

Nota van Inlichtingen "Aanschaf en onderhoud Gladheidsmaterieel"

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding.

De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

Datum: 28-03-2023

Nota van Inlichtingen			
	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Eisen middelgrote opzetstrooier	Tijdens de schouw hebben wij de middelgrote opzetstrooier en de bijbehorende vrachtwagen mogen aanschouwen, op dit moment is de uitvraag circa 3m3. De uitvoering van de vrachtwagen icm de eis roept wat vragen en open einden op, om dit te verhelderen en voor duidelijkheid voor de aanbiedende partijen zie onderstaand: -de vrachtauto heeft een relatief lange bak icm een relatief korte wielbasis -de achteroverbouw (afstand hart as tot einde bak) is vrij lang -de vrachtauto heeft geen kiep installatie of luchtvering die het zogeheten roll on roll of systeem kunnen bewerkstelligen De huidige strooier is circa 1,5 m3 met extra vulranden, is het een idee om voor deze strooier een 2 m3 strooier te kunnen aanbieden dit maakt de uitvoering lichter...uiteraard omdat de inhoud kleiner is, maar ook de bouwwijze van een 2 m3 strooier is gunstiger voor het gewicht en voor uw voertuig dan een 3 m3 strooier, tevens is een 2 m3 strooier prima met spindelpoten op uw huidige "rail"systeem te positioneren. Mocht u vasthouden aan de geëiste 3 m3 versie zien wij mogelijkheden in een systeem met een hydraulisch bedienbaar	Het betreffende voertuig is wel voorzien van luchtvering. Deze is in hoogte verstelbaar vanuit de cabine. De voorkeur gaat uit naar een zo groot mogelijke strooier die toepasbaar is op het huidige voertuig. Eventueel met of zonder gebruik van een verhoogde vulrand. Vanaf 2m3 wordt hierbij de norm waarbij geen gebruik wordt gemaakt van het hydraulisch bedienbare systeem.

		systeem om de strooier geladen op en af te zetten, dit is een prima systeem en werkt op een veilige manier ook voor het op- en afzetten van de geladen strooier, is het een aanvullende eis om de 3m3 strooier uit te voeren met een hydraulisch bedienbaar systeem (via) de leegdraaimotor om zo op een veilige adequate wijze de strooier evt geladen op en af te zetten?	
2	aanhangstrooier klein betreffende de inhoud	Bij de aanhangstrooier omschrijft u minimaal 0.8 m3 afhankelijk van het trekkend voertuig, op het inschrijf biljet staat circa 1,1 vermeld, is de aanname juist dat de inhoud tussen 0,8 en 1,1m3 dient te zijn?	De voorkeur is een zo groot mogelijke inhoud geschikt op basis van het huidige trekkende voertuig. De inhoud ligt tussen de 0,8 en 1,5 m3.
3	eis 3 strooier op haakarm	U eist een verplichte afzetbok. Op ons haakarmframe hebben wij een bijzonder fraaie en ingenieuze constructie bedacht waarbij de strooier op het frame altijd horizontaal staat zodat je goed kunt reinigen en service kunt verlenen zonder dat u hoeft te sjouwen met poten of afzetbokken. Dit is een haakarmframe die horizontaal geplaatst is vanaf te grond en voorzien is van een constructie om het geheel te kunnen dragen. Kunt u akkoord gaan met deze constructie?	Dit is akkoord.
4	eis 14 vloeistof tanks	U eist de inhoud van de tanks van 2,2/2,5 tot 1 en volgens strooiverhouding FS30, Met de afsluitende regel "FS 50 dient ook mogelijk te zijn" bedoeld u zeer waarschijnlijk FS 50 moet in te stellen zijn, waarbij de tankinhoud volgens de regel 2,2/2,5 tot 1 dient te blijven, is deze aanname juist?	Dit is juist.
5	Sneeuwploegen punt 25	U omschrijft dat het vermogen voor het bedienen van de sneeuwploeghydrauliek voortkomt uit een stekker verbinding. Is het een bewuste keuze om de sneeuwploegen voor de compact tractoren elektrisch bediend te kunnen laten worden ? Wellicht is het een mogelijkheid om de sneeuwploegen passend te laten zijn aan de huidige fronthef van de compact tractoren. Zo niet, is het dan een idee om de ploegen te voorzien van een veel voorkomend systeem op Pick-up bussen het zogeheten SN 0 aankoppelframe	De schuiven op de compacttractoren mogen op de bestaande voertuighydrauliek worden aangesloten. De schuiven mogen op de huidige fronthef worden aangepast.

		en de bijbehorende parallellogram constructie voor de juiste bodemvolging?	
6	Sneeuwploeg punt 14	U omschrijft in uw eisen een geveerde slijtstrook, dit doet u vast omdat de slijtstrook in het verleden vaak de schok moest opvangen bij obstakels. In de markt zijn er ook ploegen verkrijgbaar die de beveiliging op een andere ingenieuze wijze hebben opgelost waarbij tevens gedacht is aan het trillingscomfort voor de chauffeur, immers met een veer op de slijtstrook is dit comfort en de obstakel beveiliging aanzienlijk minder dan bij een nieuwe strook bij een bijna versleten strook. Is het mogelijk om een ploeg aan te bieden zonder veren op de slijtstrook maar met aantoonbare maatregelen voor de beveiliging en het comfort om mee te werken ?	De ploeg dient met een geveerde slijtstrook te zijn uitgevoerd. Een alternatief met minimaal aantoonbaar hetzelfde resultaat wordt als gelijkwaardig beschouwd.
7	eisen strooimanagement systeem routebegeleiding punt 4	U eist bij punt 4 dat de chauffeur op een veilige wijze kan aangeven waarom er een andere route gereden wordt. Dit systeem is bij ons weten nog niet doorgevoerd in de gladheid, Europese (bekende)zoutstrooiers verwerken data volgens de NEN 15430 norm, hierin is nog niets opgenomen over hoe dit gerealiseerd kan worden, wij tonen achteraf op meerdere manieren aan dat de route onjuist gereden is en waar de afwijkingen liggen, zelfs procentueel. Wij opteren dat de beste methode is om in gesprek met de chauffeur te bespreken waarom er afgeweken is, immers kan er ook afgeweken zijn uit onwetendheid, het systeem geeft dit duidelijk aan de coördinator kan dan ook de chauffeur aanspreken. Eist u werkelijk een systeem waarbij de chauffeur tijdens zijn handelingen als weggebruiker en strooichauffeur ook nog een reden van afwijken invoert, terwijl hij ook nog de keuze moet maken over de afwijking?	Deze eis vervalt.
8	eisen grote opzet strooier punt 9	U vraagt om een aslasten-berekening van de voertuigen met opgebouwde en beladen situatie. Dient deze berekening bijgevoegd te worden bij inschrijving of bij opdracht? Indien bij inschrijving: Voor een juiste berekening zijn de maatvoeringen van	Deze dient bij opdracht te worden bijgevoegd.

		de voertuigtugten met leeggewichten per as nodig. Kunt u deze overhandigen?	
9	Geschiktheidseisen 4.4.3.	2. 4.4.3. Geschiktheidseisen, hierin vraagt u een referentie. Begrijpen wij het goed, dat een en dezelfde referent moet voldoen aan het leveren en onderhouden van minimaal 2 opzetstrooiers, 2 aanhangstrooiers en 3 sneeuwplougen? Dit mogen geen meerdere referenties zijn?	Correct, dit mag maximaal één referentie zijn.
10	Tarieven 3.2.1.	1. In 3.2.1. Tarieven, hierin omschrijft u dat de tarieven all-in dienen te zijn, hetgeen betekend dat alle eventuele bijkomende kosten in de tarieven dienen te zijn verwerkt, zoals, maar niet uitsluitend, reis- en transportkosten, rapportagekosten, administratiekosten en ander logisch tot de opdracht horende kosten. Kunt u het zinsdeel: ‘maar niet uitsluitend’ verduidelijken?	'maar niet uitsluitend' wil in deze zin zeggen dat het onder andere gaat om de genoemde kostensoorten maar dat ook andere kostensoorten die logisch tot de opdracht behoren, maar niet worden genoemd, hier ook onder vallen.
11	Richtlijnen digitale toegankelijkheid	uw eis: de data/logging in een standaard GIS formaat: kunt u een concreet voorbeeld geven van welke data/logging u wilt voor ontvangen in een GIS formaat?	Dit betreft Gis formaten voor verwerking in het eigen kaartmateriaal mits de opdrachtgever deze wilt toepassen. Dit als eventuele afwijking op het kaartmateriaal dat de opdrachtnemer dient aan te leveren.
12	Afzetsysteem (Groot, 4)	U beschrijft een strooier met een inhoud van 3,0 m3 waarmee een praktische actieradius behaald kan worden. Dient deze strooier met het voor deze categorie strooimachines gebruikelijk vjzelpoten-afzetsysteem te worden uitgevoerd?	De uitvoering voor het op en afbouwen is ter beoordeling van de inschrijver. Zie ook vraag 1.
13	Abonnementen (Prijzenblad)	Kunt u verduidelijken hoe de inschrijvers om dienen te gaan met de abonnementstarieven voor het onderdeel strooimanagement&Routebegeleiding /Dashboard? Waar en voor welke periode dienen deze opgenomen te worden op het prijzenblad?	De abonnementskosten dienen per jaar afgeprijsd te worden. Het inschrijfbiljet is aangepast.
14	Strooimanagement & Routebegeleiding / Dashboard)	Begrijpen wij goed dat de vermeldingen in uw Programma van eisen in deze twee programma-onderdelen in de vorm van “Gemeente Etten-Leur wil.....” etc. geïnterpreteerd dienen te worden als wensen? Zo niet, kunt u dan verduidelijken wat u precies bedoeld?	Zoals aan de bovenzijde van het document staat omschreven, zijn dit allemaal eisen die de opdrachtgever wilt gebruiken indien nodig.

15	Bediening sneeuwplough (Sneeuwploughen 24, 25)	Begrijpen wij uit uw beschrijvingen goed dat de aandrijving van de sneeuwploughen bij de grote sneeuwploughen door middel van een inbegrepen elektro-hydraulische unit op de sneeuwplough dient plaats vinden? En dat de kleine sneeuwploughen rechtstreeks door de hydrauliek van de New Holland Boomer worden bediend?	Dit is correct.
16	Vervorming ploegblad (Sneeuwploughen, 23)	U vermeldt dat het ploegblad vervorming zonder blijvende schade dient te kunnen doorstaan. Begrijpen wij goed dat u hiermee het in de Nederlandse markt gebruikelijke, dubbelwandige sneeuwploughblad bedoelt?	Wij bedoelen hiermee een uitvoering die voldoet aan de eisen.
17	Geveerde rubber slijtstrook (Sneeuwploughen, 14)	U vermeldt geveerde rubber slijtstrook door bij grote sneeuwploughen zorgt voor een optimaal ruimresultaat en bij obstakel weg kan klappen. Deze obstakelbeveiliging is bij kleine, lichtere sneeuwploughen niet mogelijk en daarom anders uitgevoerd. Bent u bereid om bij de kleine sneeuwploughen de gebruikelijke ongeveerde rubberslijtstroken te accepteren?	De ploeg dient met een geveerde slijtstrook te zijn uitgevoerd. Een alternatief met minimaal aantoonbaar hetzelfde resultaat wordt als gelijkwaardig beschouwd.
18	Strooiverhouding FS50 (Aanhangerstrooier, 14)	U vermeldt dat strooiverhouding FS50 ook mogelijk dient te zijn. Bedoelt u hiermee dat de strooimachine zo uitgevoerd dient te zijn dat FS50 strooien in de te leveren configuratie mogelijk dient te zijn of dat dit een toekomstige uitbreiding betreft?	FS 50 moet in te stellen zijn, waarbij de tankinhoud volgens de regel 2,2/2,5 tot 1 dient te blijven. Zie ook vraag 4.
19	Strooiverhouding FS50 (Groot, 19)	U vermeldt dat strooiverhouding FS50 ook mogelijk dient te zijn. Bedoelt u hiermee dat de strooimachine zo uitgevoerd dient te zijn dat FS50 strooien in de te leveren configuratie mogelijk dient te zijn of dat dit een toekomstige uitbreiding betreft?	FS 50 moet in te stellen zijn, waarbij de tankinhoud volgens de regel 2,2/2,5 tot 1 dient te blijven. Zie ook vraag 4.
20	Inspectieladder (Groot 12)	U vermeldt een inspectieladder. Deze inspectieladder wordt vooral gebruikt tijdens het leegdraaien, om de voortgang van het proces te inspecteren. Dient deze inspectietrap, vanuit het oogpunt van veiligheid, ten allen tijde, dus ook bij opgeklapte stortgoot en strooischotel te betreden te zijn?	Dit is correct.
21	Strooibreedte (Groot, 7)	U vermeldt een strooibreedte van 1 t/m 6 m. Dit is ongebruik voor grote strooimachines waar een strooibreedte van 2 t/m 10 gangbaar is. Kunt u verduidelijken welke strooibreedte u wenst?	De grote strooimachine dient tussen minimaal 2 en 6 meter te kunnen strooien. Eis wordt hierop aangepast.
22	Uitvoering haakarmframe (Groot,2)	U vermeldt dat twee strooiers zijn uitgevoerd met een haakarmsysteem. Kunt u verduidelijken of volstaan kan worden	Een volledig gesloten constructie.

		met een “open constructie” of dat u een volledig gesloten haakarmslede wilt waardoor er tijdens het laden en reinigen na de strooiactie geen zout en vocht op het chassis onder de strooimachine terecht komt?	
23	Voorbouw (Algemeen 111, 112, 113 en 114)	U vermeldt het opbouwen van een DIN-plaat onder het kopje Nieuwbouw winterdienst voertuigen. Kunt u verduidelijken waar deze voorbouw van toepassing is en waar deze prijs op het prijzenblad vermeld dient te worden?	De ploegen dienen toepasbaar te zijn op de aanwezige DIN en fronthef voorzieningen. Indien dit niet mogelijk is, dient te worden aangepast en verdiconteerd in de prijs van de ploeg.
24	Servicedienst (Algemeen 96, 97)	U vermeldt twee verschillende reactiesnelheden welke beide in de praktijk niet realistisch haalbaar zijn. Bent u bereid deze periode te verlengen naar 8 uur na melding? Zo niet, kunt u dit dan motiveren?	Eis 97 is na melding tijdens kantoortijd wanneer geen strooiactie is ingezet. Eis 98 is tijdens een strooiactie 24/7 waar direct actie ondernomen dient te worden.
25	Conservering (Algemeen 62 – 64)	U vermeldt een specifieke manier van conservering. Binnen de machine-industrie worden meerdere wijzen van conservering toegepast. Mogen wij een functioneel gelijkwaardige conservering toepassen waarbij de door u vermelde garantie van toepassing blijft?	Gelijkwaardige methode is toegestaan.
26	Materiaal samenstelling (Algemeen 39)	U vermeldt specifiek de materiaalsoort roestvaststaal. Mag de stortplaat/stortgoot vanuit het oogpunt van onbelemmerde doorstroming van het zout naar de strooischotel, ook in een ander roestbestendig materiaal zijn uitgevoerd?	Het roestbestendig materiaal moet aantoonbaar minimaal gelijkwaardig te zijn als RVS
27	Onduidelijke eis (Algemeen 22)	Kunt u verduidelijken wat u met eis 22 bedoeld? Onduidelijk is onder andere wat er bedoeld wordt met “opbouwtarieven” en “werktuigdragers”.	De ploegen dienen toepasbaar te zijn op de aanwezige DIN en fronthef voorzieningen. Indien dit niet mogelijk is, dient te worden aangepast en verdiconteerd in de prijs van de ploeg. Zie ook vraag 23.
28	Boetebeding (contract)	Begrijpen wij goed dat het bijgevoegde concept-contract nog wordt aangepast t.a.v. van het onderwerp boetebeding (9.4) op hetgeen beschreven staat in het aanbestedingsdocument?	Correct, het contract wordt na de voorlopige gunning nog aangepast.