

Opmerkingen gemaakt op de bewonersavond over de herinrichting van de Noorderlaan op 5 juli 2023 (zowel tijdens als na de presentatie)

Verkeerstellingen

Vanuit de zaal worden diverse vraagtekens geplaatst bij de resultaten van de verkeerstellingen. De lussen zouden op de verkeerde plek liggen en te weinig / te kort geteld worden.

De weg is in de loop der jaren drukker geworden. Het is wel een weg waar woningen langs staan. Nog meer verkeer levert nog meer overlast op.

Men kan nu al niet oversteken, als straks de verkeersintensiteit verdubbeld kan men helemaal niet meer de weg over. Ook het weggrijden vanaf een parkeerplaats de Noorderlaan op is soms erg moeilijk. De intensiteit van de weg verdubbelt niet. De inrichting van de weg is zo ontworpen dat er tot 9000-10000 voertuigen per dag aan kan. De huidige intensiteit bedraagt 5600 voertuigen per etmaal en de verwachte toename vanwege de nieuwe wijk is 2100 voertuigen per etmaal. Dat moet de weg dus ruim aankunnen.

Er wordt een opmerking gemaakt dat de Noorderlaan nu een gebiedsontsluitingsweg wordt genoemd, terwijl dat vroeger een wijkontsluitingsweg was. Dat heeft te maken met een verandering van de term voor hetzelfde type weg. Dus alleen de naam is veranderd

Snelheid

Er worden vraagtekens gezet bij de gemeten snelheden (gemiddeld 41 km/uur en 85% maximaal 49 km/uur). Het gevoel is wel heel anders en er is zeker een categorie die veel harder rijdt.

Ontwerptidee Kruising Laagstraat – Noorderlaan

De fietsstrook gaat in de bocht over in een uniform ontwerp (auto's / fietsers) en vervolgens weer over een fietsstrook. Een bewoonster vindt dat een spannend punt voor fietsers als er hier een vrachtwagen achter rijdt.

Hoe wordt de ontsluiting op de Laagstraat? Hoe kunnen de bewoners hier bij de woning komen? Ter hoogte van het Dorpspad is het mogelijk om op de parallelweg te komen.

Gaat het sluipverkeer dan niet de route via het Dorpspad nemen?

Is er onderzoek gedaan naar mobiel gebruik op de Noorderlaan? Nee op wegvakniveau is hier geen onderzoek tegen gedaan.

Geluidsoverlast en drukke verkeersstroom

De weg is uit 1972 en is aan groot onderhoud toe. Daarbij wordt er een andere fundering aangebracht waardoor het aantal trillingen zal verminderen. Ook wordt er geluidsluw asfalt aangebracht. Er moet nog uitgezocht worden welk specifiek asfaltmengsel het beste kan worden toegepast. Het geluidsniveau in de nieuwe situatie zal in ieder geval verminderen.

Het zware verkeer veroorzaakt trillingen.

Er zijn alleen verkeerstellingen uitgevoerd in coronatijd (2020 en 2021). Dat is niet juist. Naar aanleiding van inspraakreacties is een aanvullend onderzoek uitgevoerd in 2022.

Waarom wordt er geen inhaalverbod ingesteld? Dat is in de klankbordgroep ook besproken

Nee, daar is niet over gesproken. Het gedrag van mensen is niet altijd met regels te beïnvloeden en voor dit type weg is dat geen logische maatregel

Er wordt de suggestie gedaan om bij de oversteek van voetganger van West 2 naar Noorderbunder verkeerslichten met een drukknop te plaatsen.

Kunnen de langspaarkeerhavens langs de Noorderlaan verbreed worden? Nu sta je erg dicht op de weg en door het drukke verkeer is het lastig uit te stappen met bijvoorbeeld een maxi-cosy. Dat wordt meegenomen in de verdere planvorming

Verbinding met Noorderbunder

Uitgangspunt klankbordgroep – verbinden van de nieuwbouwwijk met de bestaande wijk.

Sander geeft aan dat daarom de weg ter hoogte van de hoofdonthoofding uitbuigt richting Noorderbunder. Hierdoor wordt de kaarsrechte scheidslijn onderbroken en waardoor de wijken wat meer aan elkaar worden verbonden.

Naar de voetgangersoversteekplaatsen tussen beide wijken wordt nog gekeken hoe die op een veilige manier een verbinding kunnen vormen.