

Algemene informatie

Aanbesteding: 31198493: Raamovereenkomst Leveren ballenlijnen
Oosterscheldekering en Haringvliet
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31198493

Toelichting:
Vragen en Antwoorden

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Lijn A - sleeplijn

Vraag:

In de stukken wordt gerept over 1 sleeplijn bij lijn type A. De lijnen van type A (type A1 genoemd) die binnen het huidige contract worden geleverd zijn voorzien van 2 sleeplijnen, aan beide kanten van de lijn. Is dit ook de bedoeling in het nieuwe leveringscontract?

Antwoord:

Nee, de lijn-typen voor OSK die gekoppeld worden aan een boei, moeten voorzien worden van één sleepeind. In paragraaf 2.4.1 van de VSE is dit benoemd bij uitvoeringen nr 1 en 3 en in paragraaf 3.2 gedefinieerd in de eisen B.A en B.C. In het Afroepformulier betreft het onderdelen A en C. Paragraaf 2.4.3 van de VSE is hierin niet volledig; hier wordt alleen gesproken over de 200 meter lijn, terwijl het ook de 100 meter lijn betreft.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet

Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Algemeen over Correctheid en Kwaliteit van de aanbestedingsleidraad

Vraag:

Pagina 14 en verder bevat foutief genummerde subparagrafen (dubbel). Dat geldt ook voor genoemde bijlagen in paragraaf 3.9.1. Bij punt 2 Bijlage A en B en benaming is niet juist. Idem voor punt 3 bijlage D??
Waar is bijlage F in de onze documentenlijst? Of is die niet van toepassing. Bijlage K hoeft niet ingeleverd te worden, waarom hebben wij dan een leeg document ontvangen?
Waar/Wat is bijlage X?

Kunt u ons aub voorzien van de juiste teksten en opmaak met de
bijbehorende juiste (in te dienen) bijlagen?

Dit is van belang voor het indienen van de juiste documenten en voor het
stellen van vragen.

b. Kunt u de termijn van het stellen van vragen opschuiven nadat wij de
correcte tekst hebben ontvangen? Zodat we tijd hebben voor vragen?

Met deze aanbestedingsleidraad kunnen wij niet garanderen dat wij juiste
stukken insturen.

Antwoord:

a) Dat klopt. Er zijn enkele fouten gemaakt in de aanbestedingsleidraad. De
documenten zijn inmiddels gecorrigeerd en opnieuw beschikbaar gesteld.

b) Alle bijlagen waaronder bijlage F zijn opnieuw toegevoegd.

c) Dit is inderdaad een fout. Bijlage K had als pdf-bestand mogen worden
aangeleverd.

d) Bijlage X is onderdeel van Richtlijn 2014/24/EU. U kunt deze raadplegen
via de volgende link: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?
uri=CELEX%3A32014L0024](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32014L0024).

e) De gecorrigeerde documenten zijn opnieuw geüpload.

f) De planning van de aanbesteding is aangepast. Graag verwijs ik u naar de
gewijzigde planning in de nieuwe aanbestedingsleidraad."

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet

Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage A - Aanmeldingsformulier

Vraag:

Dienen wij ons vooraf te 'melden'?

Betreft de aanbesteding een openbare of niet-openbare aanbesteding?

Graag toelichting ivm de tekst in de kop in bijlage A ('niet-openbaar')
en de tekst in de aankondiging ('openbaar').

Antwoord:

Nee, een aanmelding is niet vereist. De aanbesteding verloopt via een
openbare procedure, wat inhoudt dat er geen selectie plaatsvindt. Het
opnemen van het aanmeldingsformulier was een fout, en dit formulier is

inmiddels uit de stukken verwijderd.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet
Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr. 5
Onderwerp: 6 - Loting

Vraag:
Kunt u aangeven wanneer loting plaatsvindt? Dat blijkt nu nergens uit de tekst van de aanbestedingsleidraad.

Antwoord:
Het is nog niet zeker of er een loting zal plaatsvinden. Een loting wordt binnen deze aanbesteding alleen toegepast indien er twee of meer identieke laagste inschrijvingen worden ingediend. In dat geval zullen de inschrijvers hiervan op de hoogte worden gesteld via Tenderd 'Berichten'.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet
Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr. 7
Onderwerp: Bijlage Staat der Tarieven en Prijzen Inschrijvingsbiljet

Vraag:
Wat is het verschil tussen de beide ontvangen excell sheets?
Dienen beiden ingeleverd te worden?

Antwoord:
Er is geen verschil tussen de bestanden 'Inschrijfstaat Ballenlijnen 2024' en 'Staat der Tarieven en Prijzen Ballenlijnen 2024'. Slechts één bestand had gedeeld moeten worden, en dit is inmiddels gecorrigeerd.

Van de inschrijver wordt verwacht dat het bestand 'Staat der Tarieven en Prijzen Ballenlijnen 2024' volledig wordt ingevuld en ingediend. In dit bestand worden de eenheidsprijzen per product opgegeven.

Daarnaast dient elke inschrijver op het inschrijvingsbiljet de totale aanneemsom te vermelden. Dit bedrag moet gelijk zijn aan de totale prijs zoals berekend in cel H25 van de 'Staat der Tarieven en Prijzen Ballenlijnen 2024'.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering

en Haringvliet
Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr. 8 **Onderwerp:** 3.9.2 Bij inschrijving te verstrekken prijsdocument

Vraag:
Deze paragraaf is geheel onduidelijk. Graag verduidelijken of toelichten.
Waarom 'concept'?
Welke bijlage wordt bedoeld?

Antwoord:
Ik begrijp waar de verwarring vandaan komt. Met 'concept staat van ontleding van de inschrijfsom' werd hier 'Staat der Tarieven en Prijzen Ballenlijnen 2024' bedoeld. Graag verwijs ik u naar de correcties in de nieuwe aanbestedingsleidraad.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering en Haringvliet
Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr. 9 **Onderwerp:** Inschrijfstaat - rapportagverplichting

Vraag:
Wat houdt dit begrip in?
Wat wordt hier verwacht?
We kunnen dit begrip nergens terugvinden in de aanbestedingsteksten.

Antwoord:
Het opnemen hiervan was een vergissing. De rapportageverplichting is in de nieuwe documenten verwijderd.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering en Haringvliet
Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr. 10 **Onderwerp:** afleveradressen

Vraag:
U vraagt ons een prijs te geven inclusief levering en afhalen. Echter waar moeten goederen worden afgeleverd en/ of opgehaald?
Graag de exacte adressen en frequentie van halen en brengen.
Is het adres voor halen en brengen hetzelfde adres?

Is het de bedoeling dat het halen en brengen in een transport beweging gerealiseerd wordt?

Antwoord:

Onderdelen / lijnen voor de OSK moeten gehaald en geleverd worden op:
RWS COT, Faelweg 1, 4354 RB Vrouwenpolder
Onderdelen / lijnen voor de HVK moeten gehaald en geleverd worden op:
RWS, Kanaalweg 21 Westzijde, 3221 LK Hellevoetsluis.

Halen en brengen is in principe niet in één transportbeweging te realiseren omdat onderdelen die gehaald moeten worden, gebruikt worden in nieuw te leveren lijnen. In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk herbruikbare onderdelen mee te nemen bij het afleveren van nieuwe lijnen.

Voor OSK kan uitgegaan worden van 3 afhaal-/levermomenten per jaar. Het betreft dan meenemen van herbruikbare onderdelen (drijvers en eindkoppelingen), Bij het halen dient er van uitgegaan te worden dat er 40 drijvers meegenomen moeten worden. Leveringen van lijnen OSK bestaan normaliter uit hoeveelheden van 10 tot 20 lijnen per bestelling.

Uitgangspunt bij lijnen van de HVK is dat zij slechts éénmalig vervangen worden gedurende de gehele contractperiode. De bestelling wordt dan verdeeld over 2 levermomenten, waarbij 5 lijnen tegelijk geleverd moeten worden.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering en Haringvliet

Beantwoord op: 18 sep. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de contract duur 2 jaar + 2x 1 jaar is conform artikel 2.2?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering en Haringvliet

Beantwoord op: 10 okt. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst

Vraag:

Prijzen - art 4.2

Gezien de buitengewone bijzonder omstandigheden in het Midden-Oosten en onstabiele geopolitiek is het niet ondenkbaar dat we tijdens de contractduur geconfronteerd worden met onvoorziene kosten in transport en grondstoffen.

Accepteert u dat we dit nu nog niet mee kunnen rekenen, maar dat we met u in gesprek mogen indien de marktsituatie vraagt om een aanpassing van onze prijzen?

Antwoord:

We begrijpen uw zorgen over de geopolitieke ontwikkelingen. Volgens de raamovereenkomst blijven de prijzen het eerste jaar vast, en worden ze vanaf het tweede jaar aangepast op basis van de consumentenprijsindex (CPI) van het CBS. De CPI houdt rekening met marktprijsveranderingen, maar tussentijdse aanpassingen worden niet geaccepteerd.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet

Beantwoord op: 10 okt. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Hergebruik drijvers

Vraag:

in geval van de te her gebruiken drijvers: kunnen de missende bevestigingsmiddelen (beugels, sluitplaatjes, kunststof beschermingsplaatjes) wel in rekening gebracht worden?

Antwoord:

Kosten van bevestigingsmiddelen, die gebruikt worden voor montage van drijvers aan de lijn, kunnen meegenomen worden in de eenheidsprijs van de ballenlijn. Uitgangspunt is dat er altijd nieuwe bevestigingsmiddelen gebruikt moeten worden bij levering van een ballenlijn. Dit geldt uiteraard bij gebruik van nieuwe drijvers, als ook voor hergebruikte drijvers. Per type lijn is bekend hoeveel drijvers erop gemonteerd zitten, dus is ook bekend hoeveel bevestigingsmiddelen er benodigd zijn per type lijn. De eenheidsprijzen van verschillende typen lijnen zijn in de bijlage Staat der Tarieven en Prijzen levering Ballenlijnen opgesomd onder volg nr's A t/m E.

Percelen: P1 ROK Leveren ballenlijnen Oosterscheldekering
en Haringvliet

Beantwoord op: 10 okt. 2024