Algemeen

Naam	Keetzijde met 300 mm menggranulaat
Type	Nieuwbouwontwerp

Resultaat

Type berekening	Levensduurberekening
Berekende levensduur	24,3

Laag	Naam	H (mm)	E (MPa)	S_s	S_f	Schade bereikt (%)	Criterium
Deklaag	DL-B 11	40	4.227	1,000	1,000	0	vermoeiing onderin
Tussenlaag	TL-B 16	50	5.166	1,000	1,000	0	vermoeiing onderin
Onderlaag 1	RAW-onderlaagmengsel	60	6.301	1,000	1,000	100	vermoeiing onderin
Totaal		**150**	**5.191**				
Ongebonden fundering	Menggranulaat	300	300			0	
Onderfundering	Zand	400	75			3	permanente vervorming
Ondergrond	Veen / slappe klei		30			1	permanente vervorming

Constructie

Is gefaseerd ontwerp	Nee

Deklaag

Naam	DL-B 11	Herkomst gegevens	
Type/Korrel/Toevoeging	AC - 11	Toepasbaar als deklaag	Ja
Minimum laagdikte (mm)	20	Toepasbaar als tussenlaag	Nee
Maximum laagdikte (mm)	50	Toepasbaar als onderlaag	Nee
Stijfheid			
Poissongetal	0,35		
Karakteristieke frequentie (Hz)	8,0	C-getal (°K)	11242,0
Stijfheidscoëfficiënt C1	9,219174	Stijfheidscoëfficiënt C3	-0,001098
Stijfheidscoëfficiënt C2	-0,018400	Stijfheidscoëfficiënt C4	0,000000
CE-gegevens			
Bitumengehalte	3,0	Holle ruimte (%)	4,0
ITSR	80	Weerstand permanente vervorming	1,4
Stijfheidsmodulus 50%	4500	Weerstand vermoeiing 50% (µm/m)	115
Vermoeiing			
Vermoeiingscoëfficiënt C1	39,176620	Vermoeiingscoëfficiënt C4	-1,002192
Vermoeiingscoëfficiënt C2	-0,064449	Vermoeiingscoëfficiënt C5	-0,212611
Vermoeiingscoëfficiënt C3	1,404363	Healingfactor	4,00

Tussenlaag

Naam	TL-B 16	Herkomst gegevens	
Type/Korrel/Toevoeging	AC - 16	Toepasbaar als deklaag	Nee
Minimum laagdikte (mm)	25	Toepasbaar als tussenlaag	Ja
Maximum laagdikte (mm)	60	Toepasbaar als onderlaag	Nee
Stijfheid			
Poissongetal	0,35		
Karakteristieke frequentie (Hz)	8,0	C-getal (°K)	11242,0
Stijfheidscoëfficiënt C1	9,419845	Stijfheidscoëfficiënt C3	-0,001098
Stijfheidscoëfficiënt C2	-0,018400	Stijfheidscoëfficiënt C4	0,000000
CE-gegevens			
Bitumengehalte	3,0	Holle ruimte (%)	6,5
ITSR	60	Weerstand permanente vervorming	0,4
Stijfheidsmodulus 50%	5500	Weerstand vermoeiing 50% (µm/m)	70
Vermoeiing			
Vermoeiingscoëfficiënt C1	39,176620	Vermoeiingscoëfficiënt C4	-0,561842
Vermoeiingscoëfficiënt C2	-0,064449	Vermoeiingscoëfficiënt C5	-0,212611
Vermoeiingscoëfficiënt C3	1,404363	Healingfactor	4,00

Onderlaag 1

Naam	RAW-onderlaagmengsel	Herkomst gegevens	
Type/Korrel/Toevoeging	AC - 16	Toepasbaar als deklaag	Nee
Minimum laagdikte (mm)	25	Toepasbaar als tussenlaag	Nee
Maximum laagdikte (mm)	60	Toepasbaar als onderlaag	Ja
Stijfheid			
Poissongetal	0,35		
Karakteristieke frequentie (Hz)	8,0	C-getal (°K)	11242,0
Stijfheidscoëfficiënt C1	9,618547	Stijfheidscoëfficiënt C3	-0,001098
Stijfheidscoëfficiënt C2	-0,018400	Stijfheidscoëfficiënt C4	0,000000
CE-gegevens			
Bitumengehalte	3,0	Holle ruimte (%)	4,5
ITSR	70	Weerstand permanente vervorming	0,2
Stijfheidsmodulus 50%	8000	Weerstand vermoeiing 50% (µm/m)	105
Vermoeiing			
Vermoeiingscoëfficiënt C1	39,176585	Vermoeiingscoëfficiënt C4	-1,058189
Vermoeiingscoëfficiënt C2	-0,064449	Vermoeiingscoëfficiënt C5	-0,212611
Vermoeiingscoëfficiënt C3	1,404363	Healingfactor	4,00

Ongebonden fundering

Naam	Menggranulaat	Herkomst gegevens	
Stijfheidsmodulus (MPa)	400	Poissongetal	0,35
Toelaatbare buigtrekspanning (KPa)	0,0	Zelfbindende fundering	Nee

Onderfundering

Naam	Zand	Herkomst gegevens	
Stijfheidsmodulus (MPa)	100	Poissongetal	0,35

Ondergrond

Naam	Veen / slappe klei	Herkomst gegevens	
Stijfheidsmodulus (MPa)	30	Poissongetal	0,35

Verkeer

Herkomst verkeersbelasting	Schatting / prognose
Ontwerpperiode (jr)	20,0

Jaarlijkse groei (%)	2,0
Aantal motorvoertuigen per dag per richting	42
Percentage vrachtverkeer (%)	100,0
Aantal vrachtauto's per dag per richting	42
Aantal dagen per jaar	270
Aslastspectrum	Gemeente weg normaal
Gemiddeld aantal assen per vrachtwagen	3,5
Bandenspectrum	Standaard
Aantal rijstroken per rijrichting	1
Rijstrookbreedte (m)	2,75
Afstand rijspoor tot rand verharding (m)	0,25
Snelheid vrachtverkeer (km/u)	35

Aslastspectrum Gemeente weg normaal

Bereik	Rekenwaarde	%
20-40	30	8,67
40-60	50	40,71
60-80	70	25,97
80-100	90	13,66
100-120	110	8,05
120-140	130	2,18
140-160	150	0,38
160-180	170	0,38
180-220	190	0,00
200-220	210	0,00

Bandenspectrum Standaard

Band	%
BB	23,00
DL	38,00
EL	39,00
SB	0,00

Instellingen

Betrouwbaarheid	75
Toelaatbaar schadepercentage	15
Ontwerpmode	Standaard

Vermoeiing onder in asfalt	Ja
Verbrijzeling bovenin gebonden fundering	Ja
Breuk onderin gebonden fundering	Ja
Vermoeiing onderin gebonden fundering	Ja
Permanente deformatie bovenin onderfundering	Ja
Permanente deformatie bovenin ondergrond	Ja