

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Prijzenblad	In het prijzenblad worden diverse types bus benoemd. In verband met andere "standaard" types/zitplaatsen, vragen wij u of de types aangepast kunnen worden naar de meer gangbare: 0 t/m 25 personen 26 t/m 50 personen 51 t/m 60 personen 61 t/m 78 personen 79 t/m 90 personen Zeker de grootste categorie in de huidige opzet (t/m 92 zitplaatsen) is een capaciteit die (vrijwel) niet voorkomt in de branche.	De door u voorgestelde aanpassingen zijn akkoord.
47	Prijzenblad	Op het prijzenblad wordt een wachttarief gevraagd. Wie bepaalt of een bus op een bepaalde bestemming blijft wachten? In geval een groep bijvoorbeeld naar Amsterdam reist en daar 4 uren ter plaatse blijft, dan heeft het geen zin om terug te rijden en zal de touringcar blijven wachten. In geval Opdrachtgever in zo'n geval aangeeft dat er geen wachttarief van toepassing is, dan wordt Inschrijver hierdoor benadeeld. Anderzijds is het, in geval een groep een 2 lokale transfers binnen de regio Eindhoven, vraagt juist zo dat een wachttarief doorgaans NIET van toepassing is. Mocht Inschrijver degene zijn die beslist of er sprake is van een wachttarief, kan in zo'n geval juist Opdrachtgever benadeeld worden. Wij zien hier graag enige verheldering in, zodat wij rekening kunnen houden met eventuele risico's in het bepalen van onze tariefstelling.	Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepalen in goed overleg of de bus wel/niet op bestemming blijft wachten. Zoals benoemd in het antwoord op vraag 11 van de eerste Nota van Inlichtingen verwacht Opdrachtgever wel een proactieve adviesrol van Opdrachtnemer. Zodat er structureel wordt gekozen voor een constructie die financieel het meest voordelig is voor beide partijen.
48	Prijzenblad	De weging van de minimumtarieven is een stuk lager dan de weging van het wachttarief per uur, terwijl het minimumtarief bij elke uit te voeren rit van toepassing is en het wachttarief niet. Hoe is de weging tot stand gekomen en zou het minimumtarief om de genoemde reden niet zwaarder moeten wegen?	De weging van het wachttarief is niet gebaseerd op het aantal ritten, maar op het aantal uren. De verwachting is dat dit aantal snel kan oplopen op het moment dat er een wachttarief van toepassing is. De weging van het minimumtarief is daarentegen wel gekoppeld aan het aantal ritten.
49	Nota van Inlichtingen 1, Vraag 32	Het door u gegeven antwoord is opvallend, gebruikelijk is het om een verzekerd bedrag als volgt te omschrijven: maximaal € 1.000.000 per passagier: max. € 16.0000.000,- per touringcar, bent u bereid om de eis op deze manier aan te passen? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?	Opdrachtgever toetst of Opdrachtnemer verzekerd is voor € 1.000.000,- per passagier en additioneel € 15.000.000,- per gebeurtenis. Indien u voor € 16.000.000,- per touringcar bent verzekerd komt dat dus overeen met de uitgevraagde € 15.000.000,- per gebeurtenis.
50	Nota van Inlichtingen 1, vraag 25	Kunt u verduidelijken waarom u vasthoud aan de indexering volgens de CBS index ondanks dat deze totaal niet relevant is voor de dienstverlening zoals door u gevraagd? Daarbij in overweging genomen dat de NEA-indexering volledig aansluit op de gevraagde dienstverlening. Wij verzoeken u uw antwoord te heroverwegen.	Opdrachtgever gaat akkoord met een jaarlijkse indexering op basis van de NEA-index.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
51	Nota van Inlichtingen 1, Vraag 11.	In het antwoord op deze vraag geeft u aan m.b.t. brengen/halen ritten: “Daarnaast hoeft de touringcar niet altijd ter plaatse te blijven, dit is puurt optioneel uitgevraagd. Het is aan de opdracht \nemer om mee te denken en met de Opdrachtgever in een constructie die financieel het meest voordelig is voor alle partijen. Opdrachtgever verwacht een flexibele houding van de Opdrachtnemer”. Een prijzenblad is naar inzien van gegadigde bedoeld om een objectief en vergelijkbare tarifiering te hanteren. Op dit moment lijkt daar geen sprake van te zijn, dit kan achteraf tot onnodige discussie leiden. Wij adviseren u daarom dringend om een prijzenblad met meerdaagse reizen, dagritten en brengen/halen ritten te publiceren. Hiermee creëert u een objectief vergelijk tussen inschrijvers. Gaat u hiermee akkoord?	U heeft helemaal gelijk dat een prijzenblad is bedoeld om een objectief vergelijk tussen inschrijvers te maken. Dit is dan ook nog steeds mogelijk met het huidige prijzenblad. Opdrachtgever heeft zich verschreven in haar antwoord op vraag 11 van de eerste Nota van Inlichtingen. Opdrachtgever maakt zowel gebruik van eendaagse, als meerdaagse ritten. Het tarief voor een breng- en haalrit wordt dan ook conform het prijzenblad berekend op basis van een prijs per kilometer. Het wachttarief is alleen van toepassing in overleg. Op het moment dat een meerdaagse reis zich voordoet zal Opdrachtgever ook op basis van het aantal kilometer een offerte opvragen bij Opdrachtnemer. In de offerte die volgt dient de prijs per kilometer overeen te komen met de prijs per kilometer die Inschrijver opgeeft in het prijzenblad. Het minimumtarief voor de meerdaagse reis dient Inschrijver los te vermelden op de factuur. De overige kosten die Opdrachtnemer maakt (zoals hotelkosten chauffeur of vergunningen e.d.), worden ook als losse post vermeld op de factuur.
52	Nota van Inlichtingen 1, Vraag 11.	U geeft in het antwoord aan dat ‘opdrachtgever voornamelijk gebruik maakt van meerdaagse ritten’. Wij willen u verzoeken dit antwoord te verduidelijken. Dit omdat ons het volgende opvalt: - Uit de rittenbak van school jaar 2023 – 2024 lijkt de conclusie getrokken te kunnen worden dat het voornamelijk dagritten zijn en geen meerdaagse ritten. De rittenbak voor komend schooljaar ziet er totaal anders uit en gaat inderdaad alleen over meerdaagse reizen. De rittenbak van 2023-2024 bedraagt 100 reizen, terwijl die voor dit schooljaar om 21 reizen gaat. - De tariefstelling voor een meerdaagse rit is volledig anders dan voor een dagrit. Over het algemeen wordt een dagtarief gehanteerd in combinatie met een kilometerprijs. - In het prijzenblad spreekt u bij de toelichting over het minimum tarief bij eendaagse ritten. Dit minimum tarief is voor meerdaagse reizen zwaar onvoldoende. Indien uw stelling klopt en er daadwerkelijk veel meerdaagse ritten zijn, dan is het noodzakelijk dat u ook een prijzenblad voor meerdaagse ritten publiceert. Immers, uitvoering en tarieven zijn niet vergelijkbaar. Graag ontvangen wij uw verduidelijking en eventuele noodzakelijke aanpassingen op het prijzenblad.	Zie het antwoord op notavraag 51.