

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud van 11 tractoren
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Referentie: 23.0884645

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
18	Referentie naar vraag 15

Vraag:

In vraag 15 wordt gevraagd om een toelichting op E.G.R. en daar komt het volgende uit:

Vraag

Onder eis C.8 wordt gesteld geen actieve E.G.R. Kan HNNK toelichten wat hiermee bedoeld wordt? In andere woorden, wat verstaat HNNK onder actieve E.G.R. en wat wordt verstaan onder niet actieve E.G.R.?

Antwoord

De uitvrager bedoelt: Trekker mag nooit regenereren tijdens werkzaamheden i. v.m. draaien voor stationaire pomp.

Op basis van het antwoord dat gegeven wordt door HNNK stellen wij dat het niet gaat om Exhaust Gas Recirculation (E.G.R.), maar om een actieve DPF (Diesel Partikel Filter). Waarbij het gaat om de regeneratie van het roetfilter. Zou HNNK een verdere toelichting hierop kunnen geven om onduidelijkheden te kunnen voorkomen?

Antwoord:

Bij dieselmotoren is een bijwerking van het EGR-systeem dat er meer roet uitgestoten wordt. Minder NOx leidt tot meer roet en omgekeerd. Voor elke motor moet een optimum gevonden worden door deze af te stellen. Bij gebruik van een roetfilter zijn de grotere emissies van roet door het gebruik van EGR niet meer zo belangrijk, aangezien het roet toch wordt afgevangen. Zo krijgt men lage NOx-emissies en hoeft er niet in NOx-behandeling geïnvesteerd te worden. Het grote nadeel is dat het inlaatsysteem op den duur zwaar vervuild raakt met roetaanslag. Wat als gevolg heeft dat u minder vermogen heeft en de machine kan gaan roken of onregelmatig stationair draaien. De trekker mag wel DPF hebben maar mag nooit regenereren tijdens werkzaamheden voor een stationaire noodpomp. DPF is een verplichtstelling door de arbeidsinspectie. Ziet u hiervoor de wetgeving

DME uitstoot.

Percelen: P1 Tractoren
Beantwoord op: 13 jun. 2024