



Europese openbare aanbesteding "Levering bedrijfswagens"

Perceel 1: Compacte elektrische bestelauto

Onderdeel A. Korte uitvoering

Onderdeel B. Lange uitvoering

Perceel 2: Middelgrote bestelauto met open laadbak

Onderdeel A. Winterdienst uitvoering

Onderdeel B. Begraafplaats uitvoering

Perceel 3: 4x4 Terreinwagen

Onderdeel A. Winterdienst uitvoering

Onderdeel B. Reguliere uitvoering

[Inhoud:](#)

Programma van eisen Versie 2

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine standaard wit. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Opdrachtnemer stelt een derde, door de Opdrachtgever te selecteren, partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van de bestickering en het track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering van de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de Opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de Opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing/instructieboekje.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Voertuig
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-12	Het voertuig is minimaal voorzien van een Radio/DAB+ speler, geschikt voor het afspelen van MP-3 bestanden, met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en een bluetooth verbinding ten behoeve van telefoonbediening van minimaal 2 verschillende telefoons.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede en rugverstelling.
AE-15	De stoelen/bank zijn voorzien van de volgende bekleding: - Stoffen bekleding met een afneembare goed lederen hoezen. of - Lederen bekleding. Skai/kunstleder is niet toegestaan.
AE-16	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit: - of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel) - of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) - of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-17	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-18	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-19	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 2 sleutels voorzien van afstandsbediening.
AE-20	Het voertuig is voorzien van verwarmbare buitenspiegels.
AE-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-22	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en toerenteller (toerenteller niet van toepassing bij perceel 1).
AE-23	Het voertuig is voorzien van een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.

Nr.	Programma van eisen
AE-24	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische of handmatige temperatuurregeling af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-25	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-26	Het voertuig is voorzien van stuurbeheersing.
AE-27	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-28	Het voertuig is voorzien van automatisch uitschakelende lampen na het afzetten van het contact of is voorzien van een zoemer welke een signaal geeft indien de verlichting nog aanstaat na het uitzetten van het contact.
AE-29	Het voertuig is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting in het interieur.
AE-30	Het voertuig is voorzien van een leeslampje, bij voorkeur in het plafond.
AE-31	De ramen zijn uitgevoerd met zonwerend glas.
Trekinrichting	
AE-32	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-33	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-34	Het voertuig is voorzien van een airbag voor de bestuurder en bijrijder.
AE-35	De voorstoelen/bank zijn voorzien van hoofdsteunen voor elke zitplaats.
AE-36	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
AE-37	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
AE-39	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met een kleuren beeldscherm in/op het dashboard met een afmeting van minimaal 5 inch. Plaatsbepaling in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer na gunning.
AE-41	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-42	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-43	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijdsignaal.
AE-44	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van lampen voor signalering zichtbaar is.
AE-46	Het voertuig wordt afgeleverd met een gevarendriehoek.
After-sales	
AE-47	Opdrachtnemer geeft Opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de Opdrachtnemer en, in het geval van een garantiereparatie, na toestemming van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. Het is de Opdrachtnemer toegestaan beperkingen op te leggen ten aanzien van de elektrische aandrijving inclusief batterij (indien van toepassing). Hierover zullen na gunning nadere afspraken worden gemaakt.
Onderhoud en reparatie	
AE-48	Van de reparaties, die de functionele inzet en/of veiligheid dusdanig beïnvloeden dat het voertuig niet meer inzetbaar is, dient: - 90% uiterlijk binnen 1 werkdag na melding aan te vangen - De overige 10% dienst uiterlijk binnen 5 werkdagen na melding aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met Opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.

Nr.	Programma van eisen
Onderdelen	
AE-49	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteenpunt of op de locatie van de Opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met Opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Instructie / opleiding	
AE-50	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide fysieke instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-51	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-52	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
AE-53	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, draagt Opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-54	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door Opdrachtgever.
AE-55	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Service dienst	
AE-56	Opdrachtnemer heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever, Noorderzand 24, 8321HZ Urk, binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * Opdrachtnemer voegt een schermafdruk van routenet als bijlage bij in de inschrijving waarop de ingevoerde locaties en de reistijd weergegeven is. Naam bijlage: schermafdruk routenet_naam Inschrijver
Technische ondersteuning	
AE-57	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-58	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Voortgang en rapportage	
AE-59	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de Opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door Opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
AE-60	Opdrachtnemer controleert het complete voertuig voor aflevering aan de Opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Opdrachtnemer levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door Opdrachtnemer geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-61	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert Opdrachtnemer uitsluitend van gemandateerde personen van de Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de Opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de Opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Levering en leveringstermijn	
AE-62	Indien de maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver: - Kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen of - Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden. Dit naar keuze van de inschrijver.
AE-63	Indien Opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig niet operationeel kan houden, is Opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij Opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-1.01	Opdrachtnemer dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-1.02	Alle eisen zijn van toepassing op alle onderdelen. Uitgezonderd de eisen die specifiek genoemd staan onder de kop "Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A" en "Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel B".
E-1.03	Het voertuig is gesloten compacte bestelwagen met enkele cabine en een rechter zijschuifdeur.
E-1.04	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-1.05	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
Afmetingen en gewichten	
E-1.06	Voertuig heeft een GVW van tenminste 2.200 kg op kenteken.
E-1.07	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 3.700 kg.
E-1.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.500 kg.
E-1.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 500 kg.
E-1.10	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.150 mm .
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.500 mm gemeten tussen de muren.
Voertuig interieur	
E-1.12	Het voertuig is voorzien van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een ruit in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-1.15	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.16	Motor levert een vermogen van minimaal 85 kW.
E-1.17	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.18	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 6,6 kW (32A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.19	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-1.20	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-1.21	Het accupakket mag in de eerste 60 maanden of 100.000 km na ingebruikname niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient Opdrachtnemer, zonder kosten voor Opdrachtgever, het accupakket of een deel van het accupakket te vervangen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.22	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
Laadruimte	
E-1.23	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.100 mm.
E-1.24	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.000 mm.
E-1.25	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-1.26	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex bodemplaat voorzien van een antislip.
E-1.27	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm
E-1.28	Maximale laadvloerhoogte bedraagt 650 mm (onbelast gemeten).
E-1.29	Het voertuig zal worden uitgevoerd als mobiele werkplaats. De inrichting van deze werkplaats maakt geen deel uit van deze aanbesteding.

Nr.	Programma van eisen
Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A (korte uitvoering)	
E-1.30	Voertuig heeft een maximale lengte van 4.800 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.200 mm.
E-1.31	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 1.700 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.32	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte.
E-1.33	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 170 graden te openen achterdeuren zonder ramen.
E-1.34	De bestuurdersstoel is voorzien van een rechterarmsteun.
E-1.35	Het voertuig wordt voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). Gemonteerd op de cabine. Breedte minimaal 600 mm en maximaal gelijk aan de cabinebreedte. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel B (lange uitvoering)	
E-1.36	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.200 mm en een maximale breedte van 1.950 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.200 mm.
E-1.37	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.200 x 1.500 x 1.200 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-1.38	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte. De schuifdeur is voorzien van een raam.
E-1.39	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 170 graden te openen achterdeuren met ramen. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van ruitenwissers.
E-1.40	Boven op de voertuig is een imperiaal geplaatst die de volledige lengte en breedte van het dak van het voertuig beslaat. De imperiaal is aan de zijkant voorzien van opstaande randen en aan de achterzijde voorzien van een looprol over de gehele breedte.
E-1.41	De imperiaal is aan de voorzijde voorzien van een zogenaamde spoiler tegen windgeruis.
Leveringstermijn	
E-1.42	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-2.01	Opdrachtnemer dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-2.02	Alle eisen zijn van toepassing op alle onderdelen. Uitgezonderd de eisen die specifiek genoemd staan onder de kop "Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A" en "Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel B".
E-2.03	Het voertuig is middelgrote bestelwagen met enkele cabine en open kiepende laadbak
E-2.04	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
E-2.05	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
E-2.06	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
Afmetingen en gewichten	
E-2.07	Voertuig heeft een GVW van 3.500 kg op kenteken.
E-2.08	Het technisch toegestane GVW bedraagt minimaal 4.400 kg en maximaal 5.500 kg. Bij levering dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellings bepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat WS-2023/38239.
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 1.900 kg.
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een achteras met een draagvermogen van minimaal 2.500 kg. De vering is dusdanig robuust uitgevoerd dat er in combinatie met de maximaal toegestane aslast er geen sprake van is dat de veerslag beperkt wordt door vaste aanslagrubbers.
E-2.11	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.
E-2.12	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-2.13	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg .
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht
E-2.15	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (inclusief laadbak maar exclusief spiegels en handgrepen) Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-2.16	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm incl. zwaailampbalk en opbouw.
E-2.17	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.000 mm gemeten tussen de muren.
Voertuig interieur	
E-2.18	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede en rugverstelling.
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank voor 2 personen.
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6/VI uitvoering.
E-2.22	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW. Het motorkoppel bedraagt minimaal 300 Nm.
E-2.23	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch schakelende versnellingsbak
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.24	Het palenjuk op de laadbak is voorzien van 2 werkclampen, schijnend naar de achterzijde. Uitgevoerd als LED lampen. De werkclampen worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
Laadbak	
E-2.25	Elektro/hydraulisch achterover kippende open laadbak gemonteerd op het chassis. Bediening in cabine met bedieningskastje met verlengsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De laadbak is voorzien van een veiligheidssteun ten behoeve van servicewerkzaamheden onder de gekiepte laadbak.
E-2.26	De kiephoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.27	De laadbak heeft de volgende afmetingen: - Laadbaklengte minimaal 2.550 mm en maximaal 3.150 mm (inwendig) - Laadbakbreedte minimaal 1.850 mm (inwendig).
E-2.28	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
E-2.29	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.31	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare bescherming (RVS traliwerk).
E-2.32	De achterklep van het voertuig is voorzien van gestreepte reflecterende (rood/wit) markering (A-profiel).
E-2.33	Het voertuig is, onder de laadbak gemonteerd aan het chassis, voorzien van een spatwater dichte afsluitbare RVS kist met een inhoud van tenminste 60 liter. De kist is voorzien van een aan de onderzijde scharnierende klep. In geopende toestand raakt de klep het maaiveld niet.
E-2.34	De laadbak is uitgevoerd met ééndelige aluminium schotten. Het schot aan de voorzijde is vast uitgevoerd. De zijschotten en het achterschot zijn 180 graden neerklapbaar. Hoogte schotten minimaal 300 mm en maximaal 400 mm. De zijschotten en achterschot zijn voorzien van verzonken trekveerhendels. Het achterschot dient eenvoudig uitneembaar te zijn ten behoeve van het plaatsen van de zoutstrooier.
E-2.35	Indien de laadbak uitgevoerd is met rongen dienen deze aan de achterzijde uitneembaar te zijn uitgevoerd.

Nr.	Programma van eisen
E-2.36	De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 4 mm. Of De laadvloer is uitgevoerd in een aluminium plaat, uit één stuk, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer, met een minimale dikte van 2 mm met daaronder betonplex zodat er sprake is van een robuuste laadvloer. De aluminium plaat is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.
E-2.37	De laadbak is voorzien van een palenjuk direct achter de cabine. Het palenjuk is dusdanig opgebouwd dat zicht door het raam in de cabine behouden blijft. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast of lantaarnpaal). Exacte positie en uitvoering van het palenjuk wordt afgestemd na gunning tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.
E-2.38	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-2.39	De opbouw is aan de achterzijde voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
Afdeknet	
E-2.40	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1 x 1 mm, kwaliteit minimaal 220 gram/m² kleur groen) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A (winterdienst voertuig)	
E-2.41	Het voertuig wordt voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). Gemonteerd op de cabine. Breedte minimaal 1.100 mm en maximaal gelijk aan de cabinebreedte. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
E-2.42	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill en op de achterzijde van de laadbak/in de achterbumper. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
E-2.43	Het voertuig is geschikt voor het plaatsen van een zoutstrooier. Merk: Nido. Type: Stratos B08-24 VESN-350. In verband met standaardisatie dienen de gladheidsbestrijding voorzieningen uitgevoerd te worden door Aebi Schmidt (Nido). Contactgegevens: heer B. Broekmate Tel: 0548-370146.
E-2.44	De laadbak is voorzien van bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg.
E-2.45	De kiepcapaciteit van de laadbak bedraagt minimaal 2.000 kg.
E-2.46	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier). Zoutstrooier merk Nido, volume 1 - 1,5 m3. Hydraulische aansluitingen d.m.v. hydraulische multifaster. De benodigde oliestroom bedraagt 25 liter per minuut bij een druk van 250 bar. Middels de voorziening dient het mogelijk te zijn de zoutstrooier tot een snelheid van minimaal 60 km/h aan te drijven.
E-2.47	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-2.48	De levering is inclusief een cabinedoorvoer voor de bedieningskast, aansluiting van de bedieningskast en plaatsing van de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald.
E-2.49	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploeg. De sneeuwploeg heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de sneeuwploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploeg dienen naast de S/N-0 plaat in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploeg inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd. In verband met standaardisaties dienen de gladheidsbestrijding voorzieningen uitgevoerd te worden door Aebi Schmidt (Nido). Contactgegevens: heer B. Broekmate Tel: 0548-370146.
E-2.50	De S/N-0 plaat t.b.v. de sneeuwploeg mag eventuele op het voertuig aanwezige veiligheidssystemen niet hinderen of de veiligheidssystemen dienen (tijdelijk) uitschakelbaar te zijn.
E-2.51	De S/N-0 plaat t.b.v. de sneeuwploeg dient voorzien te zijn van een snelwisselsysteem. Door middel van het snelwisselsysteem dient de S/N O plaat middels een enkele handeling binnen 5 minuten te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig.
E-2.52	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig te kunnen strooien en/of te ploegen (volle belasting).
E-2.53	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel B (begraafplaats voertuig)	
E-2.54	De kiepcapaciteit van de laadbak bedraagt minimaal 3.000 kg.

Nr.	Programma van eisen
	Leveringstermijn
E-2.55	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 35 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.

Nr.	Programma van eisen
Algemene eisen	
E-3.01	Opdrachtnemer dient alle onderdelen van het betreffende perceel aan te bieden op straffe van uitsluiting.
E-3.02	Alle eisen zijn van toepassing op alle onderdelen. Uitgezonderd de eisen die specifiek genoemd staan onder de kop "Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A".
E-3.03	Het voertuig betreft een 4x4 terreinwagen met een open laadbak. Het voertuig betreft een 'grijs' kenteken voertuig. Het leveren van een 'geel' kenteken voertuig is niet toegestaan.
E-3.04	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine met 4 toegangsdeuren (2 links en 2 rechts). Achter de voorstoelen is een opbergruimte voor losse gereedschappen e.d. (geen stoelen).
E-3.05	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
Afmetingen en gewichten	
E-3.06	Voertuig heeft een GVW van tenminste 3.000 kg op kenteken.
E-3.07	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.000 kg.
E-3.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.000 kg.
E-3.09	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg.
E-3.10	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm en een maximale breedte van 1.900 mm (exclusief spiegels en handgrepen). Doorrijdbreedte (spiegels niet ingeklapt) bedraagt maximaal 2.300 mm.
E-3.11	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.400 mm incl. zwaailampbalk en opbouw.
E-3.12	De bodemvrijheid van het voertuig bedraagt minimaal 200 mm.
E-3.13	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.000 mm gemeten tussen de muren.
Voertuig interieur	
E-3.14	Het voertuig is voorzien van een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-3.16	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6/VI uitvoering.
E-3.18	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW. Het motorkoppel bedraagt minimaal 300 Nm.
E-3.19	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-3.20	Het voertuig is voorzien van een handmatig of een automatisch schakelende versnellingsbak
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een continue, of een vanuit de bestuurdersplaats in te schakelen, 4 wiel aandrijving.
E-3.22	Het voertuig is voorzien van een, van de bestuurdersplaats te bedienen, lage en hoge gearing.
E-3.23	Het voertuig is minimaal voorzien van een lengte en een dwarsper op de achteras en een elektronisch geregeld anti slip regeling op minimaal de voorwielen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-3.24	Het voertuig wordt voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). Gemonteerd op de cabine. Breedte minimaal 1.100 mm en maximaal gelijk aan de cabinebreedte. De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
E-3.25	Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. De LED flitsers zijn gemonteerd in de voorbumper/grill. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uitgeschakeld.
Laadbak	
E-3.26	Het voertuig is voorzien van een geïntegreerde open laadbak af fabriek met afmetingen van minimaal 1.800 mm x 1.500 mm x 400 mm (LxBxH inwendig). De laadbak is voorzien van een klep aan de achterzijde. De achterklep moet minimaal 90 graden openen.
E-3.27	Breedte tussen de wielkasten in de laadbak bedraagt minimaal 1.000 mm
E-3.28	De binnenzijde van de laadbak (vloer, kopschot, zijwanden en achterklep, is voorzien van een kunststof coating. De kunststof coating betreft gespoten kunststof bescherming, bijvoorbeeld Turbo Liner® van KCN Nederland, of vergelijkbaar.
E-3.29	De laadbak is voorzien van een horizontaal aluminium rolluik over de gehele laadbak.
E-3.30	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-3.31	De laadbak is voorzien van een palenjuk direct achter de cabine. Het palenjuk is dusdanig opgebouwd dat zicht door het raam in de cabine behouden blijft. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is voorzien van "oren" zodat lange voorwerpen niet van het palenjuk af kunnen glijden (zoals bijvoorbeeld een vlaggenmast).
Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel A (winterdienst voertuig)	
E-3.32	Het voertuig is geschikt voor het trekken en bedienen van een aanhangwagenstrooier. Merk: Nido. In verband met standaardisatie dienen de gladheidsbestrijding voorzieningen uitgevoerd te worden door Aebi Schmidt (Nido). Contactgegevens: heer B. Broekmate Tel: 0548-370146.
E-3.33	De levering is inclusief een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier, aansluiting van de bedieningskast en plaatsing van de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer bepaald.

Nr.	Programma van eisen
	Specifieke eisen alleen geldend voor onderdeel B
E-3.34	Geen specifieke eisen.
	Leveringstermijn
E-3.35	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 25 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 50 weken na bestelling.