1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Provincie Drenthe

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Permanente meetpunten gemotoriseerd verkeer

Beschrijving: Provincie Drenthe heeft 201 permanente meetpunten voor gemotoriseerd verkeer langs haar wegen staan. Deze meetpunten registreren 24 uur per dag gedurende 365 dagen per jaar het aantal voertuigen dat passeert, de rijrichting van de voertuigen, de voertuiglengte en de snelheid. Een meetpuntlocatie bestaat uit detectielussen in het wegdek die verbonden zijn met meetapparatuur in de berm. De apparatuur bestaat uit een verkeersteller, modem, accu's en een simkaart. De apparatuur is ondergebracht in een telkast op een paal van circa 1.20 meter hoog die met een speciale sleutel kan worden geopend. Naast deze telkast staat er op elke tellocatie nog een paal van 4 à 5 meter hoogte met daarop twee zonnepanelen à 6 Volt. Provincie Drenthe heeft de apparatuur in volledige eigendom en gekocht bij leverancier Dinaf. Dinaf levert ook het softwarepakket om de data afkomstig uit de verkeerstellers te verwerken en te kunnen raadplegen en doet ook het beheer en onderhoud aan de verkeerstellers. Op dit moment bedragen de kosten circa €160.000 per jaar. Het registreren van de verkeersbewegingen wordt gedaan in de verkeersteller. Om uiteindelijk de data te kunnen vergaren uit de verkeersteller is er toegang nodig tot de verkeersteller. Alleen Dinaf heeft toegang tot de huidige verkeerstellers en zij zijn dus de enige partij die de verkeersbewegingen voor de provincie Drenthe kan meten en uitlezen. Om toch een andere partij de dienstverlening te kunnen laten uitvoeren is het noodzakelijk de verkeerstellers te laten vervangen. Het vervangen van het noodzakelijke apparatuur wordt geschat op circa €1.000.000,- om de huidige dienstverlening te kunnen uitvoeren. Om de apparatuur te installeren zijn tevens verkeersmaatregelen nodig op de wegen wat op ongeveer €200.000,- wordt geschat. De totale transitiekosten zullen dus circa €1.200.000,- bedragen om dezelfde dienstverlening te kunnen krijgen zoals die nu is. Dit geld heeft de provincie niet beschikbaar. De levensduur van de verkeerstellers wordt geschat op circa 15-20 jaar . Uit eigen analyse blijkt dat sommige verkeerstellers al 38 jaar functioneren door middel van efficiënt onderhoud. Ook vanuit de wens om zo duurzaam mogelijk om te gaan met de materialen is het niet wenselijk om goed functionerende verkeerstellers te laten vervangen . Om bovenstaande argumenten beroept de provincie Drenthe zich op Art. 2.32 van de Aanbestedingswet 2012. Uit de jurisprudentie blijkt dat transitiekosten mogen worden meegenomen in een nieuwe aanbesteding. Los van het feit dat de provincie het budget niet beschikbaar heeft, kan naar onze mening een andere dan de zittende partij geen concurrerende aanbieding indienen vanwege de hoge transitiekosten en is er daardoor geen redelijk alternatief beschikbaar. De provincie Drenthe heeft dan ook de intentie om de verkeersmetingen de komende 10 jaar bij Dinaf af te nemen. Er zal met Dinaf een overeenkomst worden aangegaan voor de duur van vier (4) jaar met drie (3) optionele opties om de overeenkomst met twee (2) jaar te verlengen. Met de optionele verlengingen houden we de mogelijkheid om bij veranderende marktomstandigheden of productontwikkelingen alsnog een openbare Europese aanbesteding op te starten.

Identificatiecode van de procedure: c765201f-d6f7-4f21-9bff-12f3ad3265f1

Interne identificatiecode: T107138

Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract : Leveringen

Belangrijkste classificatie (cpv): 34972000 Systeem voor het meten van de verkeersstroom

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

Rijksoverheid

Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Permanente meetpunten gemotoriseerd verkeer
Beschrijving:	Provincie Drenthe heeft 201 permanente meetpunten voor gemotoriseerd verkeer langs haar wegen staan. Deze meetpunten registreren 24 uur per dag gedurende 365 dagen per jaar het aantal voertuigen dat passeert, de rijrichting van de voertuigen, de voertuiglengte en de snelheid. Een meetpuntlocatie bestaat uit detectielussen in het wegdek die verbonden zijn met meetapparatuur in de berm. De apparatuur bestaat uit een verkeersteller, modem, accu's en een simkaart. De apparatuur is ondergebracht in een telkast op een paal van circa 1.20 meter hoog die met een speciale sleutel kan worden geopend. Naast deze telkast staat er op elke tellocatie nog een paal van 4 à 5 meter hoogte met daarop twee zonnepanelen à 6 Volt. Provincie Drenthe heeft de apparatuur in volledige eigendom en gekocht bij leverancier Dinaf. Dinaf levert ook het softwarepakket om de data afkomstig uit de verkeerstellers te verwerken en te kunnen raadplegen en doet ook het beheer en onderhoud aan de verkeerstellers. Op dit moment bedragen de kosten circa €160.000 per jaar. Het registreren van de verkeersbewegingen wordt gedaan in de verkeersteller. Om uiteindelijk de data te kunnen vergaren uit de verkeersteller is er toegang nodig tot de verkeersteller. Alleen Dinaf heeft toegang tot de huidige verkeerstellers en zij zijn dus de enige partij die de verkeersbewegingen voor de provincie Drenthe kan meten en uitlezen. Om toch een andere partij de dienstverlening te kunnen laten uitvoeren is het noodzakelijk de verkeerstellers te laten vervangen. Het vervangen van het noodzakelijke apparatuur wordt geschat op circa €1.000.000,- om de huidige dienstverlening te kunnen uitvoeren. Om de apparatuur te installeren zijn tevens verkeersmaatregelen nodig op de wegen wat op ongeveer €200.000,- wordt geschat. De totale transitiekosten zullen dus circa €1.200.000,- bedragen om dezelfde dienstverlening te kunnen krijgen zoals die nu is. Dit geld heeft de provincie niet beschikbaar. De levensduur van de verkeerstellers wordt geschat op circa 15-20 jaar . Uit eigen analyse blijkt dat sommige verkeerstellers al 38 jaar functioneren door middel van efficiënt onderhoud. Ook vanuit de wens om zo duurzaam mogelijk om te gaan met de materialen is het niet wenselijk om goed functionerende verkeerstellers te laten vervangen . Om bovenstaande argumenten beroept de provincie Drenthe zich op Art. 2.32 van de Aanbestedingswet 2012. Uit de jurisprudentie blijkt dat transitiekosten mogen worden meegenomen in een nieuwe aanbesteding. Los van het feit dat de provincie het budget niet beschikbaar heeft, kan naar onze mening een andere dan de zittende partij geen concurrerende aanbieding indienen vanwege de hoge transitiekosten en is er daardoor geen redelijk alternatief beschikbaar. De provincie Drenthe heeft dan ook de intentie om de verkeersmetingen de komende 10 jaar bij Dinaf af te nemen. Er zal met Dinaf een overeenkomst worden aangegaan voor de duur van vier (4) jaar met drie (3) optionele opties om de overeenkomst met twee (2) jaar te verlengen. Met de optionele verlengingen houden we de mogelijkheid om bij veranderende marktomstandigheden of productontwikkelingen alsnog een openbare Europese aanbesteding op te starten.
Interne identificatiecode:	T107138

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Leveringen
Belangrijkste classificatie (cpv):	34972000 Systeem voor het meten van de verkeersstroom

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende

Rijksoverheid

informatie:	Zie documentatie

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	120 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:	Kwaliteit
Naam:	Kwaliteit
Beschrijving:	-
Gewicht (punten, exact):	100

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Noord-Nederland

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	2 000 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd wegens het ontbreken van mededinging om technische redenen
Andere rechtvaardiging:	Provincie Drenthe heeft 201 permanente meetpunten voor gemotoriseerd verkeer langs haar wegen staan. Deze meetpunten registreren 24 uur per dag gedurende 365 dagen per jaar het aantal voertuigen dat passeert, de rijrichting van de voertuigen, de voertuiglengte en de snelheid. Het registreren van de verkeersbewegingen wordt gedaan in de verkeersteller. Om uiteindelijk de data te kunnen vergaren uit de verkeersteller is er toegang nodig tot de verkeersteller. Alleen Dinaf heeft toegang tot de huidige verkeerstellers en zij zijn dus de enige partij die de verkeersbewegingen voor de provincie Drenthe kan meten en uitlezen. Om toch een andere partij de dienstverlening te kunnen laten uitvoeren is het noodzakelijk de verkeerstellers te laten vervangen. Los van het feit dat de provincie het budget niet beschikbaar heeft, kan naar onze mening een andere dan de zittende partij geen concurrerende aanbieding indienen vanwege de hoge transitiekosten en is er daardoor geen redelijk alternatief beschikbaar

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam:	Dinaf Traffic Control B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	T107138
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000

Rijksoverheid

Onderaanneming:	Neen
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is bekend:	neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	-
Titel:	Permanente meetpunten gemotoriseerd verkeer
Datum waarop de winnaar is gekozen:	28/08/2024
De opdracht wordt gegund in het kader van een raamovereenkomst:	neen

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Provincie Drenthe
Registratienummer:	01179514
Postadres:	Westerbrink 1
Stad:	Assen
Postcode:	9405BJ
Onderverdeling land (NUTS):	Noord-Drenthe (NL131)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Mark de Klein
E-mail:	m.deklein@drenthe.nl
Telefoon:	+31651221237
Internetadres:	http://www.drenthe.nl
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/24956

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Noord-Nederland
Registratienummer:	82950385
Postadres:	Brinkstraat 4
Stad:	Assen
Postcode:	9401 HZ
Onderverdeling land (NUTS):	Noord-Drenthe (NL131)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Mark de Klein
E-mail:	m.deklein@drenthe.nl
Telefoon:	(0592) 36 55 55

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

Rijksoverheid

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Dinaf Traffic Control B.V.
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	20065657
Postadres:	Daalderweg 2
Stad:	Etten-Leur
Land:	Nederland
E-mail:	info@dinaf.nl
Telefoon:	076-5015687
Rollen van deze organisatie:	
Inschrijver	
Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	84eaca35-1a67-4231-9a98-f57f5923eb36 - 01
Type formulier:	Vooraankondiging onderhandse gunning
Type aankondiging:	Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf
Verzenddatum van de aankondiging:	29/08/2024 10:33 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender) :	29/08/2024 10:34 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid