



Regeling leaseauto Kadaster

Versie

3.0

Datum

27 maart 2024

Auteur(s)



DATUM

27 maart 2024

TITEL

Regeling leaseauto Kadaster

VERSIE

3.0

BLAD

1 van 10

Regeling leaseauto Kadaster

Opdrachtgever

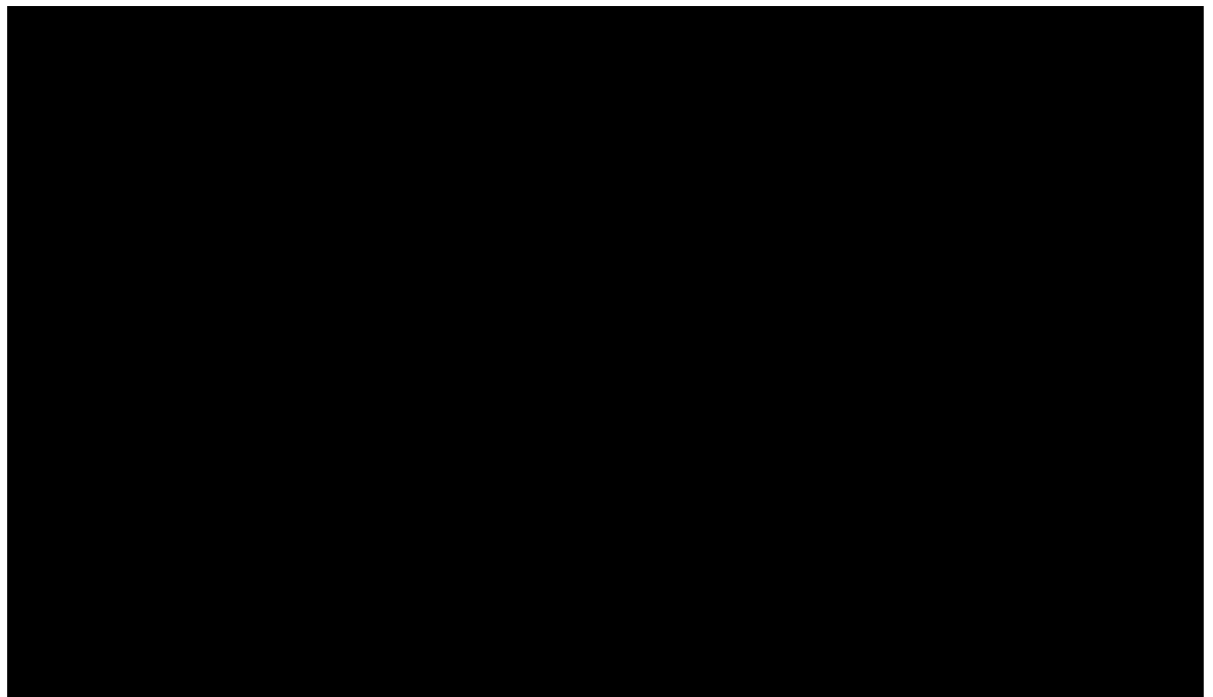
[REDACTED]

Status

Definitief

Verspreiding

Openbaar



DATUM

27 maart 2024

TITEL

Regeling leaseauto Kadaster

VERSIE

3.0

BLAD

2 van 10

Versie	Datum	Auteur	Opmerking

Recensiehistorie

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Algemeen.....	4
Hoofdstuk 2 Geldigheidsduur overeenkomst	5
Hoofdstuk 3 Gebruik	6
Hoofdstuk 4 Verzekering.....	8
Hoofdstuk 5 Schade	8
Hoofdstuk 6 Gebruik van alcohol en andere verdovende middelen	8
Hoofdstuk 7 Boetes	9
Hoofdstuk 8 Eigen bijdrage	9
Hoofdstuk 9 Normleaseprijs	9
Hoofdstuk 10 Overgangsrecht.....	10
Hoofdstuk 11 Wijziging regeling	10
Hoofdstuk 12 Hardheidsclausule	10

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1 Verstrekking leaseauto

1. Om deel te kunnen nemen aan de leaseregeling dient de medewerker minimaal 20.000 zakelijke kilometers (exclusief woon-werkverkeer¹) per kalenderjaar te rijden. Dit is ter beoordeling van het Kadaster, waarbij de medewerker bij de aanvraag een specificatie verstrekt van het te verwachten zakelijke gebruik van de leaseauto (toekenning op grond van zakelijk gebruik).
2. Als de medewerker aan de in het eerste lid genoemde voorwaarde voldoet, dan wordt aan hem een (elektrische) leaseauto verstrekt voor maximaal de duur van het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij.
3. Het bestuur van het Kadaster kan in afwijking van het eerste lid in zeer uitzonderlijke situaties een leaseauto als arbeidsvoorwaarde toekennen aan een medewerker. Deze individuele afspraak met eventuele voorwaarden wordt opgenomen in (een addendum bij) de arbeidsovereenkomst (arbeidsvoorwaardelijke toekenning).
4. De manager van de medewerker toetst of de aanvraag als bedoeld in het eerste lid past binnen de regeling. De directeur van de medewerker beoordeelt op basis van het aanvraagformulier de aanvraag voor een leaseauto.
5. In de periode dat de medewerker de beschikking heeft over een leaseauto, is het hem niet toegestaan om reiskosten te declareren (woon-werkverkeer noch dienstreizen).

Artikel 2 Leaseauto

1. Indien de medewerker in aanmerking komt voor een leaseauto, wordt er door de wagenparkbeheerder eerst gekeken of er in de pool van leaseauto's nog een auto in de juiste categorie beschikbaar is. Als dit het geval is, moet de medewerker deze auto accepteren. Per medewerker wordt slechts éénmaal een gebruikte auto ingezet.
2. Bij de vrije keuze zijn cabrioletuitvoeringen, sportwagens, terreinwagens (4 wiel aangedreven) en voertuigen met een grijs kenteken uitgesloten.
3. Voor een leaseauto is een normleaseprijs per maand berekend (zie hoofdstuk 9 van deze regeling), waarin de volgende componenten zijn opgenomen: afschrijving, wegenbelasting, reparatie- en onderhoud, (winter)banden, WA verzekering + Casco, vervangend vervoer na 24 uur, laad c.q. brandstofpas, data-abonnement en brandstofvoorschot. Dit bedrag geldt ook als uitgangspunt voor de te betalen bijdrage. De laadpaal, inclusief het installeren daarvan op het huisadres, komt éénmalig voor rekening van het Kadaster tot een maximum van € 3.000,- incl. BTW. Indien het bedrag van € 3000,- incl. BTW niet volledig wordt benut, dan kan het restant van het bedrag gedurende de contractperiode van de auto worden aangewend voor een verplaatsing van de laadpaal bij een verhuizing of voor het realiseren van een 3-fasen aansluiting.

¹ Bij woon-werkverkeer wordt uitgegaan van de in SAP geregistreerde afstand tussen het woonadres en de plaats van tewerkstelling (kantooradres waar gewoonlijk wordt gewerkt).

4. Medewerkers die beschikken over een laadpaal op het huisadres zijn zelf verantwoordelijk voor het instellen van de juiste vergoeding voor de thuis verbruikte stroom. Dit kan door in te loggen op het laadpunt en de instructies van de leverancier van de laadpaal op te volgen. Kadaster stelt als voorwaarde dat de maximale vergoeding niet hoger mag zijn dan het bedrag dat men betaalt aan de eigen energieleverancier (gemiddelde van het normaal- en dal tarief). Kadaster kan en zal de medewerker periodiek vragen naar een onderbouwing van de ingestelde vergoeding om fiscale consequenties van een te hoog ingestelde vergoeding te voorkomen.
5. Een leaseauto wordt in principe niet langer dan 60 maanden ingezet met een maximum van 200.000 kilometers. De uiteindelijke looptijd en het maximale kilometrage staan vermeld in het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij. Er kunnen omstandigheden ontstaan die ertoe leiden dat het vanuit bedrijfseconomisch en/of organisatorisch oogpunt of technische ontwikkelingen aangewezen is de auto langer dan 60 maanden of voor meer dan 200.000 kilometers in te zetten. Dit is ter beoordeling van het Kadaster.
6. Aan de medewerker wordt een (volledig) elektrische auto verstrekt. Indien het gebruik van een elektrische auto in de praktijk tot beperkingen leidt, dit ter beoordeling van het Kadaster, kan het Kadaster bepalen dat aan de medewerker een PHEV-auto wordt verstrekt. Deze werkwijze geldt ook voor andere in de toekomst te introduceren brandstoffen, zoals bijvoorbeeld waterstof. Bij de keuze voor een PHEV-auto bedraagt de CO₂ uitstoot maximaal 60 gr/km. Eén keer per jaar wordt het CO₂ plafond in overleg met de wagenparkbeheerder beoordeeld op marktconformiteit en indien nodig bijgesteld.
7. De leasemaatschappij bepaalt in overleg met het Kadaster welke dealer de leaseauto zal uitleveren.

Hoofdstuk 2 Geldigheidsduur overeenkomst

Artikel 3 Gebruikersovereenkomst

Met de medewerker wordt een gebruikersovereenkomst afgesloten. Deze overeenkomst wordt zowel door de medewerker als het Kadaster ondertekend.

Artikel 4 Eindiging deelname regeling

1. Deelname van de medewerker aan de leaseregeling eindigt in de volgende situaties:
 - a. Bij eindiging van het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij. Dit is in ieder geval aan de orde bij het verstrijken van de overeengekomen looptijd of bij het behalen van het maximum kilometrage.
 - b. Als de medewerker tijdens het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij in enig kalenderjaar niet langer aan de voorwaarde voor deelname voldoet.
 - c. Bij beëindiging van het dienstverband.

- d. Als de medewerker met groot verlof gaat.
2. Als deelname aan de regeling eindigt op grond van het eerste lid onder a, dan krijgt de medewerker niet automatisch de beschikking over een nieuwe leaseauto. De medewerker kan een nieuwe aanvraag indienen, waarbij het Kadaster op basis van de op dat moment geldende voorwaarden opnieuw beoordeelt of de medewerker in aanmerking komt voor een leaseauto. Als dat niet het geval is, krijgt de medewerker geen nieuwe leaseauto.
3. Als deelname aan de regeling eindigt op grond van het eerste lid onder b, dan geldt een overgangsregeling. De overgangsregeling houdt in dat de medewerker de leaseauto behoudt totdat het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij eindigt.
4. Als deelname aan de regeling tijdens het leasecontract tussen het Kadaster en de leasemaatschappij eindigt op grond van het eerste lid onder c door opzegging van de arbeidsovereenkomst door de medewerker, dan voldoet de medewerker – ongeacht de reden van opzegging – de eigen bijdrage over de resterende looptijd van het leasecontract (met een maximum van 12 maandelijkse termijnen). Het hiervoor genoemde bedrag wordt zoveel mogelijk verrekend met de eindafrekening. Deze verplichting geldt niet als de nieuwe werkgever van de medewerker het leasecontract overneemt of als de medewerker de auto overneemt.
5. De medewerker volgt de instructies van het Kadaster en/of de leasemaatschappij over inlevering van de leaseauto op.

Artikel 5 Tijdelijke beëindiging

1. In de volgende situaties wordt de verstrekking van de leaseauto tijdelijk beëindigd:
 - a. Bij toepassing van een ordemaatregel door het Kadaster.
 - b. Als de medewerker op grond van een beslissing van de politie, officier van justitie of rechter geen voertuig mag besturen.
 - c. Als de medewerker zijn verplichtingen uit hoofde van deze regeling of de gebruiksovereenkomst naar het oordeel van het Kadaster niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt.
 - d. Om een andere reden, zulks ter beoordeling van het Kadaster. Bijvoorbeeld bij (langdurige) afwezigheid van de medewerker.
2. Als een situatie in het eerste lid zich voordoet, dient de medewerker de leaseauto op verzoek van het Kadaster in te leveren. Zodra de situatie zich niet meer voordoet, krijgt de medewerker weer de beschikking over de leaseauto of – als deze niet meer beschikbaar is – een vergelijkbare leaseauto.

Hoofdstuk 3 Gebruik

Artikel 6

De medewerker gaat zorgvuldig om met de auto, onder meer door het onderhoud tijdig te laten verrichten, de vloeistoffen te checken en de richtlijnen in het op de auto betrekking

hebbende instructieboekje op te volgen. Nadere instructies over het gebruik van de leaseauto zijn opgenomen in de gebruikersovereenkomst en de Instructie chauffeurs leaseauto.

Artikel 7

Het is de medewerker uitdrukkelijk verboden om de auto te vervreemden, te belenen, te verpanden, te verhuren, in onderhuur te geven, personen en/of goederen tegen betaling te vervoeren, te gebruiken voor het geven van rijlessen of te gebruiken voor deelname aan rally's. Het is toegestaan de auto te laten besturen door leden van het eigen gezin die woonachtig zijn op hetzelfde adres als de medewerker, door een medewerker van het Kadaster of door een derde onder de voorwaarde dat de medewerker zelf bijrijder is, mits deze personen beschikken over een geldig rijbewijs.

Artikel 8 Privégebruik

1. Het is de medewerker, onder de in deze regeling genoemde voorwaarden, toegestaan om de leaseauto te gebruiken voor privédoeleinden.
2. Aan de medewerker wordt een privégebruik van 12.500 kilometer per jaar toegestaan. Hiervoor is de medewerker een eigen bijdrage verschuldigd. De hoogte van de eigen bijdrage is opgenomen in artikel 17. De verreden kilometers voor woon-werkverkeer worden niet beschouwd als privégebruik.
3. Voor privékilometers boven de 12.500 kilometer verlangt de werkgever een aanvullende vergoeding op basis van de in de offerte van de leasemaatschappij afgegeven leaseprijs per kilometer. De hoogte van de aanvullende vergoeding wordt vermeld in de gebruikersovereenkomst.
4. Bij privégebruik buiten Nederland wordt de buiten Nederland getankte brandstof/geladen elektriciteit niet vergoed, evenmin andere gemaakte kosten in het buitenland. Voor het laden en/of tanken in het buitenland mag geen gebruik worden gemaakt van de tank/laadpas van het Kadaster.
5. Indien de leaseauto voor minder dan 500 kilometer per kalenderjaar privé wordt gebruikt, is de medewerker geen fiscale bijtelling en geen eigen bijdrage verschuldigd (kilometers voor woon-werkverkeer vallen onder zakelijke gebruik). Indien dit aan de orde is, vraagt de medewerker de 'Verklaring geen privégebruik auto' aan met het online formulier in MijnBelastingdienst. De medewerker ontvangt een beschikking van de belastingdienst en overhandigt een afschrift van deze beschikking aan de salarisadministratie van het Kadaster. Zolang het Kadaster geen afschrift heeft ontvangen, gaat het Kadaster ervan uit dat er meer dan 500 kilometer per kalenderjaar privé wordt gereden met de leaseauto. Meer informatie over de 'Verklaring geen privégebruik auto' is te vinden op de website van de belastingdienst.
6. De fiscale consequenties van deelneming aan de regeling zijn voor rekening van de medewerker. Dit geldt ook voor fiscale consequenties van wijzigingen in deze regeling. Verhaal op het Kadaster is uitgesloten.

Artikel 9 Kilometeradministratie

De medewerker houdt een sluitende en controleerbare kilometeradministratie bij van de zakelijke alsmede de kilometers woon-werkverkeer aan de hand van een door het Kadaster voorgeschreven voorziening. Daarnaast houdt de medewerker de privé kilometeradministratie bij.

Nadere instructies over het gebruik van de voorziening zijn opgenomen in de Instructie chauffeurs leaseauto.

Hoofdstuk 4 Verzekering

Artikel 10

De leaseauto is WA casco verzekerd (inclusief buitenlanddekking). Tevens maakt een ongevallen- en inzittendenverzekering deel uit van dit pakket. Pechhulp is in het contract met de leasemaatschappij opgenomen.

Artikel 11

Kleding, bagage en andere privéartikelen zijn niet verzekerd.

Hoofdstuk 5 Schade

Artikel 12

In geval van schade, is de medewerker verplicht dit binnen 24 uur, maar uiterlijk op de eerstvolgende werkdag onder afgifte van een volledig ingevuld schadeformulier, te melden bij de leasemaatschappij. Dit ongeacht de omvang van deze schade en ongeacht of deze schade is ontstaan tijdens of buiten werktijd en ongeacht het feit of er een derde bij betrokken is. Hierbij wordt verder verwezen naar de online omgeving van de leasemaatschappij.

Hoofdstuk 6 Gebruik van alcohol en andere verdovende middelen

Artikel 13

Alle kosten inclusief die van de schades, die voortvloeien uit het gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden boven het niveau van de wettelijke normen, zijn steeds geheel voor rekening van de medewerker indien deze niet gedekt is door de verzekeringsmaatschappij en/of verzekeringspolis.

Artikel 14

Betrokkenheid bij een ongeval of andere omstandigheden waarbij wordt vastgesteld dat hierbij alcohol of andere verdovende middelen door de medewerker zijn gebruikt die de wettelijke normen te boven gaan, kan leiden tot ontslag of andere disciplinaire maatregelen.

Artikel 15

Schade die voortvloeit uit opzet of bewuste roekeloosheid van de medewerker, zal op de medewerker worden verhaald en kan tevens leiden tot ontslag of andere disciplinaire maatregelen.

Hoofdstuk 7 Boetes**Artikel 16**

Voor (verkeers)overtredingen of andere strafbare feiten waaruit een boete en/of kosten volgen, wordt geen vergoeding door het Kadaster gegeven. Deze kosten komen geheel voor rekening van de medewerker. De boete of kosten worden door de leasemaatschappij rechtstreeks naar de medewerker gestuurd. De medewerker dient deze tijdig te betalen. Als de medewerker niet (tijdig) betaalt, worden de boete, inclusief eventuele verhoging, en/of kosten door de leasemaatschappij betaald en gefactureerd aan het Kadaster. De medewerker geeft toestemming om boetes en kosten door het Kadaster in te laten houden op het salaris van de medewerker.

Hoofdstuk 8 Eigen bijdrage**Artikel 17**

De eigen bijdrage bedraagt 10% van de leaseprijs per maand zoals die door de leasemaatschappij in de normcalculatie wordt aangegeven. Dit bedrag staat vermeld in de gebruikersovereenkomst en wordt maandelijks inclusief BTW verrekend met het nettosalaris. Dit bedrag wordt in mindering gebracht op de fiscale bijtelling.

Hoofdstuk 9 Normleaseprijs**Artikel 18**

De normleaseprijs is het maximale bedrag, waarvoor een leaseauto mag worden uitgezocht. De normcalculatie is gebaseerd op 60 maanden en 35.000 kilometer per jaar. Achteraf monteren van accessoires is voor rekening van de medewerker en alleen toegestaan na schriftelijk akkoord door het Kadaster.

Er worden drie categorieën medewerkers onderscheiden die gelden bij de keuze van het model en uitrusting:

Categorie	Normtarief (ex BTW)	Richtlijn functieschaal
1	€ 1105,-	medewerkers tot schaal 13
2	€ 1235,-	medewerkers schaal 13 en 14
3	€ 1390,-	medewerkers in schaal 15 en hoger

Artikel 19

Jaarlijks zal een indexering plaatsvinden van de normtarieven. Deze indexering wordt gekoppeld aan de CBS indexcijfers voor operationele autolease. Het Kadaster behoudt zich het recht voor of de indexering (+ of -) daadwerkelijk zal worden doorgevoerd. Tussentijds kan aanpassing worden overwogen als de brandstofprijzen daartoe aanleiding geven, zulks ter beoordeling van het Kadaster.

Hoofdstuk 10 Overgangsrecht

Artikel 20 Overgangsrecht voor bestaande leaserijders met arbeidsvoorwaarde

De medewerker die op of voor invoering van de regeling, versie 2.0 (ingangsdatum 1 september 2023) reeds de beschikking had over een leaseauto en voor wie het Kadaster heeft vastgesteld dat deze terbeschikkingstelling gekwalificeerd wordt als een (voorwaardelijke of onvoorwaardelijke) arbeidsvoorwaarde, hoeft niet te voldoen aan de in artikel 1 lid 1 gestelde minimale eis van 20.000 zakelijke kilometers (exclusief woon-werkverkeer) per kalenderjaar om deel te kunnen nemen aan de leaseregeling. Voor het overige is de regeling wel op deze medewerker van toepassing.

Hoofdstuk 11 Wijziging regeling

Artikel 21

Het Kadaster is bevoegd de regeling tussentijds te wijzigen of te beëindigen. Daarnaast is het Kadaster bevoegd een besluit te nemen bij verschillen van mening over de toepassing van de regeling of in gevallen waar de regeling niet in voorziet.

Hoofdstuk 12 Hardheidsclausule

Artikel 22 Hardheidsclausule

Voor gevallen waarin deze regeling niet of niet naar billijkheid voorziet, kan het Kadaster een bijzondere voorziening treffen.