



Inspectie van Statische aarding

Controle Statische aarding 12m

Datum uitgevoerd :

Plaats van het component

Objectnummer :
Objectbenaming :
Gebouwnummer :
Soort gebouw :
Bouwlaag :
Ruimte :
Bouwjaar :
Documentnaam :

Conclusie samenvatting

Geen bijzonderheden.

Opdrachtnemer

Bedrijfsnaam :
Straat :
Postcode en plaats :
Accreditatie of certificering : _____)

Onderhoudskundige of inspecteur

Achternaam met voorletters :
Functie : inspecteur

Component

Component- ID :
Componentsoort : Statische aarding gebouw gebonden

PO-activiteit

Keuring-ID :
PO-activiteiten : Controle Statische aardpunten en
aardrail 12m
Frequentie :
Datum uitgevoerd : 12 maand
Gekeurd volgens norm :
:

Installatie is : **WEL** Goedgekeurd

Rapportage opdrachtnemer

Documentnaam :



:

Inspectierapport Bliksembeveiliging

Opdrachtgever

Naam : Rijksvastgoedbedrijf regio

Regionaal Projectleider :

Contracthouder :

Inspectiebedrijf

Naam :

Adres :

Telefoon en email :

Inspecteur :

Toezichtverantwoordelijke :

Locatie van de meetpunten en beproevingen

Revisietekening:

Tekeningnaam :

Invoegen revisie tekeningen met de genummerde meetpunten

Resultaten meting en beproevingen			
Nr.	Meetpunt nr.	R in Ohm	Meetmethode
1	C1		3 punts-meting
2	C2		3 punts-meting
3	C3		3 punts-meting
4	C4		3 punts-meting
5	C5		3 punts-meting
6	C6		3 punts-meting
7	C7		3 punts-meting
8	C8		3 punts-meting
9	C9		3 punts-meting
10	C10		3 punts-meting
Totale aardverspreidingsweerstand (Rv) gemeten:			Ohm

Opmerking: RV gemeten inclusief koppeling met veiligheidsaarde



Meetapparatuur

Nr.	Soort	Fabricaat &	Nummer	Meetmethoden	*Datum
1	Aardingsmeter			• 3-Punts	
<i>*Datum dat kalibratiecertificaat meetapparaat verloopt.</i>					

Rapportage foutindicaties

Revisietekening:

Invoegen revisie tekeningen en aangeven waar de manco's / gebreken / fout(en) zijn geconstateerd in kleur rood en/of geel markeren.

Fotobijlage met de manco's / gebreken / fouten:

Manco/gebrek/fout	Foto	Installatiedeel	Prio 1 of 2

Prio 1 en Prio 2 gebreken:
Contractueel wordt er onderscheid gemaakt tussen



- *Prio 1 gebrek:*
Gebreken welke direct dienen te worden verholpen (hoog risico)
Deze zijn tijdens de inspectie opgelost dan wel in uitzonderlijke geval na overleg met Toezichthouder RVB op een nader tijdstip.
- *Prio 2 gebrek:*
Gebreken welke geen directe invloed hebben op de veiligheid van de installatie en niet leiden tot afkeur.

Uitgebreide conclusie

1. Opmerkingen en bijzonderheden:

2. Advies:

Handtekening

inspecteur
inspectie bedrijf

Handtekening

toezichtverantwoordelijke
inspectie bedrijf