

Aanbesteding: Faunapassage brug Obbicht
Aanbestedende Dienst: C.V. Projectbureau Grensmaas
Referentie: 118474

Toelichting:

De gestelde vragen zijn via de 'vraag en antwoord'-module van Tendered beantwoord en bekendgesteld. In onderhavig document nota van inlichtingen zijn nogmaals alle gestelde en beantwoorde vragen opgenomen.

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 RSX bestand

Vraag:

Is het mogelijk een RSX bestand van het RAW bestek toe te sturen?

Antwoord:

In de map Nota van inlichtingen onder documenten zijn twee rsx-bestanden geplaatst.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Bijlage 2

Vraag:

In bijlage 2 staat omschreven dat de faunapassage niet van staal mag zijn vanwege het gewicht. In post 220020 wordt de conservering voor een stalen faunapassage omschreven, wat dienen wij aan te houden?

Antwoord:

De faunapassage kan inderdaad niet worden samengesteld uit staal. Het is aan de aannemer om te bepalen welk materiaal hiervoor wordt gebruikt. Het conserveringssysteem/ verfsysteem dient te worden aangepast op het te kiezen materiaal. Bestekspost 220020 wordt vervangen door een nieuwe bestekspost. Zie hiervoor de staat van wijzigingen, die geplaatst is in de map Nota van inlichtingen onder documenten.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

5

Par 06

Vraag:

Dienen er gedurende de onderhoudsterijn ook herkeuringen aan de inspectiewagen te worden verricht?

Antwoord:

Nee, er dienen geen herkeuringen plaats te vinden gedurende de onderhoudstermijn.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

6

Onderwerp:

120010

Vraag:

Is de machinerichtlijn (NEN-EN-ISO 12100) van toepassing m.b.t. de inspectiewagen?

Antwoord:

Ja, de machinerichtlijn is van toepassing met betrekking tot de inspectiewagen.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

120010

Vraag:

Welke eisen wordt hiermee bedoelt?

Antwoord:

Betreft de eisen welke worden gesteld in NEN-EN 1808:2015.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht**Beantwoord op:** 18 jan. 2024**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

120010

Vraag:

Mogen we ervan uitgaan dat met het uitvoeren van pos 140010 t/m 140030 en de genoemde werkzaamheden in pos 810010, aan het " aanpassen inspectiewagens t.b.v. voldoen ARBO-eisen en NEN-EN 1808:2015 wordt voldaan?

Antwoord:

Nee bestekpost 810010 bevat de nu voorziene ontwerpgegevens. Om de inspectiewagen te laten voldoen aan de ARBO-eisen en NEN-EN 1808:2015 kunnen in de betreffende normen aanvullende eisen worden gesteld.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

120010

Vraag:

Is er een gebruikshandleiding danwel TCD beschikbaar van de inspectiewagen?

Antwoord:

Nee, er is geen gebruikershandleiding danwel TCD beschikbaar.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Inspectiewagen

Vraag:

Is het voor de opdrachtgever bekend, dat met het laten voldoen van de inspectiewagen aan de arbo-eisen ook de machinerichtlijn van toepassing is?

Antwoord:

Ja, dit is de opdrachtgever bekend.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
810010

Vraag:

Dient de inspectiewagen na herstel gekeurd te worden door een Notified Body?

Antwoord:

Er hoeft geen keuring door een Notified Body te worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Scheepvaart begeleiding

Vraag:

Dient er rekening gehouden te worden met inzet van scheepvaart begeleiding m.b.t. werkzaamheden/rijden aan/van de inspectiewagen/railbanen?

Antwoord:

De wijze van uitvoering is ter keuze van de aannemer. Inzet voor scheepvaartbegeleiding dient met de vaarwegbeheerder voorafgaand aan de werkzaamheden te worden afgestemd. Eventuele inzet voor scheepvaartbegeleiding dient in de inschrijving te zijn inbegrepen. Voor het laten bewegen van de inspectiewagen over de railbaan om te testen is scheepvaartbegeleiding nodig.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Railbaan

Vraag:

Voldoet de railbaan in de huidige staat (uitlijnen daargelaten) of dienen er aanvullende onderzoeken te worden verzorgd?

Antwoord:

Er dienen geen aanvullende onderzoeken te worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 18 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 Bestek deel 2.2 perceel 1, blz 7

Vraag:
Dienen wij rekening te houden met Chroom VI, aangezien in Bijlage 1 nergens wordt vermeld dat de onderzochte onderdelen Chroom VI bevatten?

Antwoord:
Er dien rekening te worden gehouden met Chroom VI. In het bestek is reeds de volgende tekst opgenomen: De bestaande constructie bevat Chroom VI, zie bijlage 1 voor nadere toelichting, dit heeft een raakvlak met de bevestiging van de consoles. In de betreffende besteksposten dienen alle kosten te zijn inbegrepen met betrekking tot veiligheidsaspecten en veiligheidsmaatregelen ten gevolge van chroom VI.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
15 Bestek deel 3 perceel 1, 01 12 09 blz 25

Vraag:
Kunt u benoemde bestekspost, vermeld onder lid 01 toevoegen aan het bestek?

Antwoord:
De verwijzing in 01.12.09 is gewijzigd naar bestekspostnr. 830030. Bestekspostnr. 830030 (perceel 1) is toegevoegd aan het bsetek.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
16 Presentatie, blz 19

Vraag:
Kunt u een bestekspost toevoegen inzake de aanpassing van de bestaande leuning aan de noordzijde van de brug om de toegang tot de inspectiewagen te kunnen realiseren? Nu namelijk alleen in het bestek perceel de

engineering opgenomen.

Antwoord:

Bestekspostnummer 300010 (perceel 2) is toegevoegd aan het bestek.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Presentatie, blz 19

Vraag:

Kunt u de RAL kleur aangeven waarin de toegangspoort tot de inspectiewagen dient te worden geconserveerd?

Antwoord:

De definitieve RAL kleur dient t.z.t. in het werk te worden vastgesteld. Voor de inschrijving mag worden uitgegaan van RAL 5010.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Presentatie, blz 21

Vraag:

Laatste bullit, u geeft aan dat overal uitstap mogelijkheid mogelijk dient te zijn, kunt u duidelijk aangeven wat u hieronder verstaat?

Antwoord:

Er dient één toegang met klaphek te worden aangebracht en verder moet het mogelijk zijn om te allen tijde vanuit de inspectiewagen over de leuning op de brug te stappen als bv de inspectiewagen onverhoopt vastloopt.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 2, 1.2 blz 4

Vraag:

Zesde bullit; U geeft aan dat er dood hout in de passage wordt gelegd. Wordt hiermee bedoeld dat dit ter plaatse van de in- en uitgang is en NIET in de faunakoker? Indien dit door de aannemer dient te worden verzorgd, dan in de bestekspost eenduidig aangeven aan welke eisen en hoeveelheden wij moeten voldoen.

Antwoord:

Het leggen van dood hout in de faunapassage zal t.z.t. worden bepaald en zo nodig worden verrekend op stelpost 950010 (perceel 1). Het aanbrengen van teelaarde in de faunapassage is onderdeel van het werk volgens bestekpostnr. 220010 (perceel 1).

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 2, 1.2 blz 4

Vraag:

Zevende bullit; U geeft aan dat wij rekening dienen te houden met afwatering. Indien dit 0,5 cm per meter dient te zijn zou dit betekenen dat, vanuit hart brug gezien, elke console 3,35cm lager komt te liggen t.o.v. de vorige. dit zou aan de brug totaal 20cm per zijde. Is er voldoende bevestigingsmogelijkheden om deze hoogte verschillen op te vangen. hierdoor komt anders namelijk de faunapassage in het midden van de brug vrij hoog te zitten t.o.v. bovenkant leuning, tevens rekening houdend met de loopwagens van de inspectiewagen.

Antwoord:

De faunapassage dient niet onder afschot te worden bevestigd. De faunapassage dient om de ca. 3,2 m (om en om, t.h.v. lichtopening) te worden voorzien van een geperforeerde sleuf in de bodem. Het aanbrengen van de geperforeerde sleuven dient onderdeel te zijn van bestekspostnr. 220010 (perceel 1).

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 2, 3.1 blz 7

Vraag:

Laatste regel geeft aan dat de afwatering in een later stadium nog wordt

bepaald. Kunnen wij ervan uitgaan dat de engineering hiervoor apart wordt verrekend? Hierdoor vevalt bovenliggende vraag.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 20. De engineering dient te worden verrekend op bestekspostnr. 810010.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 2, 2.1 blz 5

Vraag:

volgens de aangegeven leverancier is het gewicht van de faunapassage 73 kg /m1. Waardoor dit gelijk is aan het gewicht van de gasleiding. Kunnen wij ervan uitgaan dat dit gewicht is toegestaan?

Antwoord:

Het ontwerp van de te realiseren faunapassage mag qua gewicht niet het totaalgewicht van de gasleiding te boven gaan.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 perceel 1. 220030 blz 10

Vraag:

Kunt u een bestekspost toevoegen inzake de toe te passen ondersteuning van de uiteinden van de faunatunnel op het natuurlijk talud?

Antwoord:

Bestekspostnummer 240010 (perceel 1) is toegevoegd aan het bestek.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 perceel 2, 120010 en 120020 blz. 2

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat u hier expliciet bedoeld de verbreding van de inspectiewagen, gebaseerd op de inspecties van destijds welke in bijlage 4 zijn benoemd.

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:

Bestek deel 2.2 perceel 2, 810010 blz. 5

Vraag:

Negende bullit; U verwijst naar een ontspoorvoorziening in bijlage 3, bedoelt u hiermee de eindstopper, of een beveiliging waarbij de loopwagen zijdeling beschermd is tegen ontsporing? Gaarne betreffend detail toevoegen.

Antwoord:

Hiermee wordt een ontspoorvoorziening bedoeld welke beschermt tegen zijdeling ontsporen. Het principe hiervan is afgebeeld op dezelfde afbeelding als de eindstopper in bijlage 3.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Bijlage 5, 2.2 blz. 6

Vraag:

U geeft aan dat er groenvoorzieningen dienen te worden verwijderd, hiervan is echter geen bestekspost voor opgenomen. Wat aan te houden?

Antwoord:

Bestekspostnummer 100010 (perceel 1) is toegevoegd aan het bestek.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

27 Bijlage 5, 2.3 blz. 6

Vraag:

Opleverdatum correspondeert niet met de opleverdatum van het bestek.

Antwoord:

De opleverdatum in het bestek is leidend.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Bestek 12, blz. 12

Vraag:

Tot hoever moet de inspectiewagen worden aangepast aan de huidige veiligheidsnormen. Of gaat hier echt alleen maar om de toegankelijkheid?

Antwoord:

Enkel de toegankelijkheid dient te worden aangepast aan de huidige veiligheidsnorm. De overige constructie dient te worden geïnspecteerd en indien nodig dienen alleen zwakke plekken, in overleg met de Directie UAV, te worden vervangen.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bestek 21, blz 10

Vraag:

Mogen de klinkverbindingen op de kolommen van de brug ter plaatse van de nieuwe consoles worden verwijderd?

Antwoord:

Dit is toegestaan. Echter mogen niet alle klinkverbindingen gelijktijdig worden losgehaald en dienen er zoveel mogelijk te blijven zitten.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht

Beantwoord op: 30 jan. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bestek 14, blz. 19

Vraag:

Voor het herstellen moeten we lassen aan de inspectiewagen. Met betrekking tot de kwaliteit van dit laswerk is het van belang om te weten wat de materiaalkwaliteit is en of er loodhoudende verf gebruikt is?

Antwoord:

De analyseresultaten van de verf zijn weergegeven in bijlage 1. De kwaliteit van het laswerk is onbekend.

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Gewijzigde bijlagen

Vraag:

Nieuwe bijlagen naar aanleiding van beantwoorde vragen

Antwoord:

Onder de map 'documenten, nota van inlichtingen' in Tenderned zijn de volgende documenten toegevoegd, behorende bij de antwoorden van de laatste vragenronde:

- 118474 - Bestek Faunapassage brug Obbicht Perceel 2 - inspectiewagen - gewijzigde inschrijfstaat NVI 2.rsx
- 118474 - Bestek Faunapassage brug Obbicht Perceel 1 - faunapassage - gewijzigde inschrijfstaat NVI 2.rsx
- 118474 - Faunapassage brug Obbicht - NVI-2 - Perceel 1 - Staat van wijzigingen
- 118474 - Faunapassage brug Obbicht - NVI-2 - Perceel 2 - Staat van wijzigingen

Percelen: P1 Faunapassage brug Obbicht
Beantwoord op: 30 jan. 2024
Label: Inhoud