



RAAMOVEREENKOMST

Levering vloeibare stikstof op vier locaties
ten behoeve van N.V. Nederlandse Gasunie
met gunning op basis van afroep

Referentienummer: XX

Contractnummer: CWxxxx

Versie 0.1 bij publicatie

N.V. Nederlandse Gasunie
Groningen, augustus 2024

© Gehele of gedeeltelijke overneming of reproductie van de inhoud van dit document, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende is verboden, behoudens de beperkingen bij de wet gesteld. Het verbod betreft ook gehele of gedeeltelijke bewerking.

1. N.V. Nederlandse Gasunie, statutair gevestigd te Groningen en kantoorhoudende aan de Concourslaan 17 (9727 KC) te Groningen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam] in zijn/haar functie als [...], hierna te noemen "Gasunie"

en

2. [...], statutair gevestigd te [...] en kantoorhoudende te [adres, postcode en plaats], ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [...] ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam] in zijn/haar functie als [...], hierna te noemen: "Opdrachtnemer"

Gasunie en Opdrachtnemer worden hierna ook afzonderlijk als 'Partij' of gezamenlijk als 'Partijen' aangeduid.

Overwegende dat:

- Gasunie is de Nederlandse Transmission System Operator (TSO) en beheerder van het landelijk netwerk voor het transport van energie in de vorm van aardgas. Dit netwerk bestaat uit duizenden kilometers aan pijpleidingen en maakt het transport, opslag en doorvoer van gas mogelijk. De infrastructuur verbindt alle Nederlandse regionale netten en het Europese net met elkaar en is onderdeel van de gasrotonde van Europa. Met de energietransitie verschuift de focus van het transport en opslag van aardgas naar het transport en de opslag van groen gas en waterstof. Gasunie bewaakt de betrouwbaarheid en continuïteit van de Nederlandse energievoorziening;
- Ten behoeve van het kunnen voldoen aan haar leveringsverplichting heeft Gasunie behoefte aan vloeibaar stikstof (hierna te noemen "LIN") voor diverse locaties waarbij flexibiliteit in de levering, maar ook tijdige levering van groot belang is. Het belangrijkste uitgangspunt is dat de uiteindelijke vulgraad op de afgesproken datum gehaald wordt.
- Gasunie een oproep tot mededinging heeft geplaatst in het Supplement van het Publicatieblad van de Europese Unie, onder publicatienummer **XX** voor de levering van LIN om middels een Europese openbare aanbestedingsprocedure te kunnen komen tot gunning;
- Op [datum] hebben de deelnemende partijen hun inschrijving ingediend. De geldige inschrijvingen zijn conform de vooraf bekend gemaakte gunningscriteria beoordeeld en de inschrijving van Opdrachtnemer is als de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs kwaliteit verhouding aangemerkt. Gasunie wenst middels deze Raamovereenkomst de opdracht aan Opdrachtnemer te gunnen;
- Partijen wensen een Raamovereenkomst aan te gaan onder de hiernavolgende voorwaarden;

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1: Definities

| | |
|----------------------|--|
| Aanbestedingsstukken | De aanbestedingsstukken, horende bij de aanbesteding van [...] met Aribanummer [...], in de zin van artikel 1.1 van de Aanbestedingswet 2012 (incl. bijlagen, Nota's van Inlichtingen e.d.). |
|----------------------|--|

| | |
|---|---|
| Bijlage(n): | Alle bijlagen bij deze Raamovereenkomst, die daarvan een onlosmakelijk deel uitmaken. |
| Inschrijving: | De definitieve inschrijving van Opdrachtnemer ingediend op [...] |
| Nadere Overeenkomst: | Een afzonderlijke nadere overeenkomst die Partijen voor één of meerdere Opdrachten sluiten onder de voorwaarden en condities van deze Raamovereenkomst, alsmede de nader overeengekomen specifieke voorwaarden ten aanzien van de/het uit te voeren Opdracht(en). |
| Nota(s) van inlichtingen: | De nota(s) van inlichtingen van Gasunie. |
| Opdracht: | Alle verplichtingen die Opdrachtnemer uit hoofde van onderhavige Raamovereenkomst dient uit te voeren danwel door middel van een Nadere Overeenkomst worden opgedragen. Voor een beschrijving van de werkzaamheden die onder de Raamovereenkomst kunnen worden opgedragen, zie het Scopedocument (Bijlage [...]). |
| Raamovereenkomst: | Deze raamovereenkomst, inclusief de daarbij behorende Bijlagen. |
| SPM: | Supplier Performance Management, zoals beschreven in Bijlage [...]. |
| Gasunie: | Gasunie en/of alle rechtspersonen, groepsmaatschappijen en vennootschappen waarmee Gasunie in een groep als bedoeld in artikel 2:24b Burgerlijk Wetboek is verbonden. |
| Totstandkoming van Nadere Overeenkomst: | Document waarin de voorwaarden en wijze van totstandkoming van Nadere Overeenkomsten is vastgesteld (Bijlage [...]) |

Artikel 2. Scope van de Opdracht en totstandkoming Nadere Overeenkomsten

- 2.1 Op grond van deze Raamovereenkomst kan Gasunie opdrachten verstrekken voor het uitvoeren van Opdrachten op basis van een Nadere Overeenkomst. Hiertoe zal Gasunie overgaan in geval zij een ad-hoc afroep wenst te plaatsen bij Opdrachtnemer. Opdrachtnemer is gehouden om die afroep uit te voeren overeenkomstig het bepaalde in Bijlage 6 en de Aanbestedingsstukken.
- Voorts is Opdrachtnemer, als Opdracht, verplicht om de vulgraad van de LIN tanks op iedere locatie op de minimale vereiste vulgraad te houden en uit eigen hoofde de noodzakelijke en benodigde handelingen te verrichten teneinde er voor te zorgen dat de minimale vulgraad van iedere locatie gehandhaafd blijft. Ook zal Opdrachtnemer ertoe gehouden zijn om op eerste verzoek (Opdracht) van Gasunie binnen een door Gasunie te stellen termijn LIN op de door Gasunie aan te geven locatie (aan) te vullen.

Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van iedere Opdracht hetgeen in Bijlage 6 is bepaald in acht nemen en daarnaar handelen.

- 2.2 De maximumhoeveelheid van de raamovereenkomst over de volledige looptijd van de raamovereenkomst bedraagt 56.000 ton LIN.
- 2.3 De Bijlagen bij deze Raamovereenkomst maken een integraal onderdeel uit van deze Raamovereenkomst. Tevens maken de Aanbestedingsstukken een integraal onderdeel uit van deze Raamovereenkomst.
- 2.4 De voorwaarden van deze Raamovereenkomst zijn van toepassing op iedere Opdracht en prevaleren boven iedere Nadere Overeenkomst die tijdens de looptijd van deze Raamovereenkomst tussen Partijen wordt gesloten of waarvan de looptijd na beëindiging van de Raamovereenkomst nog niet is verstreken. Dit is slechts anders als in een Nadere Overeenkomst uitdrukkelijk van deze Raamovereenkomst wordt afgeweken.
- 2.5 In geval van tegenstrijdigheid tussen de van toepassing zijnde documenten, geldt de navolgende rangorde:
 1. Raamovereenkomst inclusief de Bijlagen
 2. Nadere Overeenkomst;
 3. Nota's van Inlichtingen, waarbij de meest recente prevaleert over een eerdere Nota van Inlichtingen
 4. Algemene Voorwaarden Gasunie voor Leveringen versie 2020;
 5. Aanbestedingsleidraad inclusief bijlagen
 6. [...]
 7. Inschrijving

Indien een lager gerangschikt document hogere eisen stelt dan een hoger gerangschikt document, gelden te allen tijde de hogere eisen, tenzij in een hoger gerangschikt document uitdrukkelijk anders is bepaald.

- 2.6 Daar waar de Inschrijving (Bijlage [...]) uitgaat boven de eisen die zijn opgenomen in de documenten in bovenstaande opsomming, prevaleert de Inschrijving.
- 2.7 Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat de algemene voorwaarden van Opdrachtnemer, in welke vorm dan ook, (eventuele) branchevoorwaarden en de Algemene Inkoopvoorwaarden van Gasunie niet op de Raamovereenkomst en/of de Nadere Overeenkomst(en) van toepassing zijn. Gasunie is gerechtigd Nadere Overeenkomsten, waarvan een model is opgenomen in Bijlage 6, met Opdrachtnemer af te sluiten dan wel Opdrachten c.q. Bestelbrieven onder deze Raamovereenkomst te plaatsen, Gasunie is daartoe niet verplicht. Gasunie is gerechtigd om Opdrachten c.q. Bestelbrieven via de mail aan Opdrachtnemer te verstrekken. Partijen zullen te dier zake nadere operationele afspraken maken.
- 2.8 De bepalingen van de Raamovereenkomst hebben gelding tenzij in een Opdracht en/of Nadere Overeenkomst uitdrukkelijk schriftelijk van de Raamovereenkomst wordt afgeweken.
- 2.9 Opdrachtnemer verklaart dat hij te goeder trouw en vakbekwaam al zijn contractuele verplichtingen zal nakomen en ten opzichte van Gasunie die mate van vakbekwaamheid

en zorgvuldigheid zal betrachten, die normaliter en redelijkerwijze mag worden verwacht van een vakkundige en ervaren Opdrachtnemer. Opdrachtnemer is volledig verantwoordelijk voor de kwaliteit van de uitvoering van elke en ieder Opdracht.

Artikel 3: Duur van de Raamovereenkomst

- 3.1 Deze Raamovereenkomst wordt aangegaan voor de duur van drie (3) jaren met ingang van 1 januari 2025 ("Aanvangsdatum") en eindigt derhalve van rechtswege op 31 december 2027 ("Einddatum").
- 3.2 Gasunie is bevoegd de Raamovereenkomst te verlengen, met een periode van twee (2) jaren, op basis van gelijkblijvende voorwaarden en condities, mits Gasunie daartoe uiterlijk drie (3) maanden voor afloop van de looptijd van de Raamovereenkomst de Opdrachtnemer daarvan schriftelijk in kennis heeft gesteld. Indien Gasunie van deze optie gebruik heeft gemaakt, zijn daarna beide Partijen bevoegd de Raamovereenkomst (nogmaals) te verlengen, met een periode van twee (2) jaren, op basis van gelijkblijvende voorwaarden en condities, mits één der Partijen daartoe uiterlijk drie (3) maanden voor afloop van de looptijd van de Raamovereenkomst de andere Partij daarvan schriftelijk in kennis heeft gesteld.
- 3.3 Op iedere Opdracht en/of Nadere Overeenkomst die na de einddatum van de Raamovereenkomst nog niet is afgerond, blijven de voorwaarden uit deze Raamovereenkomst onverkort van toepassing.

Artikel 4: Ontbinding van de Overeenkomst

- 4.1 Naast hetgeen is vermeld in Bijlage 1 (Algemene Voorwaarden) heeft Gasunie het recht op ontbinding van de Raamovereenkomst indien:
 - a) Opdrachtnemer niet langer voldoet aan de minimumeisen t.a.v. kwalificatie als gesteld in de beschrijvend document van Gasunie c.q. indien Gasunie onderbouwd Opdrachtnemer in kennis stelt dat naar mening van Gasunie de Opdrachtnemer geacht mag worden hier niet langer aan te kunnen voldoen;
 - b) Opdrachtnemer niet langer voldoet aan de minimum eisen t.a.v. uitvoering van de overeenkomst als gesteld in de beschrijvend document van Gasunie, c.q. indien Gasunie onderbouwd Opdrachtnemer in kennis stelt dat naar mening van Gasunie de Opdrachtnemer geacht mag worden hier niet langer aan te kunnen voldoen.
 - c) Opdrachtnemer niet op het overeengekomen kwaliteitsniveau c.q. binnen vastgelegde prestatienormen (Bijlage 5) presteert en niet binnen een periode van 6 maanden na het eerste negatieve evaluatierapport zijn prestatie op het minimaal vereiste niveau heeft teruggebracht.
 - d) in een audit vastgesteld wordt dat Opdrachtnemer niet (langer) voldoet aan de minimaal vereiste kwaliteit van processen, procedures en/of prestaties (bijlage 6 t/m 9) en deze tekortkomingen niet binnen de nader overeen te komen periode heeft hersteld.
- 4.2 In geval van ontbinding van de Raamovereenkomst op basis van één of meer van bovengenoemde ontbindingsgronden heeft Opdrachtnemer geen recht op enige vorm van schadevergoeding door Gasunie.
- 4.3 Ontbinding van de Raamovereenkomst op basis van één of meer van bovengenoemde ontbindingsgronden ontslaat de Opdrachtnemer niet van de verplichting tot herstel van

een toerekenbare tekortkoming en/of vergoeding van eventueel geleden of te leiden schade aan de kant van Gasunie ten gevolge van deze toerekenbare tekortkoming.

Artikel 5. Verplichtingen Opdrachtnemer

- 5.1 Opdrachtnemer is een expert op het gebied van de werkzaamheden die voor de realisatie van de Opdracht noodzakelijk zijn. Opdrachtnemer beschikt over alle noodzakelijke state-of-the-art kennis, ervaring en kunde, en verklaart deze te zullen toepassen.
- 5.2 Opdrachtnemer is verplicht zich maximaal in te spannen om te bewerkstelligen dat de in de Aanbestedingsstukken genoemde uitvoeringsvoorwaarde met betrekking tot de vergroening van LIN-productie zal worden gerealiseerd. Partijen zullen in dit kader gezamenlijk de mogelijkheden om de LIN-productie te vergroenen onderzoeken.
- 5.3 Opdrachtnemer zal voorts bij de uitvoering van de verplichtingen uit hoofde van deze Raamovereenkomst 5% van de totale opdrachtwaarde exclusief BTW in zetten voor social return.

Artikel 6: Prijsvorming, tarieven en facturering

- 6.1 Uitvoering van de Opdracht vindt plaats op basis van het tarief als vermeld in Bijlage 3. De in Bijlage 3 vermelde tarieven worden halfjaarlijks geïndexeerd op de in Bijlage 3 vermelde wijze.
- 6.2 Levering geschiedt DDP (Delivery Duty Paid op basis van de op het moment van opdrachtverstrekking geldende versie van de INCOTERMS).
- 6.3 Facturatie geschiedt conform de in het Programma van Eisen en/of de Aanbestedingsstukken vermelde termijnen. Indien geen termijnen zijn vermeld, zal facturatie plaatsvinden na oplevering en acceptatie.
- 6.4 Facturatie via Ariba: Gasunie maakt gebruik van Ariba netwerk om orders te versturen naar haar leveranciers. Hiervoor dient de leverancier te beschikken over een account op het Ariba Netwerk. Informatie over de voordelen van een Ariba Netwerk account, de keuze tussen het gratis of betaalde account en de kosten van het betaalde account is te vinden op <https://www.ariba.com/ariba-network/ariba-network-for-suppliers> en de daarachter liggende pagina's. De leverancier sluit bij het aanmaken van het Ariba Netwerk account een overeenkomst af met SAP Ariba. De eventuele kosten van het Ariba Netwerk account betaalt de leverancier rechtstreeks aan SAP Ariba. Gasunie speelt hierin geen rol. Opdrachtnemer gaat akkoord met het gebruik van het Ariba Netwerk voor alle transacties, de voorwaarden van Ariba en de eventuele kosten voor de inschrijver die Ariba Netwerk met zich meebrengt.

Artikel 7: Inzet zero-emissievoertuigen

- 7.1 Opdrachtnemer heeft bij Inschrijving een minimaal percentage inzet zero-emissievoertuigen voor het transport van LIN naar de diverse locaties gegarandeerd. Aan deze garantie zijn de consequenties verbonden zoals bepaald Bijlage 9 welke Partijen na de in Bijlage 9 beschreven procedure te hebben doorlopen zullen door-/uitvoeren.

- 7.2 Opdrachtnemer garandeert voor locatie Maasvlakte dat **XX** % van de ritten jaarlijks met zero-emissievoertuigen wordt uitgevoerd.
- 7.3 Opdrachtnemer garandeert voor locaties Ommen, Zuidbroek I en Zuidbroek II dat **XX** % van de ritten jaarlijks met zero-emissievoertuigen wordt uitgevoerd.

Artikel 8. Corporate Social Responsibility

- 8.1 Opdrachtnemer verklaart bij het opstellen van diens Inschrijving rekening te hebben gehouden met de verplichtingen op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht uit hoofde van het recht van de Europese Unie, nationale recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of uit hoofde van de in bijlage XIV van Richtlijn 2014/25/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend op **<datum>:**

Namens Gasunie

Namens Opdrachtnemer

<naam>
<functie>

<naam>
<functie>

Bijlagen:

- Bijlage 1: Algemene Voorwaarden voor Leveringen versie 2020
Bijlage 2: Contractmanagement
Bijlage 3: Tarief en indexering
Bijlage 4: Aanbestedingsstukken
Bijlage 5: Kwaliteit
Bijlage 6: Nadere overeenkomst
Bijlage 7: Social return on investment (SROI)

- Bijlage 8: CO2 reductie productie van LIN
Bijlage 9: Inzet zero-emissievoertuigen

BIJLAGE 1: ALGEMENE VOORWAARDEN

De volgende documenten zijn separaat toegevoegd:

- Algemene Voorwaarden Leveringen

BIJLAGE 2: CONTRACTMANAGEMENT

Contactpersonen

Gedurende de uitvoering van de Overeenkomst zullen de volgende personen namens Gasunie invulling geven aan de rollen als benoemd:

Contractgebruiker (Projectverantwoordelijke)
aan te wijzen per locatie
Telefoonnummer(s): aan te wijzen per project
E-mail adres: aan te wijzen per project

Contractmanager

Naam: <naam>
Telefoonnummer(s): <nummer>
E-mail adres: <e-mail adres>

Gedurende de uitvoering van de Overeenkomst zullen de volgende personen namens Opdrachtnemer invulling geven aan de rollen als benoemd:

Contractgebruiker (Projectverantwoordelijke)
Naam: aan te wijzen per project
Telefoonnummer(s): aan te wijzen per project
E-mail adres: aan te wijzen per project

Contractmanager

Naam: <naam>
Telefoonnummer(s): <nummer>
E-mail adres: <e-mail adres>

1. Contractbesturing

Ten aanzien van contractbesturing worden de volgende rollen onderkend door Partijen:
Contractgebruiker (Projectverantwoordelijke)

Contractmanager

Per rol zal één persoon worden benoemd door Partijen. Benoeming van deze rollen zal uiterlijk plaatsvinden binnen drie (3) maanden na Aanvangsdatum, inclusief verstrekken van contactgegevens van deze personen. Deze contactgegevens worden vervolgens toegevoegd aan deze Bijlage 2.

Tenzij anders overeengekomen in een Nadere Overeenkomst of Opdracht, geldt als uitgangspunt dat:

Operationele afstemming op het niveau van Contractgebruiker zo vaak plaats vindt als nodig wordt geacht voor de uitvoering van de Opdracht, in beginsel maandelijks;

Tactische afstemming op het niveau van Contractmanager minimaal 2 keer per jaar plaatsvindt;

Indien afstemming niet of niet geheel tot overeenstemming over een oplossing leidt zal escalatie plaatsvinden naar het volgende hogere niveau.

Na het bereiken van overeenstemming over een oplossing vindt de-escalatie plaats, waarbij de oplossing door Partijen aan het eerstvolgende lagere niveau zal worden medegedeeld.

2. Rapportage

Uiterlijk binnen twee maanden na afloop van elk jaar, levert Opdrachtnemer een voortgangsrapportage aan Gasunie m.b.t. overall projectvoortgang en verbeterpunten. Deze rapportage wordt per e-mail aangeleverd de Contractmanager van Gasunie. Deze rapportage bevat tenminste de volgende elementen:

Financieel overzicht van leveringen per locatie

Verbeterpunten en eventuele wijzigingsvoorstellen

Partijen kunnen aanvullende en/of gewijzigde eisen ten aanzien van rapportage overeenkomen. Aanvullende en/of gewijzigde eisen ten aanzien van rapportage geven Aannemer geen recht op vergoeding op basis van meerwerk, voor zover de aanvullende eisen redelijk en billijk kunnen worden geacht in relatie tot de oorspronkelijk overeengekomen eisen en/of hetgeen in de markt gebruikelijk is.

BIJLAGE 3: Tarief en indexering

Tarief en indexering

Tariefstelling

Het tarief is een 'all-in' tarief per ton (1.000 kg) LIN, exclusief BTW. Er zullen geen extra transportkosten in rekening worden gebracht.

Het overeengekomen tarief voor het eerste half jaar in 2025 (H1-25) is $P_{2025_H1} = \text{XX,XX}$ €/ton, zie P_0 hieronder.

Indexatie

Indexatie vindt halfjaarlijks (aan het begin van elk 1^e en 3^e kwartaal) plaats voor het komende half jaar. De eerste indexatie vindt derhalve op 1 juli 2025 plaats, waarmee de prijs voor het tweede half jaar in 2025 (H2-25) wordt berekend.

De indexatie vindt plaats op basis van onderstaande formule:

$P_x = P_0 * (0,25 + 0,40 * E_x/E_0 + 0,10 * L_x/L_0 + 0,25 * T_x/T_0)$ waarbij;

| X | Prijs | E | L | T |
|----|---------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 0 | 2025_H1 | E0 | L0 | T0 |
| 1 | 2025_H2 | 01/01/25 - 30/06/25 | 01/10/24 - 31/03/25 | 01/10/24 - 31/03/25 |
| 2 | 2026_H1 | 01/07/25 - 31/12/25 | 01/04/25 - 30/09/25 | 01/04/25 - 30/09/25 |
| 3 | 2026_H2 | 01/01/26 - 30/06/26 | 01/10/25 - 31/03/26 | 01/10/25 - 31/03/26 |
| 4 | 2027_H1 | 01/07/26 - 31/12/26 | 01/04/26 - 30/09/26 | 01/04/26 - 30/09/26 |
| 5 | 2027_H2 | 01/01/27 - 30/06/27 | 01/10/26 - 31/03/27 | 01/10/26 - 31/03/27 |
| 6 | 2028_H1 | 01/07/27 - 31/12/27 | 01/04/27 - 30/09/27 | 01/04/27 - 30/09/27 |
| 7 | 2028_H2 | 01/01/28 - 30/06/28 | 01/10/27 - 31/03/28 | 01/10/27 - 31/03/28 |
| 8 | 2029_H1 | 01/07/28 - 31/12/28 | 01/04/28 - 30/09/28 | 01/04/28 - 30/09/28 |
| 9 | 2029_H2 | 01/01/29 - 30/06/29 | 01/10/28 - 31/03/29 | 01/10/28 - 31/03/29 |
| 10 | 2030_H1 | 01/07/29 - 31/12/29 | 01/04/29 - 30/09/29 | 01/04/29 - 30/09/29 |
| 11 | 2030_H2 | 01/01/30 - 30/06/30 | 01/10/29 - 31/03/30 | 01/10/29 - 31/03/30 |
| 12 | 2031_H1 | 01/07/30 - 31/12/30 | 01/04/30 - 30/09/30 | 01/04/30 - 30/09/30 |
| 13 | 2031_H2 | 01/01/31 - 30/06/31 | 01/10/30 - 31/03/31 | 01/10/30 - 31/03/31 |

P_x = prijs voor een periode van 6 maanden, conform bovenstaand schema

E_x = gemiddelde van de dagelijkse EPEX spot Power NL Day Ahead prijzen over een periode van 6 maanden direct voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-0-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://www.epexspot.com>

L_x = gemiddelde van de maandelijkse CAO loon indices CBS statline (index 2020 = 100) over een periode van 6 maanden met een vertraging van 3 maanden voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-3-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table>

T_{20xx-1} = gemiddelde van de Transport index CBS goederenvervoer met tankauto's (index 2021 = 100) per kwartaal over een periode van 6 maanden met een vertraging van 3 maanden voorafgaand aan de leveringsperiode van 6 maanden (6-3-6). Voor de opbouw zie bovenstaand schema.

Bron: <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85817NED/table>

P_0 = prijs volgens aanbidding in aanbesteding, geldend voor de 1^e helft van het kalenderjaar 2025 (P_{2025_H1}) = **XX,XX**

E_0 = **XX,XX** €/MWh = gemiddelde van de dagelijkse EPEX spot Power NL Day Ahead prijzen over de tweede helft van het kalenderjaar 2024 (01/07/24 – 31/12/24)

$L_0 = \text{XXX},X$ = gemiddelde van de maandelijkse CAO loon indices voor periode april 2024 t/m september 2024 (01/04/24 – 30/09/24), zie screenshot hieronder.

$T_0 = \text{XXX},X$ = gemiddelde van de Transport indices per kwartaal voor periode april 2024 t/m september 2024 (01/04/24 – 30/09/24), zie screenshot hieronder.

Voorbeeld berekeningen parameters

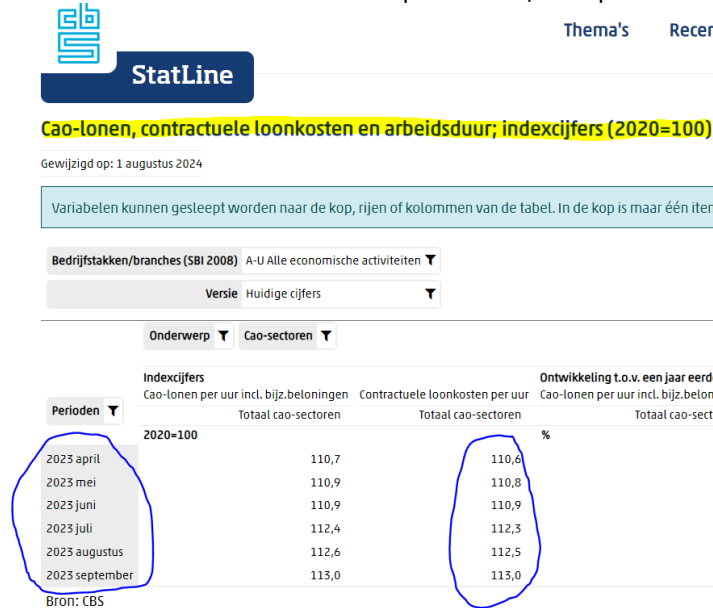
Vb EPEX Spot Power over de periode 01/01/24 – 30/06/24

Gemiddelde van DA prijzen januari 2024 t/m juni 2024 is 66,08 €/MWh



Vb CAO lonen over de periode 01/04/23 – 30/09/23

Gemiddelde van maandindices april 2023 t/m september 2023 is 111,7



| Index Lonen | |
|-------------|--------------|
| apr-23 | 110,6 |
| mei-23 | 110,8 |
| jun-23 | 110,9 |
| jul-23 | 112,3 |
| aug-23 | 112,5 |
| sep-23 | 113,0 |
| GEM | 111,7 |

Vb Transport tankauto's over de periode 01/04/23 – 30/09/23

Gemiddelde van kwartaalindices Q2 2023 en Q3 2023 is 116,7

Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100

Gewijzigd op: 15 augustus 2024

Variabelen kunnen gesleept worden naar de kop, rijen of kolommen van de tabel. In de kop is maar één item v

| CPA2015 | Onderwerp | Perioden | | Jaarmutaties | |
|--|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2023 2e kwartaal | 2023 3e kwartaal | 2023 2e kwartaal | 2023 3e kwartaal |
| 49411A Goederenvervoer met tankauto... | Prijsindex 2021=100 | 116,6 | 116,8 | 2,6 | 1,2 |

Bron: CBS

| Index Transport | |
|-----------------|--------------|
| Q2-23 | 116,6 |
| Q3-23 | 116,8 |
| GEM | 116,7 |

BIJLAGE 4: AANBESTEDINGSSTUKKEN

Het beschrijvend document (Referentienummer WS4555367511) en bijlagen

BIJLAGE 5: KWALITEIT

De te leveren vloeibare stikstof moet voldoen aan de volgende vereisten:

- O₂ (zuurstof) gehalte < 5 PPM (V)
- H₂O (vocht) gehalte < 2 PPM (V)
- CO (koolmonoxide) gehalte < 3 PPM (V)
- Ar (argon) gehalte < 150 PPM (V)
- H₂ (waterstof) gehalte < 1 PPM (V)
- He (Helium) gehalte < 5 PPM (V)
- THC (koolwaterstoffen) gehalte < 1 PPM (V)
- Ne (Neon) gehalte < 20 PPM (V)
- CO₂ (koolstofdioxide) gehalte < 1 PPM (V)

BIJLAGE 6: Nadere Overeenkomst

Hoeveelheid

In iedere afzonderlijke opdracht worden de te leveren hoeveelheden en de periode waarin deze hoeveelheden moeten worden geleverd vermeld.

Volgens de momentele inzichten zal de geschatte afname op jaarbasis maximaal 8000 ton vloeibare stikstof bedragen. Per maand heeft Gasunie/GTS het recht om maximaal 1500 ton vloeibare stikstof af te roepen. Met wederzijdse instemming kunnen deze aangegeven volumes worden overschreden.

Leverancier verplicht zich de door Gasunie/GTS bestelde hoeveelheid vloeibare stikstof te leveren. De leveringen vinden plaats in de door Gasunie/GTS opgeven periode en de leveringen zullen in principe het hele jaar gedurende 24 uur per dag (eventueel ook gedurende de weekenden) geschieden.

De levering vindt plaats door middel van tankwagens, franco opslagtank van de locatie. Relevante documenten (zoals weegbrieven) worden door de chauffeurs achtergelaten op de locatie, zodat deze kunnen worden gebruikt voor verificatie van de factuur.

Er zijn 3 verschillende manieren waarop Gasunie/GTS haar behoefte naar LIN kenbaar maakt:

- Ad hoc afroepen: Leveranciers dienen na een ad hoc afroep tussen 24 – 48 uur de LIN op de door Gasunie/GTS gewenste locatie geleverd te hebben. Locatie Ommen wenst een LIN levering binnen 12 uur na een afroep.
- Een automatische afroep: Leveranciers dienen voor twee locaties (Ommen en Zuidbroek 2) automatisch leveringen uit te voeren wanneer de vulgraad van de LIN tanks beneden 80% is. Wanneer de vulgraad hieronder komt, is de eis dat er binnen 48 uur een LIN levering per truck volgt.
- Een vul afspraak voor een bepaalde datum: Buiten de afroepen biedt de locatie Maasvlakte de leverancier ook flexibiliteit. Er wordt een afspraak gemaakt over wanneer de tank (op een bepaalde datum) gevuld moet zijn. De leverancier heeft de vrijheid om de leveringen in te passen in hun eigen operationele proces, zolang de vulgraad maar vóór de afgesproken datum is bereikt.

Alle tankwagens dienen te zijn voorzien van een werkende, goedgekeurde en door NMI gekalibreerde flowmeter. Het certificaat van NMI dient aanwezig te zijn op de tankwagen welke de levering verzorgt. Op verzoek van Gasunie/GTS dient de chauffeur deze te tonen aan de medewerker van de locatie.

Toelichting levering

Levering procedure op locatie:

- LIN wagens melden zich aan via bewaking richting PS controlekamer.
- Chauffeur meldt zich daarna in de controlekamer.
- Een operator gaat mee ter begeleiding van de truck naar de LIN losplaats.
- Een operator blijft bij het aansluiten en starten van de verlading, daarna blijft de chauffeur alleen achter om de tank leeg te pompen (toezicht vanuit CK via een camera en met porto als communicatie).
- Na geloste tank komt de chauffeur naar de controlekamer en worden de vrachtbonnen e.d. administratief afgehandeld
- Een operator gaat naar samen met de chauffeur naar de LIN losplaats om de LIN wagen af te koppelen en daarna te begeleiden naar de poort.

- Er geldt hiervoor de Gasunie procedure en checklist verladen gevaarlijke stoffen (in dit geval LIN)

Beperkingen voor de lostijden:

- Normaliter niet maar bij ad-hoc productie van procesinstallaties, project of onderhoudsactiviteiten wordt via directe lijnen door de locatiebeheerder met de transporteur en/of leverancier de planning in overleg aangepast.

MODEL NADERE OVEREENKOMST

De ondergetekenden:

1. N.V. Nederlandse Gasunie, statutair gevestigd te Groningen en kantoorhoudende aan de Concourslaan 17 (9727 KC) te Groningen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam] in zijn/haar functie als [...], hierna te noemen "Gasunie"

en

2. [...], statutair gevestigd te [...] en kantoorhoudende te [adres, postcode en plaats], ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [...] ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam] in zijn/haar functie als [...], hierna te noemen: "Opdrachtnemer"

Gasunie en Opdrachtnemer worden hierna ook afzonderlijk als 'Partij' of gezamenlijk als 'Partijen' aangeduid.

Overwegende dat:

- A. Gasunie op <datum> een raamovereenkomst <naam>, hierna: de "Raamovereenkomst", met Opdrachtnemer heeft gesloten, waarin de voorwaarden die van toepassing zijn op alle Nadere Overeenkomsten zijn vastgelegd die tijdens de looptijd van de raamovereenkomst tussen Partijen worden gesloten met betrekking tot de Opdracht;
- B. Gasunie middels deze nadere overeenkomst een bepaalde hoeveelheid LIN onder genoemde Raamovereenkomst afroept die Opdrachtnemer op nader te noemen locatie dient te leveren;
- C. Opdrachtnemer de opdracht zal uitvoeren met inachtneming van de navolgende voorwaarden.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

1 Voorwerp van de overeenkomst

- 1.1 Opdrachtnemer dient uiterlijk [datum/tijdstip] [aantal ton] LIN op [locatie] te hebben geleverd. Opdrachtnemer voert deze Opdracht uit conform de eisen en voorwaarden als opgenomen in de Raamovereenkomst inclusief de daarbij behorende Bijlagen, als bijgevoegd in Bijlage 1 bij onderhavige Nadere Overeenkomst.

2 Uitvoering

- 2.1 Uitvoering van deze Nadere overeenkomst geschiedt op basis van de overeengekomen wijze van levering binnen de daarvoor gestelde (uiterste) termijnen met inachtneming van het minimaal gegarandeerde percentage voor de inzet van zero-emissie voertuigen.

3 Prijs en facturatie

- 3.1. De kosten voor de uitvoering van onderhavige Nadere Overeenkomst zullen worden vergoed overeenkomstig de vaste prijs voor levering van LIN als door Opdrachtnemer vermeld in zijn Inschrijving, die als Bijlage 2 aan deze Nadere Overeenkomst is toegevoegd.
- 3.2. Facturatie geschiedt conform de in het Bestek/Programma van Eisen/Aanbestedingsstukken vermelde termijnen. Indien geen termijnen zijn vermeld, zal facturatie plaatsvinden na oplevering en acceptatie.
- 3.3. Facturatie via Ariba: Gasunie maakt gebruik van Ariba netwerk om orders te versturen naar haar leveranciers. Hiervoor dient de leverancier te beschikken over een account op het Ariba Netwerk. Informatie over de voordelen van een Ariba Netwerk account, de keuze tussen het gratis of betaalde account en de kosten van het betaalde account is te vinden op <https://www.ariba.com/ariba-network/ariba-network-for-suppliers> en de daarachter liggende pagina's. De leverancier sluit bij het aanmaken van het Ariba Netwerk account een overeenkomst af met SAP Ariba. De eventuele kosten van het Ariba Netwerk account betaalt de leverancier rechtstreeks aan SAP Ariba. Gasunie speelt hierin geen rol. Opdrachtnemer gaat akkoord met het gebruik van het Ariba Netwerk voor alle transacties, de voorwaarden van Ariba en de eventuele kosten voor de inschrijver die Ariba Netwerk met zich meebrengt.

4 Contactpersonen

- 4.1. Gasunie en Opdrachtnemer communiceren over de uitvoering van de Opdracht via onderstaande operationele contactpersonen:

Van de zijde van Gasunie: <naam>, <functie>, <telefoon nummer>, <e-mailadres>

Van de zijde van Opdrachtnemer: <naam>, <functie>, <telefoon nummer>, <e-mailadres>

5 Algemeen

- 5.1. In geval van (gedeeltelijke) strijdigheid prevaleren bepalingen in deze nadere overeenkomst boven bepalingen in een bijlage bij deze nadere overeenkomst. Eerstgenoemde bijlagen prevaleren boven daarop volgende bijlagen (bijlage 1 prevaleert boven bijlage 2 etc.).

Aldus overeengekomen in tweevoud op <datum>,

Gasunie:

<naam>
<functie>

Opdrachtnemer:

<naam>
<functie>

Bijlagen:

Bijlage 1: Raamovereenkomst
Bijlage 2: Inschrijving

Bijlage 7: Social return on investment

Voor deze opdracht moet de opdrachtnemer zich conformeren aan de uitvoeringsvoorwaarde om 5% van de totale opdrachtwaarde exclusief BTW in zetten voor de sociale bijdrage.

Bijlage 8: CO2 reductie productie van LIN

Gasunie wenst het elektriciteitsverbruik bij de productie van LIN volledig te vergroenen door gebruik te maken van zoveel mogelijk Nederlandse windenergie. De opdrachtnemer dient mee te werken aan het onderzoeken van mogelijkheden om de LIN-productie te vergroenen. Dit kan bijvoorbeeld door het inkopen van Garanties van Oorsprong (GvO's) of fysieke duurzame energieproductie. Gasunie zal hierover in gesprek gaan met de opdrachtnemer.

Bijlage 9: bonus-malus regeling inzet zero-emissievoertuigen

De bonus-malus regeling heeft betrekking op het door de opdrachtnemer gegarandeerde percentage leveringen met zero-emissievoertuigen. Een bonus betekent een betaling van Gasunie/GTS aan leverancier, een malus betekent een betaling van leverancier aan Gasunie/GTS. Dit wordt jaarlijks opnieuw bepaald. De bonus/malus regelingen voor beide locaties zijn hieronder nader beschreven.

Locatie Maasvlakte:

Voor de locatie Maasvlakte ziet de bonus/malus regeling er als volgt uit:

Bonus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage behaald wordt: gegarandeerd percentage x €90.000 + €675 per procentpunt boven gegarandeerde percentage

Bonus/malus: Indien het gegarandeerd percentage niet behaald wordt: werkelijk percentage x €67.500 - €1.350 per procentpunt onder gegarandeerde percentage

| Maasvlakte | | |
|--|-------------------------------------|------------|
| Bonus indien percentage behaald | € 90.000 * gegarandeerde percentage | |
| Bonus/Malus indien percentage niet behaald | € 67.500 * werkelijk percentage | |
| Malus | € 1.350 | Per %-punt |
| Bonus | € 675 | Per %-punt |

Rekenvoorbeelden:

| Situatie | Gegarandeerd | Werkelijk | Bonus/malus |
|----------|--------------|-----------|-------------|
| 1 | 0% | 100% | € 67.500 |
| 2 | 100% | 0% | -€ 135.000 |
| 3 | 100% | 100% | € 90.000 |

In situatie 1 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 0% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $0\% * €90.000 + €675 * 100 = €67.500$

In situatie 2 is er 0% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 100% is gegarandeerd. De bonus/malus komt dan op $0\% * €67.500 - €1.350 * 100 = -€135.000 = \text{malus van } €135.000$

In situatie 3 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd en er 100% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $100\% * €90.000 = €90.000$

Locatie Ommen, Zuidbroek I en Zuidbroek II:

Voor locaties Ommen, Zuidbroek I en Zuidbroek II ziet de bonus/malus regeling er als volgt uit:

Bonus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage behaald wordt: gegarandeerd percentage x €10.000 + €75 per procentpunt boven gegarandeerde percentage

Bonus/malus: Indien het opgegeven gegarandeerd percentage niet behaald wordt: werkelijk percentage x €7.500 - €150 per procentpunt onder gegarandeerde percentage

| Ommen, Zuidbroek 1 & Zuidbroek 2 | | |
|--|------------------------------------|------------|
| Bonus 1 indien percentage behaald | € 10.000 * gegarandeerd percentage | |
| Bonus 2 indien percentage niet behaald | € 7.500 * werkelijk percentage | |
| Malus | € 150 | Per %-punt |
| Bonus | € 75 | Per %-punt |

Rekenvoorbeelden:

| situatie | Gegarandeerd | Werkelijk | Bonus/malus |
|----------|--------------|-----------|-------------|
| 1 | 0% | 100% | € 7.500 |
| 2 | 100% | 0% | -€ 15.000 |

| | | | |
|---|------|------|----------|
| 3 | 100% | 100% | € 10.000 |
|---|------|------|----------|

In situatie 1 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 0% is gegarandeerd. De bonus komt dan op $0\% * €10.000 + €75 * 100 = €7.500$.

In situatie 2 is er 0% met zero-emissievoertuigen geleverd terwijl er 100% is gegarandeerd. De bonus/malus komt dan op $0\% * €7.500 - €150 * 100 = -€15.000 = \text{malus van } €15.000$

In situatie 3 is er 100% met zero-emissievoertuigen geleverd en er is 100 % gegarandeerd. De bonus komt dan neer op $100\% * €10.000 = €10.000$