

=====
Gemeente Meierijstad
=====

NOTA VAN INLICHTINGEN BEHOREND BIJ:

BESTEK 2024-4128

inzake
Woonrijp maken Foodpark Veghel fase 1

Alle navolgende wijzigingen en aanvullingen zijn van kracht en worden bindend verklaard, als waren zij letterlijk in het bestek opgenomen.

De bij het bestek behorende inschrijfstaat wordt niet vervangen.

Status:	Definitief	
Kenmerk:	GMe2018-B04 d2.0	
Opgesteld:	Eric Artz	d.d. 25 september 2024
Gecontroleerd:	Kees Koreman	d.d. 25 september 2024
Vrijgegeven:	Kees Koreman	d.d. 25 september 2024

VRAGEN EN OPMERKINGEN INSCHRIJVERS

Zie nota van inlichtingen vanuit vragen en antwoorden module Tendered.

OPMERKINGEN OF WIJZIGINGEN VAN OPDRACHTGEVER

Inschrijfleidraad

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.1

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 2.2

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Deel 3

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Bijlagen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

Tekeningen

geen opmerkingen en / of wijzigingen

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
		1	2	3	4	5	6				
413074								De bestekspost is aangepast.			
413074	252701		9					Aanbrengen putrand met deksel.	st		62,00 I
								Gietijzeren ronde putafdekking, ronde rand met betonvoet incl. bijbehorende gietijzeren deksel Type: 600 RM/16 HTR o.g., dagmaat 600 mm, Randhoogte 160 mm Voor zwaar verkeer, klasse D400 Gietijzer kwaliteit rand en deksel GJL Kwaliteit rubber: SBR Leverancier: TBS-SVA groep	st		62,00 L
								VVA riool - Deksel met tekst "vuilwater" - Rand met de tekst "VW"	st		30,00 I
								HWA riool - Deksel met tekst "regenwater" - Rand met de tekst "RW"	st		32,00 I
								Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700 Gerekend met 25 kg / putafdekking Stelmortel aan binnenzijde putrand glad afwerken	kg		1.550,00 L
			9					Putrand op hoogte stellen met ronde, gewapend beton stelringen met een dikte van 50 mm	st		124,00 L
								Stelringen stellen in overmaats aangebrachte krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700 Gerekend met 12,5 kg/stelring Stelmortel aan binnenzijde stelringen glad afwerken	kg		1.550,00 L

3. BEPALINGEN

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN

81 2 ASFALTVERHARDINGEN

81 22 EISEN EN UITVOERING

81 22 11 EISEN AAN HET RESULTAAT: STROEFHEID VAN HET WEGOPPERVLAK VAN ASFALT

- 01 De stroefheid wordt bepaald met methode 2010/50 van proef 72 op wegen waar een maximum snelheid geldt tot 50 km/u en met methode 2010/70 van proef 72 op wegen waar een maximum snelheid geldt van 50 tot en met 80 km/u. Wanneer er sprake is van een meetvak waarin beide maximum snelheden voorkomen, wordt vooraf in overleg met de directie de methode afgesproken. In aanvulling op proef 72 dient ook de gemiddelde wrijvingscoëfficiënt voor wegvakken korter dan 100 m te worden bepaald.
- 10 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.11 dient de stroefheid (proef 72 methode 2010/50) van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek niet moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, ten minste 0,44 (als gemiddelde) te bedragen voor weglengten van 5 m, terwijl het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen ten minste 0,47 moet bedragen.
Uiterlijk 3 maanden na openstelling van het wegvak dient de stroefheid voor weglengten van 5 m (als gemiddelde) en voor het gemiddelde per meetvak in dan wel tussen de rijsporen ten minste 0,53 te bedragen.
- 11 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.11 dient de stroefheid (proef 72 methode 2010/70) van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek niet moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, ten minste 0,39 (als gemiddelde) te bedragen voor weglengten van 5 m, terwijl het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen ten minste 0,42 moet bedragen.
Uiterlijk 3 maanden na openstelling van het wegvak dient de stroefheid voor weglengten van 5 m (als gemiddelde) en voor het gemiddelde per meetvak in dan wel tussen de rijsporen ten minste 0,47 te bedragen.
- 13 Wegvakken korter dan 100 m worden als één meetvak beschouwd. Het gemiddelde resultaat van het betreffende vak korter dan 100 m wordt als zodanig getoetst aan de eisen.
- 14 De stroefheid meten in het rijspoor.
- 15 Stroefheid (proef 72) op rotondes dient, in afwijking van proef 72, te worden gemeten met een snelheid van 30 km/u. De waarden uit deze metingen dienen te worden omgerekend naar stroefheidswaarden gemeten bij 50 km/u. De stroefheid op rotondes moet aan de eisen voldoen zoals opgenomen in lid 10 van dit artikel.
- 16 Na het aanbrengen van de deklaag, zowel deklagen welke afgestrooid zijn als deklagen welke niet afgestrooid zijn, bij het begin van het wegvak aan beide zijden van de weg, bord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg' plaatsen en herhalen na elke zijweg, de borden in stand houden en na een half jaar verwijderen.

81 26 BOUWSTOFFEN

81 26 12 ASFALTBETON SURF

- 02 In asfaltbeton, kleur rood, wordt een deel van de vulstof vervangen door 3% rode pigment.
De toe te passen toeslagmateriaal moet zijn Tillred o.g.
- 03 In asfaltbeton surf, kleur rood moet zwarte bitumen worden toegepast.