



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-haakarm voertuig”

Datum: 17-09-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-15	U geeft aan dat er een automatisch vetsmeersysteem is gewenst voor chassis en haakarmsysteem. Voor de autolaadkraan omschrijft u handmatige vetsmering. Ons advies is om de autolaadkraan ook op het automatische vetsmeersysteem te zetten. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
2	03 - PVE	4	E-42	U schrijft in eis E-42 en eis E-47 dat de Multifaster koppeling voor de perscontainer links achterop het voertuig moet komen. Is er ook een Multifaster nodig die de containerkleppen aanstuurt? Op welke positie moeten de Multifasters komen? Welk type uitvoering moeten de Multifasters worden?	De in gebruik zijnde perscontainer is voorzien van borstelkleppen op het dak van de container. Deze borstelkleppen worden hydraulisch gevoed via een verdeelblok op de container en behoeven derhalve geen separate aansluiting. De kleppen worden wel bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine, conform E-42. Voor meer informatie verwijzen wij u naar K.T.K. B.V. dhr. Coppens +31 6 58 78 75 86.
3	03 - PVE	8	E-96	Deze eis staat in verbinding met eis E-124. Indien u RVS kisten wenst aan zowel de linker- als rechterzijde van het chassis heeft dat gevolgen voor eis E-124 (brandstof en adblue aan één zijde). Kunt u aangeven wat de wens is?	De aanbestedende dienst gaat er van uit dat u hier doelt op E-125, gezien de inhoud van uw vraag. De aanbestedende dienst wenst, zoals aangegeven in E-96: 'Het voertuig is voorzien van twee (2) zo groot mogelijke RVS gereedschapskisten afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis. Één keer links, één keer rechts' De aanbestedende dienst wenst tevens, zoals aangegeven in E-125: 'De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.' De aanwezigheid van de voorraadtanks zal invloed hebben op de grootte van de te plaatsen gereedschapskist. Deze invloed zien wij graag terug in uw aanbieding. Indien het technisch niet mogelijk is om de AdBlue en de brandstoftank aan de rechterzijde te plaatsen is het toegestaan deze te scheiden. Wellicht ter overvloede: het verplaatsen van luchtketels/accu's en dergelijke is inbegrepen bij de inschrijving.
4	03 - PVE	10	E-125	Deze eis staat in verbinding met eis E-96. De eis voor brandstof en adblue aan één zijde is haalbaar indien eis E-96 (zo groot mogelijke kisten aan linker- als rechterzijde aan het chassis) vervalt. Kunt u aangeven wat de wens is?	Zie de beantwoording van vraag 3.
5	03 - PVE	16	E-200	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
6	03 - PVE	10	E125	Staat u toe om de brandstoftank en adblue tank aan de linkerzijde van het chassis te plaatsen?	Zie de beantwoording van vraag 3.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	