

Nota van Inlichtingen - Levering van (intelligente) verkeersregeltoestellen - Gemeente Groningen

Nr.	Vraag	Antwoord
	Aanvullingen vanuit de gemeente Groningen	Wat betreft de bewijsmiddelen voor de certificering m.b.t. IVRA's gelden de volgende bewijsmiddelen: De onderdelen van de iVRI die u bij inschrijving aanbiedt, dienen op de uiterste datum voor het indienen van een inschrijving post geconsolideerd te zijn, zoals aangegeven op de website van CROW. Pre-consolidatie van onderdelen van de iVRI zijn niet toegestaan. Na een verzoek daartoe overlegt u binnen 10 werkdagen het type iVRI dat is aangeboden met de betreffende iVRI certificaten zoals hierboven aangegeven. Per abuis is de tekening van VK70 niet meegezonden bij de aanbestedingsdocumenten. Deze is bij deze nota van inlichtingen verstrekt.
1	De UAV-2012 houdt geen rekening met een onderhoudscontract voor langere termijn; deze is immers enkel op het werk en een (beperkte) onderhoudstermijn. Hierdoor blijft gegadigde financieel ongelimiteerd aansprakelijk gedurende de onderhoudsperiode. In lijn met voorschrift 3.9D uit de gids proportionaliteit verzoekt gegadigde aanbestedende om in aanvulling op de UAV 2012 een aansprakelijkheidslimitering toe te voegen voor het onderhoudscontract, met een maximum van 100% van de betreffende contractwaarde. Indien u hier niet toe bereid bent, verzoeken wij u dit besluit te motiveren.	Aanbestedende Dienst verklaart voor alle onderdelen van de aanbesteding de UAV 2012 van toepassing. Voor het beheer- en onderhoudscontract (bijlage B van het bestek) geldt dat de aansprakelijkheid wordt gelimiteerd tot genoemde bedragen zoals benoemd in de AIV van gemeente Groningen (artikel 14 Aansprakelijkheid en verzekering): 14.1. Tenzij anders overeengekomen, is de Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is: - voor opdrachten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-: € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; - voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-: € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; - voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-: € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; - voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-: € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is; - voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-: € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis. De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de Contractant of Personeel van Contractant; c. op vrijwaringen. 14.2 De Contractant vrijwaart de Gemeente tegen eventuele aanspraken van derden ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Onder derden wordt in dit verband mede begrepen Personeel van Contractant en door Contractant ingeschakelde derden. 14.3 De Contractant zal vanaf het aangaan van de Overeenkomst adequaat verzekerd zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst en zal zich adequaat verzekerd houden gedurende de uitvoering van de Overeenkomst. 14.4 De Contractant zal het verzekerd bedrag en de polisvoorwaarden gedurende de uitvoering van de Overeenkomst niet ten nadele van de Gemeente wijzigen, tenzij de Gemeente hiervoor haar expliciete en schriftelijke toestemming heeft gegeven. 14.5 Eventuele verzekeringen die noodzakelijk zijn in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst en waarover de Contractant nog niet beschikt, zal de Contractant afsluiten ten minste voor de periode van de uitvoering van de Overeenkomst.
2	Gegadigde constateert dat het standaard beheer- en onderhoudscontract geen contractuele relatie lijkt te hebben met de raamovereenkomst. Dit betekent dat de algemene voorwaarden (UAV-2012) op het onderhoudscontract niet van toepassing lijken te zijn terwijl deze suggestie wel wordt in de leidraad (artikel 2.3.3.). Kunt u bevestigen dat de UAV-2012 ook van toepassing zijn op het onderhoudscontract?	Zie antwoord op vraag 1.
3	Gegadigde constateert dat er géén mogelijkheid is voor het opnemen van éénmalige kosten, bijvoorbeeld voor het mobiliseren en beschikbaarhouden van een contractteam. Doordat de overeenkomst een Raamovereenkomst betreft, heeft gegadigde geen garantie dat de door u opgegeven automaten ook daadwerkelijk worden afgeroepen, waardoor de eenmalige kosten ook niet verdisconteerd kunnen worden in de tarieven. Gegadigde verzoekt u dan ook in de inschrijfstaat een post op te nemen voor éénmalige mobilisatie kosten, welke na gunning separaat van de deelopdrachten vergoed kan worden. Indien u hier niet toe bereid bent, verzoeken wij u een minimale afname in de Raamovereenkomst op te nemen, zodat het voor gegadigde mogelijk is de eenmalige kosten op redelijke wijze te verdisconteren in de tarieven. Indien u hier ook niet toe bereid bent verzoeken wij u dit te motiveren.	Aanbestedende Dienst gaat niet mee in uw verzoek. Aanbestedende Dienst is voornemens om verkeersregeltoestellen af te nemen conform 1.05 in deel 1 van het bestek. Gezien de leeftijd van de verkeersregeltoestellen mag inschrijver ervan uitgaan dat er verkeersregeltoestellen worden afgenomen. De algemene kosten worden via het percentage onder bestekspost 939990 per deelopdracht verrekend. Zie ook het antwoord op vraag 9.
4	Aanbestedende dienst hanteert een omvangrijke boeteclausule waarbij de boetes bovendien zijn gelimiteerd tot 50% van de (deel) opdracht. Gegadigde vindt dit niet passen bij uw doelstelling om een duurzame relatie aan te gaan met gegadigde. Daarnaast acht gegadigde het aantal mijlpalen waarop een boete kan worden opgelegd, als ook het percentage, onredelijk en verzoekt aanbestedend dienst de boetes te limiteren tot maximaal 10% van betreffende deelopdracht. Daarnaast verzoekt aanbestedende dienst het aantal mijlpalen waarop een boete van toepassing is te minderen. Indien u hier niet toe bereid bent verzoeken wij u te motiveren waarom u verwacht dat de huidige kortingsregeling een geschikt middel is om te komen tot een goede samenwerking tussen partijen.	Aanbestedende Dienst gaat niet mee in uw verzoek. Aanbestedende Dienst streeft naar een duurzame relatie en ziet het opleggen van boete als een uiterst middel. Onder een goede samenwerking verstaat Aanbestedende Dienst onder andere ook het nakomen van afspraken en het behalen van termijnen.

5	In de leidraad geeft u aan dat gegadigde 5% van de financiële omvang van de opdracht moet in zetten voor social return. Gegadigde steunt dit initiatief, acht een percentage van 5% onredelijk en disproportioneel. Een VRA bestaat voor een groot deel uit technische componenten die worden ingekocht binnen vaste overeenkomsten. Daarnaast vraagt het ontwerp, assembleren, testen en onderhouden van de VRA een specialistische kennis en vaardigheden waardoor het niet mogelijk is hier mensen in te zetten met een afstand tot de arbeidsmarkt. Gegadigde verzoekt dan ook dit percentage aan te passen naar 3% van enkel het arbeidscomponent of 1% voor het totaal van de opdrachtsom.	Aanbestedende Dienst gaat mee in uw verzoek en past het percentage aan naar 2% van de opdrachtsom.
6	Per 1 januari 2024 is de Wet Kwaliteitsborging en daarmee art 7:758 lid 4 BW van toepassing. Deze regelingen zijn met name bedoeld om consumenten te beschermen maar kan door zijn brede bereik ook van invloed zijn op de van toepassing verklaarde UAV 2012. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de UAV 2012 onverkort van toepassing is en dat zo nodig wordt afgeweken van BW &:758, lid 4 BW? Zo niet, verzoeken wij u te motiveren waarom u van een paritair overeengekomen contract vorm wenst af te wijken.	De UAV 2012 is van toepassing.
7	In bepaling 01 21 10 is opgenomen dat er pas een indexering plaatsvindt na het tweede jaar. Gezien de huidige markt acht gegadigde het onredelijk om tenminste 2 jaar prijs vast aan te bieden. Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst dan ook indexering mogelijk te maken direct na het eerste contractjaar. Indien u hier niet toe bereid bent verzoeken wij u te motiveren waarom u het redelijk acht dat dit risico voor gegadigde komt.	Aanbestedende Dienst gaat mee in uw verzoek. Indexering vindt voor de eerste keer plaats op 31 december 2025. De bepaling is aangepast in het bestek en gepubliceerd op TenderNed.
8	In Artikel 7 van de algemene bepalingen geeft Aanbestedende dienst aan dat onderdelen van de VRA tot 13 jaar na de garantieperiode leverbaar en implementeerbaar moeten zijn. Kan aanbestede dienst bevestigen dat dit niet gaat over apparatuur van derden die binnen de VRA worden geplaatst?	Dit wordt bevestigd.
9	In Artikel 5 van de algemene bepalingen geeft Aanbestedende dienst inzage in een planning voor de uitvoering van de deelopdracht. Kan aanbestedende dienst ook aangeven binnen welke periode deze vervangingen uitgevoerd worden? Dit heeft immers effect op het contactteam van gegadigde.	In aanvulling op de Aanbestedingsleidraad is de verwachting dat vlak na gunning 4 verkeersregeldoelstellingen worden uitgevraagd. De verwachting is dat daarnaast circa 5 verkeersregeldoelstellingen per jaar worden uitgevraagd.
10	We nemen aan dat het informatieve voetgangerslicht serieel aangestuurd mag worden. Is dit juist?	Nee, het informatieve voetgangerslicht moet parallel worden aangestuurd (8 aders).
11	Er wordt gevraagd om de aansturing van 4 akoestische signaalgevers. Van welk type dienen we uit te gaan? UERT of vergelijkbaar, Accross, of iets anders?	U dient uit te gaan van een rateltikker van het type Voptik.
12	Om welke reden acht opdrachtgever het van belang dat AL het in te zetten personeel VCA VOL dient te hebben. Voor de meest is VCA voldoende	Uw constatering is terecht. De bepaling is aangepast en een nieuw bestek is gepubliceerd op TenderNed.
13	De meest recent vastgestelde specificaties van het IVERA protocol dienen volledig in de iVRI te zijn geïmplementeerd. Aan welke meest recent vastgestelde specificaties denkt opdrachtgever wanneer al moet worden voldaan aan de landelijke iVRI standaarden?	Het beschrijven van het laatste IVERA-protocol is een verduidelijking voor inschrijvers. De iVRI dient te voldoen aan de landelijke standaarden en daarmee ook aan de laatste versie van het IVERA-protocol.
14	Inclusief verzorgen van maatregelen om te voldoen aan landelijke beveiligingseisen, aan de zijde van het verkeersregeldoelstel (zoals firewall geleverd en gemonteerd door de opdrachtgever, intern netwerk, etc.). Wij verzoeken u te specificeren (SMART) aan welke eisen leverancier nog moet voldoen wanneer opdrachtgever daartoe belangrijke zaken aanlevert en monteert?	De leverancier dient te voldoen aan de landelijke iVRI standaarden. Voor de router/het modem geldt dat dit een directielevering is en ook door derden wordt aangebracht. Voor het aanbrengen van de router/het modem dient wel voldoende ruimte in de kast aanwezig te zijn.
15	Inclusief verzorgen van maatregelen om te voldoen aan landelijke beveiligingseisen, aan de zijde van het verkeersregeldoelstel (zoals firewall geleverd en gemonteerd door de opdrachtgever, intern netwerk, etc.). Wij verzoeken u te specificeren (SMART) wat de landelijke beveiligingseisen aan de zijde van het verkeersregeldoelstel zijn	Het betreffen de landelijke beveiligingseisen waaraan u moet voldoen.
16	Betreft het leveren van een intelligent verkeersregeldoelstel conform de gestelde eisen in het bijgevoegde Beleidsplan Verkeerslichten van de gemeente Groningen. Het beleidsplan gaat over vele onderwerpen. Wij verzoeken u duidelijk (SMART) te maken aan welke eisen uit dit document het verkeersregeldoelstel moet voldoen.	Het verkeersregeldoelstel dient te voldoen aan de technische en functionele eisen die zijn benoemd in het Beleidsplan Verkeerslichten van de gemeente Groningen.
17	Bij KC2 vraagt u om de ervaring met prestatiecontracten. Wat verstaat u onder een prestatiecontract?	Dit betreft een contract tijdens de beheer en onderhoudsfase waarbij opdrachtnemer zelf actief de assets van technische installaties (hoeft niet (i)VRI te zijn) namens een opdrachtgever monitort en proactief acteert bij storingen waarbij aan voorgedefinieerde kpi's moet worden voldaan.
18	Vanwege de hoogst specialistische elektrotechnische werknemers die ingezet worden op een raamovereenkomst als deze en de huidige krapte in de arbeidsmarkt is het tegenwoordig nagenoeg onmogelijk om genoeg personeel die valt onder de SROI definitie in te zetten. Wij verzoeken u het SROI percentage te verlagen naar een meer realistische 2% die 100% wordt ingezet binnen deze overeenkomst. Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, om welke reden niet?	Zie antwoord op vraag 5.