

Aanbesteding Ondergrondse Afvalinzamelsystemen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 13.SW.064

Omschrijving:

De gemeente Utrecht is voornemens vier overeenkomsten af te sluiten met betrekking tot ondergrondse afvalinzamelsystemen. De gemeente Utrecht is voornemens om per perceel aan één inschrijver de opdracht te gunnen.

De aanbesteding bestaat uit de volgende vier percelen:

Perceel 1 Levering en plaatsing van ondergrondse afvalcontainers;

Perceel 2 Productie en transport van betonputten ten behoeve van ondergrondse afvalcontainers;

Perceel 3 Straat- en grondwerk ten behoeve van de plaatsing van betonputten en afwerking van de locaties voor ondergrondse afvalcontainers;

Perceel 4 Toegangssystemen ten behoeve van ondergrondse afvalcontainers inclusief levering afvalpassen.

Toelichting:

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft Eis 11

198 **Vraag**
Deze eis kan alleen gesteld worden indien inschrijver ook op perceel 1 zal inschrijven daar de maatvoeringen van de ondergrondse containers geen onderdeel uitmaakt van perceel 2. Kunt u deze eis buiten beschouwing laten of anders formuleren?

Antwoord **Vrijgegeven:** 25-04-2014
Uiteindelijk zal de maatvoering van container, constructieframe en veiligheidsvoorziening afgestemd moeten worden op de gekozen betonput. Voor uw inschrijving kunt u uit gaan van de overig gestelde specificaties uit perceel 2. Derhalve komt deze eis hiermee voor perceel 2 te vervallen.

Nr:

Categorie beleid gemeente Utrecht
Betreft n.a.

199 **Vraag**
Op de agenda van de Commissie Stad en Ruimte van donderdag 17/4 is Het Nieuwe Inzamelen van Afval besproken. Wordt deze vorm van afvalinzameling meegenomen met de lopende aanbesteding? Dit mede omdat het nieuwe college in haar collegeprogramma zegt: "Afval is in Utrecht een grondstof. We gaan daarom door met 'omgekeerd inzamelen'. Uiteindelijk zal dit leiden tot een lagere afvalstoffenheffing voor onze inwoners."

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-04-2014

Ja, het Nieuwe Inzamelen - en de extra ondergrondse afvalinzamelsystemen die hier eventueel voor nodig zijn - valt onder de lopende aanbesteding.

Het Nieuwe Inzamelen is een effectieve manier om meer grondstoffen gescheiden in te zamelen en daarmee het bronscheidingspercentage voor Utrecht te verhogen. Extra dimensie is dat deze inzamelsystematiek ook voor de laagbouw in de rest van Utrecht, met uitzondering van de binnenstad, toegepast gaat worden. Tevens gaat de logistiek voor het ophalen van afval anders georganiseerd worden. In plaats van met een vaste frequentie routes te rijden, wil gemeente Utrecht het dynamisch ophalen van afval gaan invoeren. Bij deze systematiek zal de vulgraad van (een) afvalcontainer(s) leidend zijn voor het ophalen van het desbetreffende afval en niet alleen het aantal aansluitingen.

Welke impact dit heeft voor de aantallen die indicatief zijn meegenomen met de aanbesteding is nog niet aan te geven. Aan de ene kant zullen er meer ondergrondse afvalinzamelsystemen nodig zijn voor de laagbouw. Aan de andere kant zal het aantal ondergrondse afvalinzamelsystemen kunnen afnemen omdat een efficiencyslag kan worden bereikt door een veranderende logistiek.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure

Betreft n.a.

200

Vraag

Opmerking gemeente Utrecht

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Vanwege de binnengekomen vragen na het uitsturen van de Nota van Inlichtingen, heeft gemeente Utrecht besloten de uiterste datum voor het indienen van de inschrijvingen met een week te verlengen naar donderdag 8 mei 2014, 15.00uur. De 2e Nota van Inlichtingen waar deze vraag onderdeel is, maakt samen met de 1e Nota van Inlichtingen integraal onderdeel uit van de aanbesteding.

Inschrijver dient reeds bij elke inschrijving de volgende documenten op TenderNed te plaatsen:

- document 19 Herziene versie Prijsin Vulformulier
- document 23 Eigen Verklaring
- document 24 Uitvoeringsverklaring onderaannemer
- document 25 Opgave referentie-opdrachten
- uitwerking van de gevraagde gunningscriteria per perceel
- uitwerking van de gevraagde tekeningen, beschrijvingen, berekeningen etc. die horen bij de desbetreffende eisen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft gunningcriterium CO2 prestatieladder

201

Vraag

Kunt u de toekenning van percentages nader toelichten daar de verdeling m.b.t. perceel 2 ons niet duidelijk is (volgens ons dient volgnummer 2 namelijk 20% i.p.v. 60% te bedragen indien er sprake is van CO2 prestatieladder ambitieniveau 5)?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

De juiste verdeling van de gunningscriteria voor perceel 2 luidt als volgt:

60% TCO

20% CO2 Prestatieladder (het vermelde percentage van 60% op TenderNed is niet correct)

20% Gebruik Secundaire Grondstoffen

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 46

202

Vraag

U vraagt naar de van toepassing zijnde BTW tarieven. Op het inschrijfformulier is geen mogelijkheid een tarief op te geven voor de B.T.W. Is deze eis niet overbodig of wordt inschrijver geacht ergens een BTW % op te geven dat van toepassing is?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Indien het BTW tarief 21% bedraagt hoeft inschrijver niets in te vullen. Als een ander BTW tarief aan de orde is, voegt inschrijver een los bestand toe met daarop de van toepassing zijnde BTW tarie(f)ven.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 57

203

Vraag

Gezien uw eisen 54 t/m 56 staat de index en daarmee de prijzen en het moment dat deze aangepast mogen worden vast. Kunt u uitleggen waar u nog toestemming voor wilt geven? Wij verzoeken u deze zin aan te passen in: Gemeente Utrecht kan binnen 2 weken na aanpassing van de prijzen bezwaar maken tegen de prijsverhoging, dit onderbouwd met duidelijke redenen.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Bestaande eis blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft n.a.

204

Vraag

Aangaande de eis om VCA** gecertificeerd te zijn, is weliswaar het (wettelijke toegestane) beroep op derden mogelijk maar ontbreekt een logische hersteltermijn om aan deze eis zelfstandig te voldoen. Ons inziens is het voor de aanbestedende dienst het meest waardevol als inschrijvers daar zelfstandig aan voldoen. Nu is voor bedrijven tot 35 werknemers de richtlijn (volgens vele bronnen op internet) altijd VCA* geweest en daarboven pas VCA**. Het verschil zit hem vooral in het beleidskader. Kunt u daarom teneinde niet onnodig inschrijvers uit te sluiten, of een redelijke hersteltermijn van 6 maanden geven (zoals bijvoorbeeld bij de CO2 prestatieladder) of VCA* gelijkstellen aan VCA**. Immers, de beleidsvorming van inschrijvers op dit punt is niet van wezenlijke meerwaarde voor de uitvoering van deze opdracht. Wij vragen uw begrip in deze.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Perceel 4

Inschrijver beschikt uiterlijk bij definitieve gunning (ondertekening overeenkomst) over een geldig veiligheidszorgcertificaat conform VCA** of een gelijkwaardig certificaat uit het land van vestiging, of over gelijkwaardige maatregelen op het gebied van veiligheidszorg. Als inschrijver voldoet aan een van bovenstaande niveaus, wordt voldaan aan de gestelde eis.

Perceel 1/2/3

Inschrijver beschikt op de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving over een geldig veiligheidszorgcertificaat.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Eis 9

205

Vraag

U vraagt een tekening van een constructierand. Waar moet deze aan voldoen, er rekening mee houdend dat u perceel 1 mogelijk aan een andere partij kunt gunnen?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

De constructierand behoort tot de leveringen bij de veiligheidsvloeren als omschreven in perceel 1. Gaat gemeente Utrecht uit van een betonput die met deze constructierand een container kan bevatten als omschreven in perceel 1 dan volgen hier de genoemde range aan afmetingen uit.

De eis wordt als volgt gewijzigd:

De gemeente Utrecht hecht waarde aan het uit kunnen wisselen van (binnen) containers in de nieuw te plaatsen betonputten en de reeds geplaatste betonputten. Om dit te bereiken dienen de binnenafmetingen van de betonput een afmeting te hebben van minimaal 1600 x 1600 x 2600 mm en maximaal 1700 x 1700 x 2750 mm.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 191

206

Vraag

Hier wordt een vraag gesteld betreffende de sterkte klasse en stelt men dat verkeersklasse 45 wordt gevraagd. Wij hebben dit in uw aanbesteding niet kunnen vinden. Wel verwijst u naar de NEN-EN-2006-1. Het nieuwste Europese bouwbesluit spreekt niet meer van verkeersklassen maar van een Europese code LM = Load Mode. Er ontstaat nu enige verwarring. Moet de container nu aan de Nederlandse verkeersklasse 45 voldoen of aan de Europese LM1 die veel zwaarder is?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

In de gestelde eis 4 wordt gerefereerd naar de norm NEN-EN-2006-1. Uit deze norm volgt tevens de eis aangaande de sterkteklasse en milieuklasse. In de vorige beantwoording is enkel aangegeven dat eis 4 gehandhaafd blijft, hierin wordt niet gesproken over verkeersklasse 45.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 187 en 190

207

Vraag

U heeft het prijzenblad van Perceel 3 aangepast. Nu staat er in regel 9 het aanhelen van straatwerk met zowel nieuwe als bestaande elementenverharding. Hoeveel dient er uitgevoerd te worden met nieuw straatwerk en hoeveel met bestaand ?
Gaarne ook aangeven waar de nieuw te leveren elementenverharding uit bestaat.
Nu weet de inschrijver niet waar hij rekening mee dient te houden en is het dus niet kosten homogeen !
Dit geldt ook voor kleur/deklagen van de banden uit de regels 12, 13, 14 en 15 ! Dienen de benden in de stelspecie te worden gezet ?
Dient er een steunrug te worden aangebracht achter de trottoirbanden ?
De HIOR geeft ook geen uitsluitel over materiaalkeuze, kwaliteiten en kleuren. Het is sterk afhankelijk in welk deel van de gemeente de container.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Wat betreft nieuw en bestaand straatwerk dient zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van bestaand straatwerk, mits dit naadloos aansluit op bestaande verharding en niet afwijkt van het normen overzicht van de GWW. Nieuw straatwerk dient alleen ter aanvulling hierop.

De banden dienen in de stelspecie te worden gezet. Een steunrug achter de trottoirbanden is niet vereist.

Kleur en materiaalkeuze is inderdaad afhankelijk van de exacte locatie in de gemeente Utrecht. Zoals eerder benoemd zijn deze locaties nog niet exact bekend. Ter orientatie: de containers zullen over de stad Utrecht gespreid worden geplaatst, u kunt hiermee rekening houden in uw inschrijving.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 176

208

Vraag

Om hoeveel locaties gaat het dan totaal ? In de prijzentabel geeft u wel het aantal betonputten, maar niet het aantal locaties.
Tevens betreft het hier een openbare aanbesteding, waar ook inschrijvers op in moeten kunnen schrijven die niet bekend zijn met de lokale omstandigheden. Indien er kostenbepalende omstandigheden zijn dient de opdrachtgever deze te vermelden in de stukken. Zo kan niet de bodemopbouw overgelaten worden aan de "expertise" van de opdrachtnemer. Dat dient de opdrachtgever aan te geven.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

De aantallen betonputten zijn aangegeven in het prijsinvalformulier. Op basis van de eerdere beantwoording (1 à 2 containers per locatie) wordt een indicatie gegeven van het aantal locaties. Meer informatie en grond/bodemwaterkaarten kunnen worden opgevraagd bij bodeminfo@utrecht.nl.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 159

209

Vraag

Wie meet de kabels en leidingen in ? En hoe ? (analoog / digitaal)

U geeft aan dat de proefsleuven ruim vooraf worden gegraven ter bepaling van de exacte locatie van de containers. Daarna wordt pas de locatie in de plaatsingsplanning opgenomen. Deze proefsleuven vallen dus onder de locatieonderzoeken. Vlak voor het plaatsen van de betonbak dienen er dus opnieuw proefsleuven gegraven te worden om te controleren of de locatie nog steeds vrij is van kabels en leidingen alvorens de mal wordt ingegraven. Dat is dus dubbel !! Moet daar rekening mee gehouden worden ?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Onderzoek naar kabels en leidingen wordt vooraf door de gemeente Utrecht gedaan middels een digitale Klikmelding. Deze gegevens worden beschikbaar gesteld en de controle in de praktijk (middels een proefsleuf) wordt vooraf door opdrachtnemer gedaan. Dit hoeft dus maar eenmaal te gebeuren.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 51

210

Vraag

Er wordt bij eis 15 (P3) aangegeven, dat bij het aanvullen van de betonput het zand verdicht dient te worden in lagen van 40 cm.

Aangezien de mal strak om de te plaatsen betonput staat, is er geen ruimte genoeg om mechanisch te kunnen verdichten met een trilplaat of stamper. Normaliter verdichten wij de aanvulling door de bemaling rond te laten pompen.

Is deze manier van verdichten ook toegestaan ? (kwalitatief beter)

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Ook inwateren als methode van verdichten is toegestaan.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 46

211

Vraag

Er is geen gemiddelde prijs te bepalen !! Dan moet de inschrijver vooraf weten welke situatie, hoe vaak voor komt (gedeeld door het aantal containers). Wat wij wel kunnen doen is een minimum mee te nemen in de calculatie van bijv. een aantal schrikhekken, baakschilden en borden "werk in uitvoering". Indien de situatie er buiten om vraagt zal dan maatwerk worden geleverd (verrekenbaar).

Kunt u deze denkwijze bevestigen ?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

In de referentie-eisen wordt ervaring gevraagd met het plaatsen van ondergrondse containers. De gemeente Utrecht gaat ervan uit dat op basis hiervan een gemiddelde prijs te bepalen is. Ter orientatie: de containers zullen over de stad Utrecht gespreid worden geplaatst, u kunt hiermee rekening houden in uw inschrijving.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 45

212

Vraag

U geeft hier zelf al aan dat dit per locatie verschillend is en dat het handelen wordt gestuurd door de situatie ter plekke.

Hoe kan de inschrijver hier bij zijn inschrijving dan rekening mee houden ?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

In de referentie-eisen wordt ervaring gevraagd met het plaatsen van ondergrondse containers. De gemeente Utrecht gaat ervan uit dat op basis hiervan een gemiddelde prijs te bepalen is. Ter orientatie: de containers zullen over de stad Utrecht gespreid worden geplaatst, u kunt hiermee rekening houden in uw inschrijving.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 41

213

Vraag

Zoals wij dit antwoord interpreteren worden er geen grondboringen/bodemonderzoeken uitgevoerd per locatie, mits er een "vermoeden" is van vervuiling. De aannemer moet vooraf weten waar hij zijn mensen in stuurt en dient de milieukundige kwaliteit bekend te zijn. Met andere woorden: Op elke locatie dient tenminste een verkennend bodemonderzoek gedaan te worden. Aangezien de gemeente eigenaar is van de grond gaan wij er van uit dat deze onderzoeken door of vanwege de gemeente worden uitgevoerd en dat deze onderzoeken de aannemer zullen worden overhandig voor uitvoering.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Met betrekking tot de kwaliteit van de bodem levert de gemeente Utrecht de benodigde informatie aan.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 40

214

Vraag

U stelt dat de opdrachtnemer bekend dient te zijn met de procedures omtrent het omgaan met verontreinigde grond. Kunt dan ook stellen dat de inschrijver voor perceel 3 in het bezit dient te zijn van het SIKB 7000-certificaat ?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Opdrachtnemer hoeft niet in het bezit te zijn van het SIKB 7000 certificaat. Op het moment dat verontreiniging wordt aangetroffen, neemt de gemeente Utrecht de verantwoordelijkheid over en wordt maatwerk toegepast.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 37

215

Vraag

In het antwoord geeft u alleen aan dat de gemeente zorg draagt voor eventuele benodigde ontheffingen. U gaat verder niet in op eventuele beperkingen in de bereikbaarheid (wegbreedte, aslast beperkingen, etc.) en de precario-kosten. Kunt u daar alsnog antwoord op geven ?

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

De gemeente Utrecht toetst vooraf en garandeert de bereikbaarheid van de locaties. Voor opdrachtnemer gelden geen precario-kosten.

Nr:

Categorie Nota van Inlichtingen

Betreft vraag 36

216

Vraag

Na acceptatie van de PoC kan er pas verrekening plaatsvinden op basis van de prijzen uit het ingevulde prijzenformulier. Bij het ingevulde prijzenformulier wordt er uitgegaan van levering in volle vragen, met een maximum van 20 stuks per week. Het uitvoeren van de PoC voldoet hier niet aan en kan dus ook niet worden afgerekend op basis van het prijzenformulier. Dus ook niet worden afgerekend op basis van het prijzenformulier.

Antwoord

Vrijgegeven: 30-04-2014

Alle deelleveringen roept de gemeente Utrecht zoveel mogelijk af in volle vrachten. Uiteraard kan dit niet altijd worden gegarandeerd, zoals bij de PoC. U dient dit mee te nemen bij uw prijsopgave. Er wordt dus gewoon afgerekend op basis van het prijsinvalformulier.

Nr:
217

Categorie Nota van Inlichtingen
Betreft vraag 35
Vraag
Zoals wij dit antwoord interpreteren worden er geen grondboringen/bodemonderzoeken uitgevoerd per locatie, mits er een "vermoeden" is van vervuiling. De aannemer moet vooraf weten waar hij zijn mensen in stuurt en dient de milieukundige kwaliteit bekend te zijn. Met andere woorden: Op elke locatie dient tenminste een verkennend bodemonderzoek gedaan te worden. Aangezien de gemeente eigenaar is van de grond gaan wij er van uit dat deze onderzoeken door of vanwege de gemeente worden uitgevoerd en dat deze onderzoeken de aannemer zullen worden overhandig voor uitvoering.

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-04-2014
Met betrekking tot de kwaliteit van de bodem levert gemeente Utrecht de benodigde informatie aan.

Nr:
218

Categorie Nota van Inlichtingen
Betreft vraag 32
Vraag
Een minimum kan niet worden gegeven. Is er mogelijkheid tot clusteren voordat de leveringen geplaatst kunnen worden ?
Dit in het kader van efficiëntie en daarmee ook CO2-reductie.

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-04-2014
Alle deelleveringen roept de gemeente Utrecht zoveel mogelijk af in volle vrachten (geclusterd). Uiteraard kan dit niet altijd worden gegarandeerd.

Nr:
219

Categorie Nota van Inlichtingen
Betreft vraag 30
Vraag
De tijd die de inschrijver kwijt is met deze gesprekken die mee gecalculeerd te worden in de inschrijfprijzen.
Indien de inschrijver geen indicatie heeft van de frequentie kan dit ook niet ingeschat worden in de calculatie.
Gaarne aangeven waar de inschrijvers rekening mee dienen te houden om dit kosten homogeen te maken.

Antwoord **Vrijgegeven:** 30-04-2014
Vorbereidingsgesprekken van deze aard zijn zeer gebruikelijk bij deze trajecten. Hoe lang een gesprek duurt zal afhangen van de omvang en complexiteit van nieuwe te plaatsen locaties. In een relatief toegankelijke wijk zullen meerdere containers/locaties in één keer worden besproken terwijl in binnenstedelijk/complex gebieden meer voorbereidingstijd gaat zitten in individuele locaties. Daar waar besprekingen digitaal/telefonisch kunnen worden afgehandeld, zal hier uiteraard voor gekozen worden.