

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Levering vloeibare stikstof op vier locaties” ten behoeve van de N. V. Nederlandse Gasunie  
**Aanbestedende Dienst:** N.V. Nederlandse Gasunie  
**Referentie:** -

## **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      Vragen mbt het "Beschrijvend document EA- 2024"

### **Vraag:**

- Kan er door de Gasunie een gegarandeerd minimaal jaarvolume aan stikstof worden afgegeven?
- Wat is het verwachte (gemiddelde) maandelijks LIN verbruik? Is er een jaarlijks afnamepatroon dat met ons gedeeld kan worden (eventueel seizoensgebonden)
- Is het toevoegen van een Take or Pay afspraak bespreekbaar?
- Waarom is ervoor gekozen om in de gunningscriteria geen weging te geven aan Garanties of Origin certificaten voor de productie van de molecuul? In de tender ligt de focus voornamelijk op emissievrij transport.
- Is een ramp-up periode voor vergroening van specifieke onderdelen, zoals transport, mogelijk? Zodat wij in een plan kunnen aantonen wat er in de nabije toekomst aan optimalisatie en verduurzaming nog allemaal zal worden toegevoegd aan de reeds bestaande acties?
- Voor de locatie Ommen wordt levering binnen 12 uur gevraagd, zijn dit working hours? Bijvoorbeeld wanneer er besteld wordt om middernacht, wordt levering dan verwacht om 12.00 uur of om 18.00 uur ?
- Is een bezoek aan de sites mogelijk om de huidige situatie in kaart te brengen, voor o.a. de logistieke indeling van de leveringen en de technische aspecten?
- Het nieuwe contract gaat in per 1 januari. Is dit een harde deadline of is daar flexibiliteit mogelijk?
- Hoe ziet de Gasunie de overgang van de ene naar de andere leverancier voor zich? Een geleidelijke overstap of alle tanks op eenzelfde moment.
- Informatie over de huidige bulk tank:  
Welke maten bulk tanks heeft de Gasunie per locatie?  
Wat zijn de technische specificaties van de tanks? Zoals druk, leeftijd van de tank, capaciteit verdampers, welk type connectie/kleppen zitten er op?
- Welke zuiverheid LIN wordt er gevraagd?
- Kunnen wij input geven op de indexformule? Is er de mogelijkheid om af te wijken van de formule in het geval van uitzonderlijke prijsontwikkelingen,

zoals een energiecrisis?

**Antwoord:**

Dank voor de vragen. De antwoorden kunt u vinden in de bijlage onder de nota van inlichtingen. Graag verzoeken wij u om in de volgende vragenronde iedere vraag apart te stellen, zodat wij iedere vraag afzonderlijk kunnen beantwoorden in de hiervoor bestemde module. Helaas is er hier niet genoeg ruimte om alle vragen hieronder te beantwoorden.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 18 sep. 2024

**Ref.nr.**

2

**Onderwerp:**

eis zero-emissie voertuigen

**Vraag:**

Langs deze weg willen we graag een opmerking maken over de eis met betrekking tot het inzetten van zero-emissievoertuigen in de tender voor bulkgasleveringen. Na zorgvuldige overweging hebben wij geconcludeerd dat deze eis op dit moment niet haalbaar is. Het is onze waarneming dat er momenteel (nog) geen technologie beschikbaar is voor het transport van ADR-plichtige gassen met zero-emissievoertuigen. Ons inziens geldt dit niet alleen voor onze organisatie, maar voor alle potentiële inschrijvers.

Inschrijver onderzoekt continu de mogelijkheden en volgt de ontwikkelingen op het gebied van zero emissie samen met haar transport-contractor en het Centre of Competence van onze Global organisatie. Op dit moment bekijken we bijvoorbeeld met onze partners de introductie van HVO100 diesel brandstof, omdat deze de uitstoot van emissies met 90% kan verminderen ten opzichte van conventionele diesel. Wij ondersteunen als vanzelfsprekend uw wil om te verduurzamen.

De duurzaamheidseis die u heeft bepaald voor deze opdracht is echter niet reëel.

Wij stellen daarom voor deze eis te laten vervallen en in plaats daarvan te kiezen voor een realistische milieudoelstelling waarop alle inschrijvers zich kunnen onderscheiden en waarop zij kunnen worden beoordeeld.

Mocht u onverhoopt niet akkoord kunnen gaan met ons voorstel dan ontvangen wij graag de belangrijkste reden(en) voor dit besluit alsmede de informatie waaruit de haalbaarheid van de huidige eis blijkt.

**Antwoord:**

Uit de marktconsultatie is gebleken dat er waterstof gedreven voertuigen beschikbaar zijn. Gasunie streeft ernaar de uitstoot van transport op haar locaties te minimaliseren. Omdat HVO100-diesel niet zero-emissie is, heeft Gasunie deze brandstof niet opgenomen in de gunningscriteria. Gasunie ziet

alleen mogelijkheden om onderscheidend te zijn door zoveel mogelijk zero-emissievoertuigen te gebruiken.

Het gebruik van zero-emissievoertuigen is een gunningscriterium en geen eis, waardoor Gasunie dit niet kan verwijderen zonder de aanbesteding wezenlijk te wijzigen. Hoewel u aangeeft dat het momenteel niet mogelijk is om volledig aan de zero-emissiewens van Gasunie te voldoen, kunt u inschrijven en concurreren op prijs.

Als u de opdracht gegund krijgt, moedigt Gasunie u aan te investeren in zero-emissievoertuigen om in aanmerking te komen voor een bonus gedurende de looptijd van het contract. De malus (boete) is niet van toepassing gedurende de looptijd van het contract als u 0% uitstoot kunt garanderen en behaalt /behoudt.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden: Artikel 25

**Vraag:**

Wij verzoeken u het inzage en kopieerrecht ten aanzien van de documenten voor te behouden aan ingeschakelde registeraccountant met geheimhoudingsplicht in plaats van aan Gasunie zelf

**Antwoord:**

Artikel 25.2 zal worden vervangen door de navolgende bepaling  
25.2 Een door Gasunie aan te wijzen registeraccountant heeft het recht de administratie en documentatie van Leverancier en derden, door Leverancier bij de uitvoering van de Overeenkomst betrokken (zoals leveranciers en dienstverleners), te verifiëren voor zover deze administratie en documentatie betrekking hebben op de Leverantie. Leverancier zal voor dit doel op eerste schriftelijke aanvraag van Gasunie de door Gasunie aangewezen persoon of personen toegang verlenen tot de administratie en tot de overige relevante informatie die beschikbaar is bij Leverancier.

Artikel 25.4 zal worden vervangen door de navolgende bepaling:  
25.4 Het is de registeraccountant toegestaan alle administratieve bescheiden en documenten in het kader van dit artikel te kopiëren en te reproduceren of daarvan digitale kopieën te maken voor intern gebruik en voor de uitvoering van de verificatieplicht zoals de registeraccountant die met Gasunie is overeengekomen.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

4 Algemene voorwaarden: Artikel 24.2 en 24.3

**Vraag:**

Wij verzoeken u dit artikel nader toe te lichten in het kader van de onderhavige Tender. Aan welke overeenkomsten met derden wordt dan gedacht?

**Antwoord:**

Een mogelijkheid kan zijn dat er door Leverancier een overeenkomst met een derde voor het transport wordt gesloten. NB graag uw aandacht voor de gevraagde kerncompetentie voor technische bekwaamheid en doen van een beroep op een derde. Als van een dergelijke overeenkomst sprake is dan dient Leverancier op grond van artikel 24.2 en 24.3 die overeenkomst aan Gasunie over te dragen in geval de Raamovereenkomst (en eventueel een Nadere Overeenkomst) tussentijds wordt beëindigd.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
5 Algemene voorwaarden: Artikel 17.4

**Vraag:**

Wat zijn de gevolgen in de praktijk indien een bepaalde levering niet tijdig wordt gedaan en er sprake is van verzuim?

**Antwoord:**

Indien een levering niet, althans niet tijdig wordt gedaan en waardoor de hoeveelheid LIN onder de geldende vulgraad komt dan heeft dat tot gevolg dat Gasunie niet de wettelijk vereiste kwaliteit van gas kan leveren en zij niet aan haar wettelijke taak kan voldoen. Leverancier is aansprakelijk voor de schade die Gasunie dientengevolge lijdt.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
6 Algemene voorwaarden - Artikel 10.8

**Vraag:**

Wij verzoeken u om de verplichting tot inzage in de polissen te wijzigen in inzage in de verzekeringscertificaten

**Antwoord:**

Artikel 10.8 zal worden vervangen door de navolgende bepaling:

10.8 Gasunie ontvangt als bewijs van dekking en betaling desgewenst verzekeringscertificaten opgemaakt door een makelaar in assurantiën of een verzekeraar waaruit de gevraagde dekkingen blijken. Tevens heeft Gasunie op eerste verzoek volledige inzage in en recht op volledige ontvangst van de volledige schadedocumentatie inzake (beweerdelijke) vorderingen/claims rond de werkzaamheden.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen  
**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
7 Algemene voorwaarden - Artikel 12.1

**Vraag:**  
Graag ontvangen wij van u de bevestiging dat Gasunie de Raamovereenkomst en Nadere Overeenkomsten niet eenzijdig tussentijds op zal zeggen.

**Antwoord:**  
Gasunie kan niet nu voor alsdan toezeggen dat zij de Raamovereenkomst noch de Nadere Overeenkomst zal opzeggen.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen  
**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
8 Algemene voorwaarden: artikel 12.6

**Vraag:**  
Wij verzoeken u dit artikel buiten toepassing te laten en hiervoor de wettelijke regeling te hanteren ten aanzien van verzuim en op grond van de wet vereiste ingebrekestellingen. Verzuim zonder ingebrekestelling wegens gebreken in de nakoming die op redelijke termijn zijn te verhelpen is niet redelijk.

**Antwoord:**  
Gasunie geeft u de vrijheid om de levering in te passen in het operationele proces, echter de tijdige (uiterste) levering is van groot belang teneinde te borgen dat de vulgraden voortdurend op de vereiste hoogte zijn. Op het moment dat de betreffende vulgraad op de afgesproken datum c.q. tijdstip niet wordt gehaald, danwel niet binnen het maximaal aantal uren wordt geleverd dan is nakoming niet langer mogelijk en is sprake van verzuim. Een ingebrekestelling met een termijn voor herstel is alsdan een gepasseerd station. Gasunie zal gezien de aard van de opdracht en het feit dat er fatale data en/of termijnen en/of te handhaven vulgraden zijn artikel 12.6 niet

aanpassen.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden: artikel 11

**Vraag:**

Wij verzoeken u om de maximale vrijwaringsverplichtingen eveneens te maximaliseren tot de in artikel 11 genoemde bedragen (en dus 11.3 niet van toepassing te verklaren). Aanvullen verzoeken wij om artikel 11.9 wederkerig te maken ten aanzien van de maximale aansprakelijkheid.

**Antwoord:**

Met uw verzoek kan Gasunie niet instemmen. De aansprakelijkheid is beperkt in soort schade en hoogte en daarmee verzekeraar. Dit geldt inderdaad niet voor de vrijwaringsverplichting, daar is geen beperking van toepassing. De vrijwaring is immers bedoeld om er voor te zorgen dat Leverancier een eventuele vordering van een derde tot vergoeding van schade die door Leverancier aan deze derde is toegebracht voor haar rekening te nemen. Het betreft hier wettelijke aansprakelijkheid van Leverancier jegens de derde waarvoor Gasunie op geen enkele wijze aansprakelijk voor wenst te worden gehouden. Artikel 11.9 wordt niet wederkerig gemaakt omdat daarmee tegenstrijdigheid met o.a. 11.2 en 11.3 zou ontstaan; Gasunie wenst voor iedere partij haar aansprakelijkheidsregime te hebben welke recht doet aan de inbreng en daarmee samenhangende risico's van de betreffende partij.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst artikel 8.3

**Vraag:**

Wij veronderstellen dat er geen boetebepaling van toepassing op de in de Tender bedoelde leveringen. Gelieve dit te bevestigen. Indien er toch een boetebepaling van toepassing is dan verzoeken wij deze te schrappen.

**Antwoord:**

Gasunie kan bevestigen dat er geen boetebepalingen op het niet behalen van tijdige levering van toepassing zijn. NB er is een bonus/malus regeling van

toepassing op de gegarandeerde emissie.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden: Artikel 6

**Vraag:**

Wij verzoeken u de voorwaarde om een bankgarantie te stellen te laten vervallen. Aard en omvang van de Tender en alsmede aard en omvang van de inschrijvende bedrijven lijken dit overbodig te maken, althans niet de moeite waard.

**Antwoord:**

Uw verzoek wordt ingewilligd gezien de aard van de opdracht. Artikel 6.1 tot en met 6.4 is niet van toepassing.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst artikel 2.2

**Vraag:**

wat is de reden voor het opgeven van een maximum hoeveelheid? Wat is de consequentie als de maximum hoeveelheid is bereikt voor het einde van de looptijd?

**Antwoord:**

Bij een raamovereenkomst is een aanbestedende dienst wettelijk verplicht om een maximale waarde of hoeveelheid op te geven. Zodra deze maximale waarde of hoeveelheid is bereikt heeft de overeenkomst geen effect meer. Vanwege de prijsfluctuaties door marktonwikkelingen heeft Gasunie ervoor gekozen om een maximale hoeveelheid op te geven in plaats van een maximale waarde. Deze maximale hoeveelheid wordt bereikt als Gasunie elk jaar haar maximale verwachte behoefte van 8.000 ton LIN gebruikt. Gasunie verwacht niet dat dit elk jaar zal gebeuren.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

mogelijkheid tot herijken prijzen na 3 jaar

**Vraag:**

Voor meerdere componenten die bepalend zijn voor de productprijzen is het voor inschrijvers niet mogelijk een reële inschatting te maken van de kosten over de gehele looptijd van de overeenkomst.

Derhalve verzoeken wij u de volgende passage toe te voegen aan de overeenkomst: Na de eerste 3 contractjaren kunnen de op dat moment geldende productprijzen opnieuw vastgesteld worden, wanneer de reeds toegepaste indexering niet de daadwerkelijke kostenstijging of – daling weergeeft. De bijstelling van de prijzen is conform prijsstijging of prijsdaling in de markt.

**Antwoord:**

Helaas is dit niet mogelijk. Uit eigen ervaring en uit de marktconsultatie is gebleken dat de opgenomen parameters de kostprijs goed representeren. De indexatie zal ervoor zorgen dat een verhoging/verlaging van de kostprijs gecompenseerd wordt.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Volume Zuidbroek 1 en 2

**Vraag:**

Er wordt voor Zuidbroek 1 en 2 een gezamenlijk volume opgegeven. Nemen beide locaties ieder 50% van dit volume af of geldt er een andere verdeling?

**Antwoord:**

Het verwachte volume voor Zuidbroek 1 en 2 samen is heel laag. Beide locaties zijn in de scope van de opdracht meegenomen voor als er een behoefte aan LIN is, maar de verwachting is dat dit vrij beperkt zal zijn, al dan niet nihil. Aan deze verwachting kunnen geen rechten worden ontleend.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

aanpassing opzegtermijn overeenkomst

**Vraag:**

Vanwege het grote volume van deze opdracht en de impact hiervan op de bedrijfsvoering van de inschrijver verzoeken wij u de opzegtermijn van de overeenkomst aan te passen naar 12 maanden.

**Antwoord:**

Gasunie neemt aan dat u verwijst naar de voor de verlenging in acht te nemen termijn als genoemd in artikel 3.2. Gasunie is bereid om de termijn van 3 maanden aan te passen naar 8 maanden.

Artikel 3.2 van de Raamovereenkomst wordt vervangen door de volgende bepaling:

3.2 Gasunie is bevoegd de Raamovereenkomst te verlengen, met een periode van twee (2) jaren, op basis van gelijkblijvende voorwaarden en condities, mits Gasunie daartoe uiterlijk acht (8) maanden voor afloop van de looptijd van de Raamovereenkomst de Opdrachtnemer daarvan schriftelijk in kennis heeft gesteld. Indien Gasunie van deze optie gebruik heeft gemaakt, zijn daarna beide Partijen bevoegd de Raamovereenkomst (nogmaals) te verlengen, met een periode van twee (2) jaren, op basis van gelijkblijvende voorwaarden en condities, mits één der Partijen daartoe uiterlijk acht (8) maanden voor afloop van de looptijd van de Raamovereenkomst de andere Partij daarvan schriftelijk in kennis heeft gesteld.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Kosten aanpassing tankinstallaties voor rekening aanbesteder

**Vraag:**

Als nieuwe leverancier dient inschrijver bij gunning de tanks aan Gasunie aan te passen om levering mogelijk te maken. Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan de aanpassingen van de flens en de telemetrie. Inschrijver veronderstelt dat de kosten voor deze aanpassingen voor rekening van Gasunie zijn en dat inschrijver derhalve deze kosten aan Gasunie kan doorbelasten. Gelieve dit te bevestigen.

**Antwoord:**

Inschrijver wordt verzocht in haar inschrijving aan te geven welke redelijke en onderbouwde aanpassingen benodigd zijn opdat Gasunie na gunning de benodigde aanpassingen op haar kosten kan laten realiseren.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Aanpassing opzet prijzenblad

**Vraag:**

Binnen de gassenmarkt is het gebruikelijk verschillende prijzen te hanteren voor ad hoc leveringen en reguliere leveringen. Dit aangezien ad hoc leveringen inbreuk doen op het reguliere leveringsconcept en daarmee zorgen voor extra kosten. Om de werkelijkheid te weerspiegelen en u te

kunnen voorzien van de scherpste prijs voor beide type leveringen, verzoeken wij u uw prijzenblad aan te passen waarbij u inschrijvers de mogelijkheid geeft apart een prijsopgave te doen voor de reguliere leveringen en een aparte prijs op te geven voor de ad hoc leveringen.

Indien u onverhoopt niet akkoord kunt gaan met bovengevraagde aanpassingen vernemen wij graag de belangrijkste reden(en) voor dit besluit

**Antwoord:**

Gasunie is bereid een toeslag van €1.000 per ad hoc levering te betalen. Dit past Gasunie aan in het programma van eisen.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

maximaal volume ad hoc leveringen binnen 12uur cq binnen 24-48u

**Vraag:**

In geval van ad hoc afroepen, wat zijn dan de maximale volumes die binnen 12uur cq 24-48 door ons geleverd moeten worden?

**Antwoord:**

De verwachting is dat het volume bij ad hoc leveringen beperkt blijft tot ca 28 ton. Voor leveringen binnen 24-48 uur gaat het vooral om optoppen van de beschikbare LIN tank (enkele tonnen).

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Informatie en foto's van diverse locaties en tanks

**Vraag:**

Graag ontvangen wij van iedere leveringslocatie enkele foto's om een inschatting te kunnen maken van de situatie ter plaatsen en de (on) mogelijkheden voor wat betreft aanrijroutes en belevring. Aanvullend ontvangen wij graag informatie omtrent het aantal tanks per locatie alsmede de inhoud/grootte van iedere tank.

**Antwoord:**

Deze informatie zal worden gedeeld met de partij die gegund heeft gekregen. Op deze informatie rust alsdan voor de opdrachtnemer/leverancier een geheimhoudingsverplichting.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen  
**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** 20  
**Onderwerp:** bijlage 3, tarief en indexering

**Vraag:**

Het uitsluiten van een deel van de kostprijs is niet werkbaar en zal leiden tot een disbalans in de mogelijkheden om fluctuaties in kosten te kunnen doorberekenen. Met een dergelijk volume zoals gevraagd brengt dit een groot risico met zich mee wat inschrijver zal afwegen in de inschrijving. Inschrijver wil gelijkerwijs voorstellen om minimaal elke 3 jaar de weging van de componenten ten opzichte van elkaar te kunnen herijken in samenspraak met Gasunie

**Antwoord:**

Helaas kan Gasunie niet op dit verzoek in gaan. Uit de marktconsultatie is gebleken dat de door Gasunie voorgestelde paramaters de kostprijs goed zouden moeten reflecteren.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen  
**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** 21  
**Onderwerp:** bijlage 3, tarief en indexering

**Vraag:**

Inschrijver leest de voorgestelde formule in die hoedanigheid dat 25% van de prijs niet geïndexeerd zal worden. Inschrijver wil graag weten of dit een correcte veronderstelling is. Zo ja, dan vragen wij aanbesteder dit te herzien en de indexatie toe te passen op de gehele prijs van het gas. Het vastzetten van een gedeelte van de prijs is niet gebruikelijk in de industrie daar het produceren van luchtgassen onderhevig is aan fluctuerende componenten die ook ten opzichte van elkaar veranderen.

**Antwoord:**

Dat is een correcte veronderstelling. Gasunie is van mening dat het niet geheel indexeren niet ongebruikelijk is. Het merendeel (75%) wordt wel degelijk geïndexeerd, zoals in bijlage 3 van de concept Raamovereenkomst weergegeven.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen  
**Beantwoord op:** 2 okt. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**

22                      bijlage 3, tarief en indexering

**Vraag:**

LIN leveringen op locatie volgens telemetrie kunnen volgens de all-in methode worden aangeboden. AD HOC leveringen, het merendeel van het volume, veroorzaken een verstoring in ons reguliere proces en zijn daarom onderhevig aan een dropcharge per levering. We vragen aanbesteder dropcharges voor het AD HOC volume toe te staan bij de inschrijving.

**Antwoord:**

Gasunie is bereid een toeslag van €1.000 per ad hoc levering te betalen. Dit past Gasunie aan in het programma van eisen. Zie ook vraag en antwoord nr. 17.

**Percelen:**                      P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:**              2 okt. 2024

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
23                              vragen ronde 2

**Vraag:**

1. Hoe ver in de toekomst ligt gemiddeld de datum dat De Gasunie de stikstofvoorraad op de Maasvlakte op het gewenste niveau wil hebben. Zijn dit weken/maanden/3-6 maanden?
2. Ligt de datum waarop de aangevraagde vulgraad van de Maasvlakte site behaald dient te zijn, altijd in de winter of kan dit ook in andere seizoenen zijn, zo ja welke?
3. Wat is de impact van de buitentemperatuur op het stikstofverbruik? Als voorbeeld, wat is ongeveer het stikstofverbruik gedurende een maand waarin het elke dag -5°C is, vergeleken met een maand waarin het elke dag 10°C is?
4. Note Gasunie: Deze vraag bevat bedrijfsvertrouwelijke informatie die niet in een NvI gedeeld hoort te worden en is derhalve verwijderd.
5. Betreffende vraag 6, over de levering aan locatie Ommen binnen 12 uur, wat is de reden dat er binnen 12 uur geleverd moet kunnen worden? En wat is de toepassing van de stikstof op deze locatie? Is er de mogelijkheid dat wij op deze tank onze telemetrie plaatsen zodat wij de voorraad kunnen monitoren en sneller anticiperen? Of is het wellicht mogelijk de stikstof opslagcapaciteit op locatie Ommen uit te breiden, zodat er een grotere buffer aanwezig is? Dit bespreken wij graag met jullie.
6. Betreffende vraag 9. Zullen de tanks per 1 januari nog volledig gevuld zijn of zijn ze op dat moment compleet leeg en dienen ze direct gevuld te worden. Zouden jullie dit verder kunnen toelichten?
7. Voor de zekerheid betreffende uw antwoord op vraag 10 over de buktanks, kan het zijn dat hierin locatie Zuidbroek en Maasvlakte omgewisseld zijn?  
Kan dit overzicht worden gecontroleerd en aangevuld:  
- Ommen:

60m3 tank

- Zuidbroek 1 en2:

Aantal tanks: ...

Aantal M3 inhoud per tank: ...

- Maasvlakte:

Aantal tanks: ...

Aantal M3 per tank: ...

- Is het daarbij mogelijk de technische handleidingen van de betreffende tanks met ons te delen, zodat wij een overzicht hebben van de specificaties?

- Is de tank van 50 jaar oud in bruikbare en veilige staat en kan deze de komende 3 jaar nog gebruikt worden?

8. Met betrekking tot vraag 12 over de indexatieformule:

Is het mogelijk om de TCO (transport, taxes and other charges related to electricity) kosten aan de Energy (E) definitie toe te voegen aangezien dit onvermijdelijke kosten zijn voor een leverancier?

Wat is de reden vanuit de Gasunie geweest om de 6-0-6 te hanteren van de E parameter? Een alternatieve invulling, met als doel om back to back te zijn met betrekking tot pricing is om, in het geval van grote prijsstijgingen boven een X% van de op dat moment toegepaste parameterwaarde, een tijdelijke toeslag toe te passen. En wij stellen voor de indexatie-interval aan te passen van halfjaarlijks naar maandelijkse indexatie, ook met als doel back to back te zijn. Is dit bespreekbaar/akkoord?

**Antwoord:**

1. Dit is gemiddeld zo'n 2-3 maanden.

2. De benodigde vulgraad van de Maasvlaktelocatie wordt bepaald door reserve volumebehoefte t.b.v. de aardgasmarkt en het onderhouden van de kwaliteit van gassen in de tanks. Dit houdt in dat de tank normaal gesproken vol is bij aanvang van de winter (1 december). Daarnaast is het aannemelijk dat de tank in de tussentijd gevuld/geleegd wordt t.b.v. kwaliteitsmanagement.

3. Dit is niet als zodanig te zeggen, de locatie Maasvlakte levert vooral een capaciteitsdienst.

4. Note Gasunie: Deze vraag bevat bedrijfsvertrouwelijke informatie die niet in een NvI gedeeld hoort te worden en is derhalve verwijderd.

5. Voor de locatie Ommen is de bedoeling dat de installatie na werkzaamheden koud gemaakt moet worden voor reguliere productie van stikstof. De tankinhoud op locatie is vrij klein (60 m3) waardoor de marges om te opereren erg klein zijn. Er is vanuit de huidige leverancier telemetrie aanwezig, telemetrie plaatsen is wenselijk. Uitbreiding van de opslagcapaciteit is helaas niet mogelijk. Het betreft enkele leveringen per jaar. Er kunnen en zullen geen individuele gesprekken met potentiële inschrijvers plaats vinden.

6. De tanks zullen op 1 januari 2025 op het voor GTS gewenste niveau zijn. Dit is normaliter een vulgraad van minimaal 80%.

7. De locaties Maasvlakte en Zuidbroek zijn hierin niet omgewisseld.

- Ommen:

Aantal tanks: 1

Aantal M3 inhoud per tank: 60m3

- Zuidbroek 2:

Aantal tanks: 2

Aantal M3 inhoud per tank: 410 m3

- Maasvlakte:

Aantal tanks: 1

Aantal M3 per tank: 19.000 m3

- Gegevens voor Zuidbroek 1 zijn momenteel niet voorhanden. De verwachting is dat hier z.g.a. geen leveringen benodigd zijn.

- De technische handleidingen zullen met de gegunde partij besproken worden.

- Veiligheid staat bij Gasunie op de eerste plaats. De tank bij de Maasvlakte is gedateerd, maar de verwachting is dat deze zeker voor de komende contractperiode gebruikt kan blijven worden.

8. Dat is in principe niet bespreekbaar. Gasunie heeft, mede met input uit de marktconsultatie, met de huidige (indexatie) formule getracht een goede balans te vinden tussen volledigheid, complexiteit en administratieve belasting. Derhalve is de E(nergie) component beperkt tot de Elektriciteitsprijzen en wordt er met een 6-0-6 formule voor gezorgd dat alle Elektriciteitsprijzen met een relatief korte vertraging terugkomen in de LIN prijs.

**Percelen:** P1 Hier uw bieding plaatsen

**Beantwoord op:** 2 okt. 2024