

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud van 11 tractoren
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: 23.0884645

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Demonstratie

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt er melding gemaakt van een praktijktest. Hier staat in de planning niets over gemeld. De opening van de kluis met inschrijvingen staat voor donderdag 4 juli. Het versturen van de gunningsbeslissing staat voor maandag 5 augustus.

Ik neem aan dat hiertussen de praktijktest plaats vind.
Ik heb vakantie van donderdag 11 juli t/m zaterdag 3 augustus.
Is het mogelijk om de praktijkbeoordelingen te doen op:
Maandag 8/ Dinsdag 9 of Woensdag 10 juli?

Alvast bedankt voor het meedenken.

Antwoord:

Uitvrager gaat hiermee akkoord.

Percelen:	P1 Tractoren
Beantwoord op:	4 jun. 2024

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Prijzenbladformulier

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt melding gemaakt van een prijzenbladformulier. Deze vind ik niet terug bij de documenten, is deze vergeten of kijk ik niet op de juiste plaats?

Antwoord:

Een omissie. Inmiddels toegevoegd.

Percelen:	P1 Tractoren
------------------	--------------

Beantwoord op: 4 jun. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
C.10

Vraag:

U vraagt de tractoren uit te rusten met stoelen voorzien van zijwaartse vering. Dit is niet gebruikelijk op tractoren, zeker niet van dit kaliber. Normaal volstaat horizontale vering (lengte richting) en verticale vering (hoogte).

Mag de zijwaartse vering vervallen?

Antwoord:

Uitvrager gaat ermee akkoord dat de zijwaartse vering kan komen te vervallen.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 4 jun. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Hydrauliek

Vraag:

U noemt in de uitvraag hydrauliekventielen, wilt u de trekker naast de ventielen ook nog voorzien van drukloze retour?
En wilt u de drukloze retour dan zowel aan voorzijde als aan de achterzijde?

Antwoord:

De trekker moet naast de ventielen ook worden voorzien van een drukloze retour. Dit zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 4 jun. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Programma van eisen, C8

Vraag:

In het programma van eisen vraagt u bij punt C.8 om een trekker zonder actieve EGR.
Vele tractoren hebben actieve EGR om te voldoen aan de emissie standaard Stage V.
Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

De uitvrager laat de eis niet vallen.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen C23/C29.

Vraag:

In het programma van eisen vraagt u bij punt C.23 vraagt u om 4 ventielen voor en 4 ventielen achter.

Dat zijn 8 aansluitingen voor en achter, terwijl u bij punt C29 vraagt om 4 aansluitingen (2 regelventielen).

Kunt u aangeven om hoeveel aansluitingen of regelventielen het gaat, voor en achter?

Antwoord:

De uitvrager wil 4 ventielen voor en 4 ventielen achter dubbel werkend, met voor en achter drukloze retour.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen C11.

Vraag:

Wij hebben een type trekker waarin wij uitsluitend Airco met verwarming kunnen leveren. Is dit voldoende en kan deze eis aangepast worden? Voor het overige voldoet deze trekker aan alle gestelde specificaties. Anders kunnen we met ons merk niet meedoen.

Antwoord:

De uitvrager vindt dit goed en gaat hiermee akkoord.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen C15.

Vraag:

Wat wordt hier bedoeld? Wij verwachten dat u de combinatie van

knipperlicht en remlicht achter boven aan de cabine bedoeld?

Antwoord:

De uitvrager wil op de cabine rand links en rechts dezelfde verlichting als de verlichting op het achterspatbord links en rechts.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

C23/29

Vraag:

Wil u voor 2 dubbelwerkende ventielen (4 aansluitingen) en achter 2 dubbelwerkende (4 aansluitingen) ventielen onafhankelijk bedienbaar?

Antwoord:

De uitvrager vindt dat correct. Tevens ook een drukloze retour voor en achter. Zie antwoord met referentienummer 6.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

F1/F2/F3.

Vraag:

Kunt dit duidelijker specificeren. Er zijn naar onze mening te veel onduidelijkheden en ruime begrippen.
- het is mogelijk een tarief af te geven voor regulier onderhoud. Maar de overige begrippen zijn te ruim. Met name bij F3 B,C,D,H
Of wilt u 8 jaar garantie (dit kan dan niet voor € 300.000,- bij 11 tractoren)

Voorbeeld vraag 1:

Over 5 jaar met komt de trekker bij ons in de garage.

Door onbekende reden (normaal gebruik) is er een defect in de versnellingsbak, de ruitenwisserbladen zijn versleten en de v snaar piept.

En de banden zijn versleten (normaal gebruik)

Wat gebeurt er met de factuur.

a. De gehele reparatie, Vsnaar en, ruitenwisserbladen en een set nieuwe banden wordt gefactureerd aan het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier

b. De gehele reparatie van de versnellingsbak, de vsnaar, en de set nieuwe banden wordt gefactureerd aan het Hoogheemraadschap Holland Noorderkwartier (excl. smeerolie en ruitenwisserbladen)

c. Alle kosten vallen onder het onderhoudscontract. Excl materialen?

Antwoord:

De uitvrager acht hierbij antwoord C van toepassing. Zie hiervoor ook F2 in het PVE, 'Reparaties en materiaalkosten worden op nacalculatie vergoed'.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

K2

Vraag:

Wanneer zal de bestelperiode van de overige 4 tractoren plaats vinden?

Antwoord:

De uitvrager heeft rekening te houden met het beschikbare budget voor het kalender jaar. De raamovereenkomst heeft een looptijd van 4 jaar en in die periode zullen de overige tractoren worden aangeschaft.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 5 jun. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Eis D.4 en F.5 Servicepunt

Vraag:

Onder eis D.4 en F.5 wordt gesteld dat de in schrijver beschikt over een of meerdere merkdealers/garagehouders in het beheersgebied van HHNK. Op basis van de besproken punten elders in het document waar de opdrachtgever stelt dat een serviceverlening van belang is met een hoge reactiesnelheid voor het verstrekken van info voor reparaties door eigen HHNK-monteurs stellen wij dat het Hoogheemraadschap verwacht zelf een deel van het onderhoud uit te voeren en storingen op te lossen. Wij halen daarbij uit dat enkel in het geval van grotere storingen service op locatie verwacht is en dat anders enkel jaarlijks onderhoud in de werkplaats van de opdrachtnemer zullen plaatsvinden. Daartoe zijn wij van mening dat we met een uitgebreid dealernetwerk met locaties in heel Nederlanden een hoog aantal service bussen in gebruik voor mobiele servicepunten, dat wij kunnen voldoen aan de verwachtingen van het te leveren onderhoud en service zonder een fysieke werkplaats in het directe beheersgebied van HHNK. Is HHNK bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

De uitvrager laat deze eis niet vervallen.

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 10 jun. 2024

Ref.nr. 13
Onderwerp: Eis C.4 versnellingsbak

Vraag:

Onder eis C.3 wordt gesteld dat de trekker voorzien dient te zijn van automatische of semiautomatische versnellingsbak en moet traploos kunnen schakelen. Wij gaan ervan uit dat hierbij een volledig traploze transmissie gevraagd wordt, en dat een powershift transmissie uitgesloten is door middel van deze eis. Zou de aanbestedende dienst dit kunnen bevestigen?

Antwoord:

De uitvrager bevestigt dit niet en laat het open en ter beoordeling tijdens de demonstratie.

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 10 jun. 2024

Ref.nr. 14
Onderwerp: D.1 Duurzaamheid HVO100

Vraag:

Onder eis D.1 eisen aan duurzaamheid wordt gesteld dat de motor geschikt is voor HVO100. Wij gaan ervan uit dat HNNK hierbij vraagt om een goedkeuring vanuit de fabrikant door middel van een fabrikantsverklaring voor het gebruik van HVO100. Kan HNNK dit bevestigen?

Antwoord:

De uitvrager bevestigt dit.

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 10 jun. 2024

Ref.nr. 15
Onderwerp: Eis C.8 geen actieve E.G.R.

Vraag:

Onder eis C.8 wordt gesteld geen actieve E.G.R. Kan HNNK toelichten wat hiermee bedoeld wordt? In andere woorden, wat verstaat HNNK onder actieve E.G.R. en wat wordt verstaan onder niet actieve E.G.R.?

Antwoord:

De uitvrager bedoelt: Trekker mag nooit regeneren tijdens werkzaamheden i. v.m. draaien voor stationaire pomp.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 10 jun. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Nota van inlichtingen

Vraag:

In de opgestelde nota van inlichtingen wordt bij vraag 6 & 9 aandacht gegeven aan de hydrauliekventielen.

De antwoorden op deze vragen spreken elkaar tegen.

Ref.nr. 6: De uitvrager wil 4 ventielen voor en 4 ventielen achter dubbel werkend, met voor en achter drukloze retour

Ref.nr. 9: Wil u voor 2 dubbelwerkende ventielen (4 aansluitingen) en achter 2 dubbelwerkende (4 aansluitingen) ventielen onafhankelijk bedienbaar?

Antwoord: De uitvrager vindt dat correct. Tevens ook een drukloze retour voor en achter. Zie antwoord met referentienummer 6

Vraag:

2 ventielen aan voorzijde (4 aansluitingen) klinkt logisch

Maar 2 ventielen aan achterzijde (4 aansluitingen) is erg weinig voor dit soort tractoren.

Wil de uitvrager om verwarring te voorkomen aangeven wat hij exact aan dubbel werkende ventielen/ hydrauliekaansluitingen nodig heeft op deze tractoren?

- Aan voorzijde (apart/onafhankelijk van gebruik frontheft)
- Aan achterzijde

Antwoord:

Uitvrager wil aan de voorzijde 2 ventielen, 4 aansluitingen en drukloze retour. En aan de achterzijde 4 ventielen, 8 aansluitingen en drukloze retour.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 11 jun. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

1.7.2 / C7

Vraag:

Goedemiddag,

In de inschrijvingsleidraad punt 1.7.2 wordt gesproken over een minimaal vermogen van 110pk voor tractor type 1. In Eis C7 wordt gesproken over een minimaal vermogen van 100pk voor tractor type 1. Van welke van de twee kunnen wij uitgaan?

Antwoord:

Hiervoor kan de Eis C7 worden aangehouden. De aangeboden tractoren voor type 1 hebben een motorvermogen van minimaal 100 pk. Voor type 2 geldt een minimaal motorvermogen van 130 pk.

Percelen: P1 Tractoren

Beantwoord op: 13 jun. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Referentie naar vraag 15

Vraag:

In vraag 15 wordt gevraagd om een toelichting op E.G.R. en daar komt het volgende uit:

Vraag

Onder eis C.8 wordt gesteld geen actieve E.G.R. Kan HNNK toelichten wat hiermee bedoeld wordt? In andere woorden, wat verstaat HNNK onder actieve E.G.R. en wat wordt verstaan onder niet actieve E.G.R.?

Antwoord

De uitvrager bedoelt: Trekker mag nooit regenereren tijdens werkzaamheden i. v.m. draaien voor stationaire pomp.

Op basis van het antwoord dat gegeven wordt door HNNK stellen wij dat het niet gaat om Exhaust Gas Recirculation (E.G.R.), maar om een actieve DPF (Diesel Partikel Filter). Waarbij het gaat om de regeneratie van het roetfilter. Zou HNNK een verdere toelichting hierop kunnen geven om onduidelijkheden te kunnen voorkomen?

Antwoord:

Bij dieselmotoren is een bijwerking van het EGR-systeem dat er meer roet uitgestoten wordt. Minder NOx leidt tot meer roet en omgekeerd. Voor elke motor moet een optimum gevonden worden door deze af te stellen. Bij gebruik van een roetfilter zijn de grotere emissies van roet door het gebruik van EGR niet meer zo belangrijk, aangezien het roet toch wordt afgevangen. Zo krijgt men lage NOx-emissies en hoeft er niet in NOx-behandeling geïnvesteerd te worden. Het grote nadeel is dat het inlaatsysteem op den

duur zwaar vervuild raakt met roetaanslag. Wat als gevolg heeft dat u minder vermogen heeft en de machine kan gaan roken of onregelmatig stationair draaien. De trekker mag wel DPF hebben maar mag nooit regenereren tijdens werkzaamheden voor een stationaire noodpomp. DPF is een verplichtstelling door de arbeidsinspectie. Ziet u hiervoor de wetgeving DME uitstoot.

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 13 jun. 2024

Ref.nr. 19
Onderwerp: Referentie 15 en 18

Vraag:

Als antwoord op zowel referentie 15 als 18 komt het antwoord, dat de trekker zijn DPF niet mag regenereren i.v.m. werkzaamheden voor een Stationaire Noodpomp.

Iedere trekker met een DPF moet regenereren om aan de wettelijke emissie-eisen te kunnen blijven voldoen. Het actieve regeneratieprogramma heeft geen enkele invloed op de motorprestaties en kan (indien gewenst op elk moment) handmatig door de gebruiker uitgesteld worden. Hiermee heeft de gebruiker volledige controle wanneer de regeneratie uitgevoerd mag worden. Graag vernemen we om welke andere technische redenen het gewenst is om geen actieve regeneratie te hebben.

Antwoord:

"Tijdens het draaien voor de stationaire noodpomp mag regeneratie totaal geen invloed hebben op de werking van de tractor, pompen met de noodpomp.

Hiermee wordt bedoeld, Aftakas automatisch uit i v m het regenereren, dit mag nooit gebeuren tijdens pompen, pompen gebeurt onbemand, daarvoor ook motor bewaking als eis zie C1.

Het draaien voor een noodpomp is maatschappelijk belang en moet onbemand kunnen."

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 17 jun. 2024