
20	Annex 5.2 aanbiedingsbegroting		Hoe wenst u de kosten die gemaakt moeten worden voor Annex I verwerkt te zien in de inschrijfbegroting?	15-4-2024	De werkzaamheden genoemd in de werkpakketten zijn geen aparte beprijzbare pakketten, maar dienen in de vaste tarieven te zijn inbegrepen.	
21	Annex 1 Tijdsmanagement	Art. 3.2	U vraagt hier een planning voor de verloop van het project. Kunt u een gegarandeerde bandbreedte aan benodigde capaciteit geven zodat wij ook de capaciteit kunnen garanderen/reserveren en hierop de planning kunnen opstellen?	15-4-2024	De gevraagde planning dient te worden opgegeven na totstandkoming van de overeenkomst. De planning wordt opgesteld door Opdrachtnemer op basis van de scope van een jaarpakket en de deelprojecten daarin. De omvang van de jaarpakketten is als indicatie in de aanbesteding opgegeven.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
22	Leidraad	4.5	In paragraaf 4.5 van de leidraad verwacht u een tevredenheidsverklaring van de primaire opdrachtgever, als bewijsstuk voor eis 2. In de referentieopdracht die wij willen aandragen was u zelf de primaire opdrachtgever. Het opvragen van een tevredenheidsverklaring (via de tussenliggende opdrachtnemer) lijkt onnodig, bureaucratisch en omslachtig. Bovendien moet een tussenliggende opdrachtnemer maar net mee willen werken. Er bestaat namelijk een kans dat zij in deze aanbesteding concurrerend zijn. Zij hebben in deze dus een machtspositie. Wilt u de eis dat wij een tevredenheidsverklaring moeten indienen wanneer u zelf de primaire opdrachtgever was laten vallen? En zo nee, kunt u onderbouwen waarom dit zo is en hoe u het basisprincipe "Gelijkheid" uit de aanbestedingswet garandeert?	15-4-2024	ProRail zal de tevredenheidsverklaring niet laten vervallen, ook niet als ProRail zelf de opdrachtgever was. ProRail wenst de referentieopdracht te kunnen toetsen en gebruikt daarvoor in haar aanbestedingen de tevredenheidsverklaring. In paragraaf 4.5.1 van de leidraad is bepaald dat in geval de betreffende opdracht is uitgevoerd in onderopdrachtneming een verklaring van de primaire opdrachtgever aan de onderopdrachtnemer voldoet als bewijs. Van een mogelijke afhankelijkheid van de tussenliggende opdrachtnemer voor het verkrijgen van een dergelijke verklaring is naar het oordeel van ProRail dan ook geen sprake. Het gelijkheidsbeginsel wordt geborgd.	
23	annex 5.1 aanbiedingsbegroting		Is opdrachtgever bereid het maximale offertebedrag los te laten gezien de druk op de arbeidsmarkt wat betreft salarissen en beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel? Zo nee, wat is de reden dat opdrachtgever dit bedrag in de aanbiedingsbegroting maximeert?	15-4-2024	Nee, de hoogte van de maximale inschrijfsom zal niet worden gewijzigd. Dit omdat de maximale inschrijfsom borgt dat aanbiedingen passen binnen de budgettaire ruimte van ProRail. Op basis van benchmarkonderzoek acht ProRail het gestelde maximum marktconform voor de gevraagde dienstverlening.	
24	concept raamovereenkomst	10.1	Bent u bereid deze paragraaf te schrappen en zo nee: waarom niet?	15-4-2024	ProRail is daartoe niet bereid. Een dergelijke opzeggingsregeling voor de opdrachtgever is in overeenstemming met de regelgeving omtrent de overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.	
25	concept raamovereenkomst	11.1	Graag de tekst 'wordt een bedrag van €150 op de aanneemsom in mindering...' vervangen voor 'kan een bedrag van €150 op de aanneemsom in mindering gebracht worden'. Indien u daar niet in meegaat, kunt u dat motiveren?	15-4-2024	ProRail is daartoe niet bereid. De boete uit artikel 11.1 dient ter handhaving van de oplevertermijn.	
26	concept raamovereenkomst	9	wat wordt bedoeld met annex 1 appendix 4.6?	15-4-2024	Binnen 2 weken na opdracht dient opdrachtnemer een voorstel aan opdrachtgever te doen van het te hanteren format voor voortgangsoverleggen, contractoverleggen en technische overleggen. Deze overleggen worden zoveel als mogelijk gecombineerd.	
27	Leidraad openbare Europese aanbestedingen	5.3.1	In de zin "het PvA dient alle vier de hierboven genoemde elementen en/of onderwerpen te bevatten" wordt verwezen naar vier elementen. Gegadigde ziet echter maar drie elementen/onderwerpen. Wat is het vierde element/onderwerp?	15-4-2024	Zie het antwoord op vraag 3	

Nr	Document	Paragraaf / Eis Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum	Antwoord	Gewijzigd document
28	Bijlage 9 - Concept Raamovereenkomst	7.2	Gegadigde begrijpt de zin in paragraaf 7.2 niet. Graag de zin aanpassen en verduidelijken. Mede omdat verrekening op vaste som plaatsvindt.	15-4-2024	Zie aangepaste conceptovereenkomst	Bijlage 9 - Conceptovereenkomst v1.1
29	Leidraad openbare Europese aanbestedingen		In eis 2 wordt van Inschrijvers verlangd dat ze hun ervaring aantonen door middel van één referentieproject. Hoewel de eisen die aan het referentieproject worden gesteld op zichzelf niet disproportioneel lijken in verhouding tot de aard en omvang van het nu aanbestede werk, zorgt de combinatie van die eisen ervoor dat het aantal projecten dat als referentie zou kunnen dienen in de praktijk minimaal is. En datzelfde geldt daardoor voor het aantal Inschrijvers dat daarop een beroep zou kunnen doen en dus daadwerkelijk zou kunnen inschrijven. Bent u bereid om deze referentie-eis om die reden te heroverwegen en te verlichten? Bijvoorbeeld door de minimaal vereiste alignementlengte te verminderen en/of toe te staan dat de ervaring ook mag zijn opgedaan binnen projecten waarbij niet sec alignementen werden gereviseerd of alignementen van bestaand spoor werden opgesteld, maar waarbij het ook is toegestaan de assen in meer of mindere mate te verleggen en optimaliseren voor het ontwerp van het verbeterde emplacement.		Eis 2 wordt aangepast. Zie voor de aanpassingen de aanbestedingsleidraad v.1.2	aanbestedingsleidraad PVS-alignementen Berekenen v1.2