

Vraagspecificatie: Opdrachtschrijving

Permanente Vastlegging Spoorgeometrie Alignement Berekenen

TN446675

Van	Procurement
Modelverantwoordelijke instantie	Procurement Expertise Centrum
Auteur	ProRail
Versie	V 1. <u>01</u>
Datum	<u>12-4-27-03</u> -2024
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving van het project.....	4
2.1	Aanleiding	4
2.2	Projectcontext	4
2.3	Bestaande situatie	4
2.4	Gewenste situatie.....	4
2.5	Fasering van de opdracht.....	4
2.6	Doel van fasering en gevraagde producten	5
2.7	Vigerende informatieset en benodigde informatieset	5
3	Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht	6
3.1	Algemeen/document/rapportage.....	6
3.2	Afhandelen van wijzigingen	6
3.3	Organisatiemanagement	6
4	Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht.....	7
5	Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht.....	7

Algemeen

Dit document beschrijft inhoudelijk de opdracht die door de Opdrachtnemer dient te worden uitgevoerd. Tevens beschrijft dit document de context van het project.

1.1 Leeswijzer

1.1.1 Projectcontext

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de context van het project. Doel van dit hoofdstuk is om de Opdrachtnemer te informeren over de doelstelling van de opdracht, zodat de Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de opdracht bekend is met de te bereiken doelen. De door Opdrachtnemer uit te voeren opdracht dient bij te dragen aan het bereiken van deze doelen.

1.1.2 Algemene eisen

In hoofdstuk 3 staan algemene eisen benoemd die van toepassing zijn op het uitvoeren van de Overeenkomst.

1.1.3 Werkpakketten

In annex 1 en annex 2 staan de daadwerkelijk door Opdrachtnemer op te leveren producten en uit te voeren diensten vermeld. In dit model Vraagspecificatie is gekozen voor de methodiek van werkpakketten, de Contract Work Breakdown Structure (CWBS). Opdrachtnemer dient met in acht name van het gestelde in de Overeenkomst de in de CWBS genoemde te leveren producten en diensten overeenkomstig de hieraan gestelde eisen uit te voeren/op te leveren.

De CWBS is onderverdeeld in 2 soorten werkpakketten.

- Werkpakketten met betrekking tot het beheerst uitvoeren door Opdrachtnemer van de uit te voeren opdracht zelf. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 1 van deze Vraagspecificatie.
- Werkpakketten met betrekking tot het leveren van de producten/diensten zelf; de producten die ProRail nodig heeft voor zijn project. Deze werkpakketten zijn opgenomen in annex 2 van deze vraagspecificatie

1.1.4 Uitleg over de opzet van de werkpakketten

De CWBS is uitgewerkt in werkpakketten. Voor ieder werkpakket is de volgende indeling aangehouden:

- 1) *Doelstelling*: Hierin staat beschreven welke doelen ProRail nastreeft met het betreffende werkpakket, dit ten geleide voor Opdrachtnemer.
- 2) *Specifieke informatie*: In sommige werkpakketten kan het voorkomen dat specifieke informatie m.b.t. het uitvoeren van het werkpakket is opgenomen.
- 3) *Activiteiten*: in sommige werkpakketten kan het voorkomen dat activiteiten zijn opgenomen. Deze activiteiten dienen voor het realiseren van het werkpakket minimaal te worden uitgevoerd, onverlet overige door de Opdrachtnemer zelf te bepalen activiteiten om de te leveren producten/diensten te realiseren.
- 4) *(Proces)eisen*: De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken van de opdrachtnemer.
- 5) *(Product)eisen*: De eisen die gesteld worden aan de te leveren producten
- 6) *Input*: De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn en van toepassing zijn bij het kunnen leveren van de verlangde producten en diensten. Opdrachtnemer dient deze zelfstandig aan te vullen.
- 7) *Te leveren producten en diensten*: Hierin wordt benoemd hetgeen concreet wordt verlangd als levering.

2 Beschrijving van het project

2.1 Aanleiding

ProRail laat metingen uitvoeren voor het nauwkeurig bepalen van de ligging van het spoor. Een deel van de metingen is al uitgevoerd en beschikbaar. De verwerking van de meetgegevens in horizontale en verticale alignementen en de oplevering daarvan in de dataset Permanente Vastlegging Spoorgeometrie (PVS) in het systeem SIGMA van ProRail is hoofdonderwerp van deze opdracht.

In de dataset Permanente Vastlegging Spoorgeometrie worden zowel de objecten in de directe omgeving van het spoor als de horizontale en verticale huidige spoorligging geometrisch beschreven middels rechtstanden, hellingen, bogen, overgangsbogen en knikken (wissels). Hiervoor wordt ook de term alignement gebruikt. Op basis van een nauwkeurige meting van de spoorassen en de dwang- en beperkingspunten wordt een [basistracé-projectnultacé](#) opgesteld (zie voor meer detail de Technische vraagspecificaties);

Deze omschrijving is uitsluitend een indicatie van het werk; voor nadere specificatie, zie hierna en de overige stukken en annexen.

2.2 Projectcontext

De alignementen moeten worden berekend op basis van de door ProRail aangeleverde meetdata en bijbehorende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd ten behoeve van oplevering van dat resultaat door opdrachtnemer in SIGMA. Die berekende alignementen worden vervolgens door ProRail en haar opdrachtnemers (met name ingenieursbureaus en onderhoudsaannemers) gebruikt ten behoeve van beheer en onderhoud van de spoorbaan. Het werk t.b.v. het berekenen van alignementen wordt uitgevoerd op kantoor van Opdrachtnemer en vanaf zijn kantoor digitaal opgeleverd in het online-systeem SIGMA van ProRail en de overige documentatie waarnaar verwezen wordt in 2.4.

2.3 Bestaande situatie

ProRail heeft een voorraad van meetresultaten die kwalitatief getoetst zijn aan de geldende normen. Vanuit de PVS-Revisiemetingen wordt deze voorraad periodiek aangevuld met meetresultaten van aangewezen baanvakken. De werkvoorraad voor deze Raamovereenkomst bestaat uit een groot deel van de bestaande voorraad meetresultaten van 2022 en 2023, aangevuld met een groot deel van de meetresultaten van de PVS-Revisiemetingen die in 2024 en later worden gerealiseerd.

2.4 Gewenste situatie

De Opdrachtnemer berekent op basis van de door de Opdrachtgever aangeleverde meetresultaten en de specificaties de alignementen projectnultacés voor de betreffende baanvakken en emplacementen. Deze alignementen worden aan ProRail opgeleverd in het online-systeem SIGMA. Parallel worden aan ProRail rapportages en overige databestanden geleverd, zoals nader uitgewerkt in Annex 1 en Annex 2.

De technische eisen waaraan de door Opdrachtnemer te leveren resultaten moeten voldoen, zijn gespecificeerd in de TN446675 PVS Alignement Berekenen Technische Vraagspecificatie - V1.0, als bijlage bij Annex 2.

2.5 Fasering van de opdracht

- De opdracht wordt verstrekt aan de twee geselecteerde raamcontractanten en vindt in eerste aanleg plaats voor de Raamovereenkomst, gebaseerd op het Aanbiedingsformat Raamovereenkomst (Inschrijfformulier). Het totale werkvolume wordt gefaseerd uitgegeven. Per kalenderjaar worden deelopdrachten uitgegeven. Deze deelopdrachten bevatten het volume van een jaarpakket. De eerste deelopdracht zal de omvang hebben die in

2024 nog gerealiseerd kan worden. De totale jaarlijkse scope wordt verdeeld over de twee raamcontractanten, waarbij de raamcontractant die eerste in rangorde is geëindigd ca. 60% van deze scope en de raamcontractant die als tweede in rangorde is geëindigd ca. 40% van de scope in opdracht krijgt. De elementen zoals vermeld in de aanbestedingsbegroting worden naar rato (60%/40%) verdeeld over de twee raamcontractanten.

- Een jaarpakket wordt verdeeld in twee of drie deelprojecten, afhankelijk van de grootte van het betreffende jaarpakket. Een deelproject kan elk weer bestaan uit kleinere werkpakketten.
- ProRail bepaalt op welk moment de volgende jaarpakketten, binnen de looptijd van deze raamovereenkomst, worden opgedragen. Het streven is om uiterlijk 1 maand voor het einde van een kalenderjaar de omvang van het volgende jaarpakket beschikbaar te kunnen stellen.
- De jaarpakketten worden samengesteld uit een groot deel van de meetresultaten, zoals die in 2022 en 2023 zijn gerealiseerd en in 2024 en latere jaren nog conform planning worden gerealiseerd.

De scope daarvan is weergegeven in Bijlage Annex 2 N286170_OVERZICHT_SCOPE_PVS_PVR_2022_2029

2.6 Doel van fasering en gevraagde producten

- Het totale werk wordt niet in één keer bij één opdrachtnemer belegd, omdat het werk daarvoor te omvangrijk is en de doorlooptijd van de raamovereenkomst relatief lang is. ProRail zal bepalen op welk moment welke jaarpakketten in uitvoering moet worden genomen omdat op voorhand niet exact bekend is welke delen van de PVS-meetpakketten per jaar beschikbaar komen voor alignement berekenen.
- De gevraagde producten moeten allen per werkpakket, tegelijkertijd, compleet, correct en in één keer aan ProRail worden opgeleverd. De volgorde van oplevering van elk werkpakket, wordt in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer na opdrachtverstrekking overeengekomen, waarbij de oplevering van het laatste werkpakket binnen de deelopdracht nooit later mag plaatsvinden dan de einddatum van de deelopdracht.

2.7 Vigerende informatieset en benodigde informatieset

Het berekenen van alignementen en de oplevering daarvan moet voldoen aan de van toepassing zijnde regelgeving, zoals vermeld in tabel 2 in paragraaf 4.1 van TN446675 PVS Alignementen Technische Vraagspecificatie - V1.0

De formats voor de verschillende rapportages zullen in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer worden vastgesteld naar aanleiding van een voorstel daartoe van opdrachtnemer dat hij binnen 2 weken na ontvangst van de opdracht aan ProRail zal verstrekken.

Aanvullende, beschikbare informatie uit SAP over wissels en overwegen wordt door ProRail per jaarpakket aangeleverd in de twee sheets zoals beschreven in TN446675 PVS Alignement Berekenen Technische Vraagspecificatie - V1.0:

- Ref.A14 Overweg_SAP.xlsx
- Ref.A15 Wissel_SAP.xlsx

3 Algemene eisen t.a.v. de uit te voeren opdracht

3.1 Algemeen/document/rapportage

- Opdrachtnemer dient de meest recente normen en voorschriften van ProRail na te leven en te gebruiken zoals die te vinden zijn op de Rail Infra Catalogus. Voor de prijsvorming wordt uitgegaan van de versie zoals deze gelden op de dag van uitnodiging tot inschrijving.
- Alle te vervaardigen producten en diensten dienen in overeenstemming te zijn met bovengenoemde normen en voorschriften en alle technische eisen zoals deze zijn beschreven in TN446675 PVS Alignement Berekenen Technische Vraagspecificatie - V1.0.
- Opdrachtnemer dient documentatie benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst zelf te verkrijgen.
- Tenzij in specifieke werkpakketten in Annex 1 en Annex 2 specifieke eisen zijn gesteld met betrekking tot de wijze van aanlevering, dienen de producten die in deze Overeenkomst worden benoemd als 'te leveren' (anders dan de in SIGMA te leveren producten) elektronisch in een voor MS Office te lezen en te wijzigen bestandsvorm te worden aangeleverd.
- Producten dienen aangeleverd te worden in de formats zoals vermeld in TN446675 PVS Alignement Berekenen Technische Vraagspecificatie - V1.0, hoofdstuk 4.
- Opdrachtnemer dient tot 6 maanden na acceptatie door ProRail van de laatste oplevering van elk deelproject op verzoek van ProRail kopieën van reeds geleverde documenten of van documenten uit het werkarchief te leveren.
- Alle rapportages moeten worden geleverd in de Nederlandse taal
- De overleggen moeten plaatsvinden in de Nederlandse taal
- In overleg met Opdrachtgever wordt de frequentie van de voortgangsoverleggen vastgesteld. Van deze voortgangsoverleggen wordt door opdrachtnemer verslag gemaakt met een actielijst. Die verslagen (in concept) worden binnen 5 werkdagen na het overleg aan opdrachtgever in concept geleverd.

3.2 Afhandelen van wijzigingen

- Opdrachtnemer dient wijzigingsvoorstellen af te handelen.
- Wijzigingen dienen te zijn opgesteld conform het format in appendix – Format verzoek tot wijziging.
- Wijzigingen van de Raamovereenkomst dienen minimaal te zijn gekoppeld aan de werkpakketten in Annex 1 en Annex 2 (en de daaraan gerelateerde deelopdrachten voor de jaarpakketten) en de wijzigingen op die werkpakketten die het betreft.
- Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een begroting conform het model begroting zoals opgenomen in de Aanbieding en dient te voldoen aan de eisen die aan deze begroting in de Aanbieding zijn gesteld.

3.3 Organisatiemanagement

- De opdrachtnemer dient voor elk deelproject, binnen een jaarpakket, een projectleider aan te stellen en daarvoor een vervanger op te geven. De projectleider, of diens vervanger dient gedurende werktijden (minimaal telefonisch of per email) bereikbaar te zijn en deze moet bevoegd zijn beslissingen te nemen.
- Opdrachtnemer dient op verzoek van ProRail een Organisatieoverzicht te verstrekken gekoppeld aan de WBS van medewerkers die betrokken zijn bij de uitvoering van de Overeenkomst. Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten.

4 Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het beheersen van de opdracht staan vermeld in TN446675 Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht.

5 Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht

De door de Opdrachtnemer uit te voeren verplichtingen met betrekking tot het realiseren van de opdracht staan vermeld in TN446675 Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht.