



Europese Aanbesteding: "Levering van elektrische personen- en bestelwagens"

Inhoud:

Algemene eisen

Perceel 1 Gesloten bestelwagen klein (elektrisch)

Eisen gesloten bestelwagen

Perceel 2 Bestelwagen met kippende laadbak - begraafplaats (elektrisch)

Eisen bestelwagen met kippende laadbak

Perceel 3 Personenauto (elektrisch)

Eisen personenauto

Nr.	Geldend voor alle percelen
Algemene eisen	
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de standaard witte kleur binnen het leveringsprogramma van de fabrikant. De velgen in de kleur zilvergrijs. Opbouwdelen van aluminium (voor zover van toepassing) blijven in aluminium kleur.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-04	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
AE-05	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, compleet kentekenbewijs, onderhoudsboekje en volledig opgeladen accupakket.
AE-09	Het voertuig wordt franco geleverd op het adres: Minckelersweg 40, 2031 EM, Haarlem.
AE-10	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-11	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-12	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-13	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs.
AE-14	De levensduur van het voertuig bedraagt minimaal 10 jaar.
Motor en aandrijflijn	
AE-15	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
AE-16	Het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening. Het is niet toegestaan meerdere stekkers te gebruiken om het voertuig (inclusief opbouw en accessoires) op te laden.
Eisen t.b.v. het accupakket	
AE-17	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
AE-18	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
AE-19	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
AE-20	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
Carrosserie / cabine	
AE-21	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-22	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
AE-23	Het stuurwiel is in hoogte en diepte verstelbaar (axiaal en radiaal) verstelbaar.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-24	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
AE-25	De deuren zijn voorzien van een extra en versterkte deurvanger (rubber) die voorkomt dat de deuren door kunnen slaan bij sterke wind.
AE-26	Het voertuig is voorzien van parkeersensoren voor en achter.
AE-27	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteund CAR-play en Android-Auto.
AE-28	Het voertuig is voorzien van twee USB-C aansluitingen (minimaal 2A per stuk) geplaatst ten behoeve van het opladen van een tweede telefoon en eventueel andere accessoires.
AE-29	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-30	De buitenspiegels zijn voorzien van een dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-31	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, hoogte- en rugverstelling.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met horizontale slede en rugverstelling.
AE-33	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en skai of kunstleer stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na definitieve gunning vast te stellen).
AE-34	De cabine is, voor elke zitplaats, voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-35	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-36	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-37	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en indicatie van de accucapaciteit en/of actieradius indicatie.
AE-38	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-39	Het voertuig is voorzien van een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-40	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-41	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
AE-42	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-43	De cabine/dashboard is voorzien van 12V aansluiting.
AE-44	Het voertuig is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering.
	Banden
AE-45	Het voertuig is rondom voorzien van all-season banden (inclusief het reservewiel).
AE-46	Het voertuig is rondom voorzien van dezelfde bandenmaat (inclusief het reservewiel).
AE-47	Het voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel van hetzelfde merk, type en maatvoering als beschreven. Het reservewiel mag los worden meegeleverd.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-48	De veiligheidsgordel is aan bestuurders- en bijrijderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanners.
AE-49	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-50	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-51	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.

Nr.	Geldend voor alle percelen
AE-52	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. Deze dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden. De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-53	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
AE-54	Het voertuig is bij aflevering voorzien van smeervetten en hydraulische oliën die tenminste voldoen aan de eisen van klasse II milieuvriendelijke smeermiddelen of het voertuig is voorzien van een beveiligingssysteem tegen lekkage van smeervetten en/of hydraulische oliën.
AE-55	In de cabine, zijn op een eenvoudig bereikbare plaats voor chauffeur en rijder, 2 lifehammers gemonteerd. De plaatsbepaling vindt in goed overleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-56	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
Voortgang en rapportage	
AE-57	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het voertuig/chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
AE-58	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-59	<p>Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.</p>
AE-60	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-61	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.

Nr.	Geldig voor alle percelen
AE-62	Garantie reparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparateur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig "vervangend vervoer".
	Onderdelen
AE-63	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Servicedienst
AE-64	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is.
AE-65	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 06
AE-66	De servicedienst van de aanbieder is bij storing/problemen/calamiteiten in de regio van opdrachtgever altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
	Garantie
AE-67	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-68	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-69	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-70	Indien het voertuig door een <u>garantiereparatie</u> langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de bestelwagens per perceel worden ingezet uitgevoerd kunnen worden).
	Technische ondersteuning
AE-71	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-72	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-73	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
AE-74	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
	Helpdesk
AE-75	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.

Nr.	Geldig voor alle percelen
	Naslagwerk
AE-76	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten dienen zowel fysiek (A4 geplastificeerd) als elektronisch (PDF) formaat te worden aangeleverd.
AE-77	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
AE-78	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>
	Instructie / opleiding
AE-79	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor ongeveer 4 gebruikers per perceel. Deze instructie behandelt (niet limitatief) de controles voorafgaand aan het gebruik van het voertuig, het rijden van het voertuig en het bedienen van de opbouw en het dagelijks onderhoud.</p> <p>Het rijden van en werken met een elektrisch voertuig dient speciale aandacht in deze opleiding te krijgen.</p>
AE-80	<p>Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ongeveer 4 per perceel van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren en krijgen hiervoor ook een certificaat van de leverancier waarin dit benoemd wordt.</p>
	Leveringstermijn
AE-81	<p>Minimaal 10 werkdagen voor aflevering wordt de contactpersoon van de opdrachtgever geïnformeerd over de afleverdatum van het voertuig. Minimaal 5 werkdagen voor de levering vindt er een oplevercontrole plaats door de opdrachtgever van het voertuig. De oplevercontrole vindt plaats op een nader te bepalen locatie op maximaal 60 minuten rijden van de locatie van de opdrachtgever (gemeten via www.routenet.nl).</p>
AE-82	<p>Indien de vereiste levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.</p>
AE-83	<p>Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor gelijkwaardig vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.</p>

Nr.	Additionele eisen voor perceel 1 gesloten bestelwagen klein
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen.
E-1.02	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-1.03	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders in het bezit van het B rijbewijs
E-1.04	Het voertuig heeft een N1 goedkeuring en heeft daarmee toelating tot de openbare weg.
E-1.05	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.000 mm (gemeten tussen muren). Korter is wenselijk.
Motor en aandrijflijn	
E-1.06	De motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-1.07	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-1.08	Het geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 40 kWh netto. Het vermogen is opgeslagen in lithium accu's, welke aan of in het voertuig zijn gemonteerd.
E-1.09	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-1.10	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.11	Het voertuig kan worden opgeladen met een laadsnelheid van minimaal 11 kW (aan een daarvoor geschikte AC laadvoorziening)
Garantie elektrische aandrijflijn	
E-1.12	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de netto bruikbare accucapaciteit. Meer is wenselijk.
Afmetingen en gewichten	
E-1.13	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 2.500 kg op kenteken.
E-1.14	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg.
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, en heeft een toegestaan maximaal geremd aanhangwagengewicht van tenminste 1.200 kg en voorzien van een Jaeger 13-polige aanhangwagen aansluiting (met een verloopstekker naar 7-polig). De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.16	Het voertuig heeft een hoogte (onbeladen) van maximaal 1.950 mm inclusief zwaailamp.
E-1.17	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.950mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.18	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.950 mm.

Nr. Additionele eisen voor perceel 1 gesloten bestelwagen klein	
Carrosserie / cabine	
E-1.19	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-1.20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
Laadruimte	
E-1.21	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte zonder zijruit.
E-1.22	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die voorzien zijn van ruiten. De achterdeuren kunnen minimaal 170 graden worden geopend en dienen te kunnen worden gefixeerd op 90 graden en de maximale openingsstand.
E-1.23	Het voertuig is voorzien van ruitenwissers op de achterdeuren. Deze ruitenwissers dienen automatisch aan te gaan indien de ruitenwissers aan de voorzijde ingeschakeld zijn, en de achteruitrijversnelling wordt ingeschakeld.
E-1.24	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit.
E-1.25	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.100 x 1.500 x 1.250 mm (LxBxH) en is voorzien van tenminste 4 sjiroren.
E-1.26	De laadruimte is voorzien van lat om lat betimmering en een betonplex vloer (dikte minimaal 10mm). De schuifdeur en achterdeuren zijn voorzien van een volledig gesloten betimmering. De wielkasten dienen te zijn afgetimmerd met betonplex. Uitvoering in overleg. Indien er in de wagenvloer een opening of luik is aangebracht ten behoeve van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig, dan dient deze opening of luik ook bereikbaar te blijven door middel van een luik in de betonplex vloer. Uitvoering in overleg.
Veiligheid en gezondheid	
E-1.27	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en bijrijder.
E-1.28	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant.
E-1.29	Het voertuig is voorzien van een zwaailamp in LED uitvoering (oranje/geel). De zwaailamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De zwaailamp is gemonteerd op de cabine. Plaatsing en uitvoering in overleg.
E-1.30	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld. Plaatsing en uitvoering in overleg.
E-1.31	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-1.32	De zwaailamp en LED flitsers functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
Leveringstermijn	
E-1.33	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2 kipper begraafplaats
Algemene eisen	
E-2.01	Het voertuig is een elektrisch aangedreven chassis met enkele cabine en achterover kippende laadbak
E-2.02	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-2.03	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-2.04	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders in het bezit van het B rijbewijs
E-2.05	Het voertuig heeft een N1 goedkeuring en heeft daarmee toelating tot de openbare weg.
E-2.06	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.000 mm (gemeten tussen muren). Korter is wenselijk.
Motor en aandrijflijn	
E-2.07	De motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-2.08	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm, uitgaande van gecombineerde inzet).
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-2.09	Het geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 40 kWh netto. Het vermogen is opgeslagen in lithium accu's, welke aan of in het voertuig zijn gemonteerd.
E-2.10	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11KW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40KW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-2.11	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.12	Het voertuig kan worden opgeladen met een laadsnelheid van minimaal 11 kW (aan een daarvoor geschikte AC laadvoorziening)
Garantie elektrische aandrijflijn	
E-2.13	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de netto bruikbare accucapaciteit. Meer is wenselijk.
Afmetingen en gewichten	
E-2.14	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.200 kg.
E-2.15	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 400 kg.
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, en heeft een toegestaan maximaal geremd aanhangwagengewicht van tenminste 1.200 kg en voorzien van een Jaeger 13-polige aanhangwagen aansluiting (met een verloopstekker naar 7-polig). De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-2.17	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm (inclusief zwaailamp en palenjuk).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2 kipper begraafplaats
E-2.18	Het voertuig heeft een breedte van maximaal 1.950mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.19	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.400 mm.
	Carrosserie / cabine
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2.21	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Extra accu
E-2.23	Het voertuig is voorzien van een 2e 12V accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais.
	Laadbak
E-2.24	Het voertuig is voorzien een achterover kippende laadbak. De afmetingen van de laadbak bedragen circa 2.200mm (inwendig) x gelijk aan de breedte van de cabine (uitwendig) x 300mm (LxBxH).
E-2.25	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 300mm hoog en uit één deel) met verzonken (kom) oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-2.26	De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.
E-2.27	De aluminium achterklep van de opbouw is uitgevoerd met een opstap om eenvoudig in de laadbak te klimmen. De achterklep is omklapbaar en afneembaar. De achterklep hindert de uitstraling van de LED flitsers aan de achterzijde niet (ook niet in neergeklapte positie)
E-2.28	De laadbak is voorzien van een gesloten aluminium kopschot tot de onderzijde van het achterraam in de cabine.
E-2.29	Aan de voorzijde is op het kopschot, een palenjuk over de gehele laadbakbreedte voorzien. Het palenjuk dient gegalvaniseerd, thermisch verzinkt of in aluminium te zijn uitgevoerd. Het palenjuk is dusdanig hoog dat op het palenjuk geplaatst dat lange voorwerpen de cabine of de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk verhindert het doorzicht, door het raam in de achterwand van de cabine, nagenoeg niet (spijlen). Het palenjuk hindert tevens de zichtbaarheid van de zwaailamp niet. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is daarnaast voorzien van "oren", zodat op het palenjuk geplaatste items er niet vanaf kunnen schuiven.
E-2.30	Bediening van de elektrisch hydraulisch achterover kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De benodigde elektrische energie voor het kippen van de laadbak wordt betrokken uit de 2e 12V accu.
E-2.31	De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 2 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.32	De kiphoeck bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.33	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.34	Delen van de laadbak die zijn uitgevoerd in aluminium, thermisch verzinkt of gegalvaniseerd hoeven niet te worden gespoten.
E-2.35	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm). De touwhaken dienen gemonteerd te zijn aan de kantbalk.
E-2.36	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.37	De laadvloer is uitgevoerd in een gladde aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 3mm. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode en voorkomt lekken van vloeistoffen uit de lading op het chassis.
E-2.38	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.39	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 900mm (onbelast gemeten).

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2 kipper begraafplaats
E-2.40	De kleur van de kantbalken van de opbouw is wit. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-2.41	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde over de volledige lengte (ook in de achteroverbouw).
E-2.42	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliewerk).
E-2.43	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-2.44	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is uitgevoerd in de kleur zwart, UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Veiligheid en gezondheid	
E-2.45	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en bijrijder.
E-2.46	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant.
E-2.47	Het voertuig is voorzien van een zwaailamp in LED uitvoering (oranje/geel). De zwaailamp wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De zwaailamp is gemonteerd op de cabine. Plaatsing en uitvoering in overleg.
E-2.48	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers (2x voor en 2x achter) in de kleur oranje/geel. De LED-flitsers worden via dezelfde schakelaar als de zwaailamp aan- en uit geschakeld. Plaatsing en uitvoering in overleg.
E-2.49	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
E-2.50	De zwaailamp en LED flitsers functioneren ook zonder dat het contact is ingeschakeld.
Leveringstermijn	
E-2.51	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3 personenauto
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig betreft een personenwagen uit het B of C segment RDC indeling.
E-3.02	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 11.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
Carrosserie/cabine	
E-3.03	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin) en is voorzien van minimaal vier portieren en een achterklep.
E-3.04	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 130 km / uur.
E-3.05	Het voertuig heeft een maximale lengte van 4.500 mm.
E-3.06	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1.900 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.07	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.700 mm.
E-3.08	De achterbank is in twee delen neerklapbaar.
E-3.09	De bagageruimte is voorzien van een afscherming tussen de bagageruimte en de rest van het interieur (in de vorm van een hoedenplank o.i.d.).
E-3.10	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, klok en indicatie van de accucapaciteit en/of actieradius indicatie.
E-3.11	Cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
Motor en aandrijving	
E-3.12	Motor levert vermogen van minimaal 75 kW.
E-3.13	De actieradius bedraagt minimaal 330 kilometer (gemeten volgens de gecombineerde WLTP norm).
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-3.14	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 220Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40kW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-3.15	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 60 kW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting)
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.16	Voertuig heeft een airbag voor bestuurder en passagier en is voorzien van zij airbags.
E-3.17	De voorstoelen zijn voorzien van instelbare elektrische verwarming.
E-3.18	Het voertuig is voorzien van een cruise control.
E-3.19	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
Garantie elektrische aandrijflijn	
E-3.20	De garantietermijn op het HV-accupakket bedraagt minimaal 8 jaar / 160.000 km (wat het eerst van toepassing is) met een minimale gegarandeerde netto-capaciteit van 70% ten opzichte van de netto bruikbare accucapaciteit. Meer is wenselijk.
Leveringstermijn	
E-3.21	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.