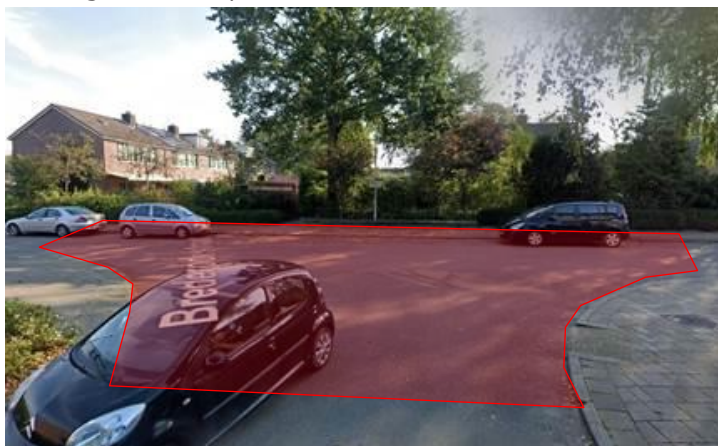


1 Richtlijn parkeercapaciteit

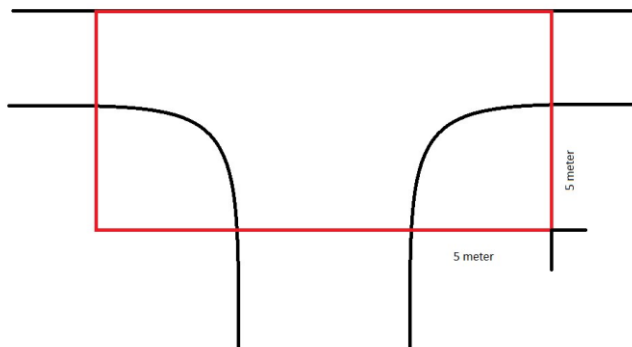
1.1 Parkeercapaciteit openbaar terrein

► Algemene/reguliere parkeerplaatsen

- Parkeervakken = gemarkeerd als uniek vak
Die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning. Een parkeerhaven met vak indeling zijn ook parkeervakken.
- Rijbaan/haven = niet gemarkeerd als uniek vak
parkeren op de rijbaan -rijstrook, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden of waarbij kan worden geparkeerd op een strook zonder vak indeling. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies. Als de weg breder is dan totaal 5 meter mag aan de overzijde van een uitrit geparkeerd worden.
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt. Indien dit in de praktijk wel gebeurt tellen wij dit niet mee in de capaciteit, maar registreren wij deze voertuigen als fout parkeerders.



Figuur 1: Voorbeeld parkeren op het kruisingsvlak



Figuur 2: Schematische weergave kruisingsvlak

- niet tegenover visgraad of haaks parkeervakken als de weg niet breder is dan:
 - 90° minimaal 8 meter
 - 60° minimaal 6,5 meter
 - 45° minimaal 6 meter
 - 30° minimaal 5,5 meter

Indien dit in de praktijk wel gebeurt tellen wij dit niet mee in de capaciteit, maar registreren wij deze voertuigen als fout parkeerders.



Figuur 3: Voorbeeld parkeren achter haaksparkeren

- niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen)
- niet parkeren binnen vijf meter van voetgangersoversteekplaats of bushalte.
- de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan), rekeninghoudend met doorrijmogelijkheden brandweerauto / vuilnisauto. Hierbij gaan we uit van een breedte van 2 meter voor het geparkeerde voertuig en een breedte van 3.5 meter voor de hulpdiensten/vrachtwagens. Bij straten die tussen 5,0 en 5,5 meter zijn wordt soms de rijbaan capaciteit geteld als hier geen alternatief is doormiddel van een parkeerstrook of parkeerhaven. Straten die 5 meter breed zijn komen vooral voor in oudere straten.
Wij tellen aan 2 zijden rijbaan parkeren indien de breedte van de weg ongeveer 7.5 meter of meer is.
- parkeren op fietsstrook niet toegestaan (gemarkeerd met fiets). Parkeren op een fietssuggestiestrook is wel toegestaan (geen markering met fiets) en zal meegenomen worden in de parkeercapaciteit.



Figuur 4: Voorbeeld fietssuggestiestrook

- parkeren in de bocht wanneer er sprake is van een doorgaande route (excl. Kruising), hierbij geldt dat niet geparkeerd mag worden in een gevaarlijke bocht door slecht zicht.
- Niet parkeren op het trottoir, tenzij met een bord is aangegeven dat Canadees parkeren is toegestaan. Onder een trottoir verstaan wij een duidelijk afscheiding van het wegvak met een verhoogde trottoirband. Hier tellen wij, uiteraard rekening houdend met in-en uitritten wel capaciteit.



Figuur 5: Voorbeeld geen trottoir

- parkeren op doorgaande wegen is toegestaan indien hier geen vorm van een parkeerverbod bestaat. In onderstaande situatie mag geparkeerd worden, echter in de praktijk gebeurt dit zelden. Dit zal wel meegenomen worden in de parkeercapaciteit. Deze situaties zullen in de opmerkingen toegelicht worden.



Figuur 6: Voorbeeld doorgaande weg

- Parkeren in de berm
 - Dit is toegestaan tenzij dit anders is vastgelegd in het APV van de betreffende gemeenten. Parkeren in de berm is echter niet altijd wenselijk. Wij tellen enkel parkeren in de berm indien redelijkerwijs zichtbaar is dat dit in de praktijk ook gebeurt, waar het wenselijk is en dit toegestaan is binnen de gemeente.



Figuur 7: Voorbeeld parkeren in de berm niet in de praktijk en niet wenselijk



Figuur 8: Voorbeeld parkeren in de berm wel in de praktijk

- Parkeren in de berm is niet toegestaan op een voorrangsweg buiten de bebouwde kom
- **Doelgroep parkeerplaatsen weergegeven per categorie (met P-verkeerbord):**
- Gehandicaptenparkeerplaatsen
 - Oplaadpunten
 - Laad en losplaatsen / kiss and ride plaatsen
 - Overige doelgroep parkeerplaatsen
 - Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi of deelauto

► Opmerkingen:

- In de opmerkingen worden de volgende zaken beschreven:
 - Woonerven
 - Canadees parkeren toegestaan
 - Canadees parkeren niet toegestaan, wel in de praktijk
 - Parkeerverbod
 - Venstertijden
 - De hierboven genoemde bijzondere situaties (berm, doorgaande weg, fietssuggestiestroken etc.)
 - Specificaties van categorie overige.
 - Bezet door objecten kan optioneel ingevuld worden

1.2 Eigen terrein, openbaar toegankelijk

E.T. / O.T parkeerplaatsen, alle openbaar toegankelijke parkeerplaatsen worden geteld volgens de regels van openbaar terrein (hierboven genoemd). Openbaar toegankelijk parkeerplaatsen zijn parkeerplaatsen die niet redelijkerwijs op straat gezien kunnen worden als privé terrein. Openbaar toegankelijke parkeerterreinen/garages zijn vaak niet in beheer van opdrachtgever/gemeente.

1.3 Eigen terrein

E.T. parkeerplaatsen, alle beschikbare parkeerplaatsen worden volgens de regels van eigen terrein geteld. Dit is dan wel de praktijk capaciteit volgens eerdere richtlijnen/onderzoeken of theoretische capaciteit op basis van de categorieën van het CROW (oprit enkel, dubbele oprit etc.)

Tabel 1: Parkeerkencijfers CROW 2019 Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

Tabel A10. Voorbeeld uit de gemeente 's-Hertogenbosch van berekeningsaantallen parkeervoorzieningen bij woningen			
parkeervoorziening	theoretisch aantal	berekeningsaanta	opmerking
enkele oprit zonder garage	1	0,8	oprit min. 5,0 meter diep
lange oprit zonder garage of carport	2	1,0	
dubbele oprit zonder garage	2	1,7	oprit min. 4,5 meter breed
garage zonder oprit (bij woning)	1	0,4	
garagebox (niet bij woning)	1	0,5	
garage met enkele oprit	2	1,0	oprit min. 5,0 meter diep
garage met lange oprit	3	1,3	
garage met dubbele oprit	3	1,8	oprit min. 4,5 meter breed