

Marktconsultatie document

Ten behoeve van de voorgenomen aanbesteding AIS basisstations en de bijbehorende civiele werkzaamheden

Colofon

Uitgegeven door	InkoopCentrum IV
Informatie	inkoopcentrum-iv@rws.nl
Uitgevoerd door	Projectteam AIS
Opmaak	
Datum	20 augustus 2024
Status	Definitief
Versienummer	V1.0

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Doel van de marktconsultatie	4
1.3 Doelgroep van de marktconsultatie	5
1.4 Aanpak van de Marktconsultatie op hoofdlijnen	5
1.5 Over Rijkswaterstaat	5
1.6 Beleid	6
2. Beschrijving van de opdracht	7
2.1 Context	7
2.2 Scope	8
2.3 Buiten scope	9
2.4 Wijze van aanbesteden	9
3. Verloop van de marktconsultatie	10
3.1 Procedure	10
3.2 Planning	10
3.3 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten	10
3.4 Vertrouwelijkheid	11
3.5 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie	11
4. Vragen	12
Bijlage 1. Invulformulier vragenlijst	12

Begrippen en afkortingen

AIS	Automatic Identification System
AIS-inwinlocatie	De plek op het object waar zich de civiele apparatuur/onderdelen bevinden.
Basisstation	Een apparaat dat AIS berichten ontvangt en/of verzendt en is gekoppeld aan het Rijkswaterstaat centraal verwerkings-systeem.
DIAMONIS	Dutch Inland AIS Monitoring Information System
Kunstwerk	Bouwwerk zoals een brug, tunnel, sluis, viaduct
Object	Het gebouw/complex waarin of waarop de AIS-inwinlocatie zich bevindt.
RWS	Rijkswaterstaat
RWS CIV	Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding van de voorgenomen aanbesteding AIS-basisstations en civiele werkzaamheden.

Het 'Automatic Identification System', kortweg AIS, levert scheepsinformatie aan verkeersbegeleidingssystemen die deze informatie gebruiken om het scheepvaartverkeer veilig en vlot te laten verlopen. AIS moet voldoen aan wereldwijde standaarden met betrekking tot informatiesystemen voor de zeescheepvaart. Het gebruik van AIS is verplicht voor zeeschepen, de beroepsvaart en alle andere binnenvaartschepen langer dan 20 meter. Dat maakt het systeem interessant voor allerlei partijen die in hun werk te maken hebben met scheepvaart, zoals Rijkswaterstaat, havenbedrijven en de Kustwacht, maar ook partijen die betrokken zijn bij offshore windparken en olie- en gas-windplatformen op zee.

Recent is de Europese aanbesteding AIS Centraal verwerkingssysteem en diensten afgerond. Rijkswaterstaat (hierna: RWS) heeft hiermee een marktpartij gecontracteerd die in staat is een oplossing te ontwikkelen die voorziet in de continuering van de huidige dienstverlening. De aanbesteding voor het centraal AIS verwerkingssysteem is een onderdeel ter vervanging van de huidige dienstverlening DIAMONIS. Daarin is de inkoop van software (inclusief licentie) en 3de lijnsupport aanbesteed.

Aansluitend worden nog twee onderdelen aanbesteed in 2024/2025, namelijk:

- het op afroep inkopen van AIS-basisstations. Deze AIS-basisstations moeten worden gekoppeld aan het AIS-verwerkingssysteem.
- de civiele werkzaamheden die noodzakelijk zijn bij het plaatsen en onderhouden van een AIS-basisstation op een locatie langs de vaarweg of aan de kust maar niet op zee.

RWS hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en wil hen vroegtijdig en actief betrekken voordat de voorgenomen aanbesteding van start gaat. Met deze marktconsultatie wil RWS onderzoeken op welke wijze de inkoop van deze twee onderdelen voor zowel de opdrachtgever als ook de beoogde opdrachtnemer(s) het beste kan worden aanbesteed.

1.2 Doel van de marktconsultatie

RWS heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedelen.

RWS beoogt met deze marktconsultatie:

- a) inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van deze inkoop en in de randvoorwaarden waaronder de inkoop kan worden uitgevoerd.
- b) inzichten te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en daarmee de aanbestedingsstukken, bijvoorbeeld in welke mate er functioneel of technisch gespecificeerd moet worden en welke normen eventueel relevant zijn.
- c) inzicht te verkrijgen of marktpartijen interesse en mogelijkheden hebben om de opdracht uit te voeren.
- d) inzicht te verkrijgen in welke mate er invulling kan worden gegeven aan de inkoopbehoefte.
- e) inzicht te verkrijgen of er voldoende gekwalificeerde marktpartijen zijn.
- f) input te verkrijgen hoe de marktpartijen kunnen bijdragen aan de duurzaamheidsambitie van het Rijk en/of Rijkswaterstaat.

RWS benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 Doelgroep van de marktconsultatie

Elke partij die meent een bijdrage te kunnen leveren aan deze marktconsultatie mag reageren. Primair is de doelgroep van deze marktconsultatie die marktpartijen die ervaring hebben met, in het bezit zijn van of kennis hebben van:

- Het realiseren van een nieuwe technische voorziening waarin een basisstation kan worden geplaatst of het aanpassen van een bestaande voorziening. Werkzaamheden betreffen o.a. het aanleggen van stroom, netwerkbekabeling, 19" rack en switch.
- Het werken met en op Rijkswaterstaatobjecten (ook wel kunstwerken genoemd).
- Het werken met hoogfrequente apparatuur, liefst ervaring met AIS-specifieke apparatuur.
- Alle benodigde certificeringen en diploma's om de benodigde werkzaamheden op Rijkswaterstaatobjecten onshore of land-objecten, binnen Nederland en de Waddeneilanden niet op zee, te mogen verrichten; Een incidentproces voor het 5x8 oplossen van technische verstoringen aan de installaties op de objecten.
- het uitvoeren van inspecties, reparaties, vervangingen en uitbreidingen en het opstellen van rapportages.

1.4 Aanpak van de Marktconsultatie op hoofdlijnen

De Marktconsultatie bestaat uit twee delen. Allereerst vindt er een schriftelijke vragenronde plaats met alle marktpartijen die zich hebben aangemeld en een bijdrage willen leveren. Aansluitend houdt RWS de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties marktpartijen wel of niet uit te nodigen om één-op-één en mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden.

Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze en aanpak van de marktconsultatie in detail.

1.5 Over Rijkswaterstaat

RWS is de uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. RWS beheert en ontwikkelt de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zet in op een duurzame leefomgeving. Samen met anderen werkt RWS aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt. Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat. Meer informatie staat op www.rijkswaterstaat.nl.

Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening (hierna: RWS CIV) zorgt voor de ontwikkeling en beschikbaarheid van data binnen RWS om te voldoen aan de informatiebehoefte. RWS CIV zorgt voor industriële automatisering bij bruggen, tunnels, rijkswegen en andere objecten. Daarnaast verzorgt RWS CIV de kantoorautomatisering van RWS.

De directie Ontwikkeling Services (OSR) van RWS is verantwoordelijk voor de Informatievoorziening (IV)-dienstverlening, inclusief vernieuwingen en de grote vernieuwingsprogramma's. Dit alles binnen de vastgestelde kaders en gebruikmakend van zoveel mogelijk generieke bouwstenen. De directie levert geautomatiseerde gegevens en -in-

formatiediensten door middel van applicaties. Daarnaast verzorgt OSR, door het ontwikkelen en beheren van deze diensten, in feite de integratie van data en ICT tot integrale IV.

1.6 Beleid

Marktvisie

In de Marktvisie van RWS ligt het accent op 'Samen met de markt'. Dat wil niet zeggen dat RWS minder gaat uitbesteden aan de markt, maar wel dat er meer oog is voor het feit dat RWS, als opdrachtgever én zijn ketenpartners, samen aan de lat staan om onder andere onze netwerken op een veilige, duurzame en slimme wijze te managen, beheren en uit te bouwen.

Maatschappelijke opgave

De maatschappelijke opgave van RWS is uitdagend. Duurzaamheid en leefomgeving, nieuwe vormen van mobiliteit en snelle ontwikkelingen in informatietechnologie en datamanagement, hebben invloed op de rol van RWS. Daarnaast maken deze ontwikkelingen de rol van RWS als publieke dienstverlener steeds belangrijker. RWS zet de komende jaren in op verbindende informatievoorziening en wil samenwerken met haar partners vanuit vakmanschap en vertrouwen.

Samen met U

RWS wil graag samen met u als marktpartij én partner op zoek naar een verantwoorde en beheersbare roadmap. Een roadmap waarin wederzijdse ambities, maar ook haalbaarheid en realiseerbaarheid bij elkaar gebracht worden. Nu en in de toekomst. RWS streeft er naar de eenduidigheid in wat en hoe hierover met de markt wordt gecommuniceerd nadrukkelijk centraal te willen coördineren en registreren.

Daartoe heeft RWS verschillende instrumenten ter beschikking zoals deze marktconsultatie, maar ook de vele (projectgebonden) contactmomenten met individuele, groepen van marktpartijen, (branche)vertegenwoordigers en andere platforms.

Alle spelers in de keten hebben invloed op het functioneren van de informatievoorziening en nemen de verantwoordelijkheid die daarbij komt kijken. Vroegtijdige marktbenadering is één van de instrumenten om de kennis, kunde en creativiteit van de markt optimaal te benutten. Zo analyseren we samen de opgave waar RWS voor staat, zoeken we naar de beste oplossing en bepalen we welke vorm van aanbesteding en de uiteindelijk beoogde samenwerking het beste past.

Voor nadere informatie zie:

<https://www.marktvisie.nu/voorbeeld/rijkswaterstaat/>

i-Strategie

De i-Strategie beschrijft de koers voor de informatievoorziening binnen RWS. In de i-strategie worden vijf focuspunten benoemd om Nederland veilig, bereikbaar en leefbaar te houden:

1. Verjongen, vernieuwen en verduurzamen;
2. Duurzame leefomgeving;
3. Smart Mobility;
4. Omgevingswet;
5. Samenwerking extern en intern.

Voor AIS2025 is uitgegaan van deze focuspunten in de i-strategie. Voor meer informatie over de i-Strategie zie: <https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-iv/index.aspx>

2. Beschrijving van de opdracht

2.1 Context

De vragen in deze marktconsultatie hebben betrekking op de ongeveer 90 huidige Rijkswaterstaat AIS-inwinlocaties én nieuw te realiseren AIS-inwinlocaties. Op het gehele vaste land van Nederland bevinden zich 64 AIS-inwinlocaties langs de rivieren en kust, inclusief de Waddeneilanden. Op de Noordzee bevinden zich 23 AIS-inwinlocaties waarbij slechts de hardware geleverd dient te worden daar de civiele werkzaamheden elders zijn belegd.

Op dit moment zijn er 13 SAAB R40-basisstations en de overige zijn SAAB R60 AIS-basisstations. Waarvan de meeste, zowel die van R40 als die van R60, allemaal in 2021-2022 zijn aangekocht en geplaatst.

De antennes en bekabeling zijn voor het grootste deel aangelegd rondom 2012.

Een AIS-inwinlocatie heeft verschillende componenten aan civiele apparatuur/onderdelen, zoals:

- Uithouder of mast,
- Bekabeling,
- Bliksemafleiding,
- Behuizing van apparatuur,
- Buitenkast.

Daarnaast een standaardset aan generiek benodigde onderdelen ten aanzien van een AIS-inwinlocatie:

- AIS-basisstation,
- VHF-antennes,
- GNSS-sensor,
- Overspanningsbeveiliging.

Ter illustratie een overzicht van de AIS-inwinlocaties van de huidige basisstations zie figuur 1.



Figuur 1

2.2 Scope

De marktconsultatie heeft betrekking op het inkopen van alle civiel-/bouwtechnische werkzaamheden inclusief de ondersteuning en inspectie en levering van alle specifiek benodigde middelen op een AIS-inwinlocatie voor naar verwachting 5, 8 of 10 jaar. In hoofdlijnen betreffen de te verwachten diensten/werkzaamheden/producten het volgende.

Levering van AIS-basisstations en bouwkundige en technische installatie

- Het op aanvraag kunnen leveren van AIS-basisstations, die zijn te integreren met de Maritime Control Service Suite Edition (Tidalis), al dan niet in combinatie met installatiewerkzaamheden ten behoeve van uitbreiding en vervanging.
- Het leveren van civiel-/bouwtechnische werkzaamheden ten aanzien van het aanbrengen van AIS-inwinapparatuur. Dit betreft ook het leveren van de randapparatuur zoals uithouder/mast/19" rack/bliksem-afleiding, enz.
- Het opleveren van de as-build-documentatie, inclusief meetrapport van kabels en antennes, na realisatie van een nieuw AIS-inwinpunt.

Inspectie en onderhoud

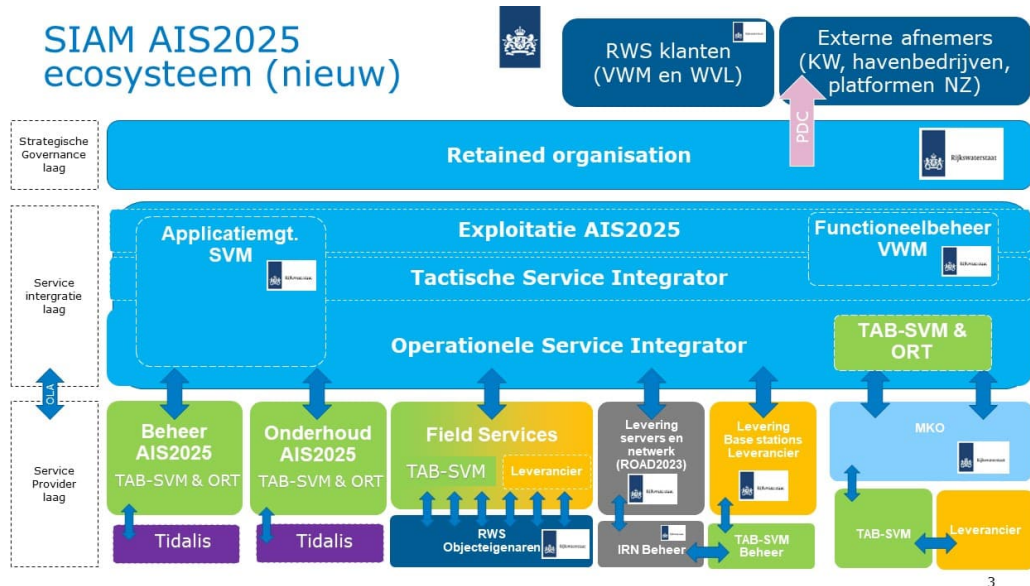
- Het uitvoeren van een initiële site-survey op alle locaties om de locaties te leren kennen en het actualiseren van de gegevens.
- Reguliere inspectie en onderhoud aan alle RWS AIS-inwinlocaties. Dit betreft alleen de direct betrokken materialen en apparatuur ten behoeve van de AIS-inwinning;
- Opleveren van een onderhoudsrapportage inclusief meetrapport per locatie na inspectie of onderhoud.
- Vervanging van verouderde of defecte onderdelen, zoals antennes, bekabeling en elektrische installaties. De AIS-basisstations worden beheerd en vervangen door RWS.
- In het geval van incidenten of calamiteiten, het binnen de gestelde reactietijden oplossend optreden ten aanzien van de AIS-installatie op locatie. Problemen samenhangend met het netwerk of de configuratie zijn niet de verantwoordelijkheid van de aannemer.
- Het bijwerken en opleveren van de as-build-documentatie, inclusief meetrapport van kabels en antennes, na inspectie en/of onderhoud van een AIS-inwinpunt.

Samenwerking met andere partijen

- Afstemming met RWS en bestaande aannemers/andere betrokkenen van de AIS-inwinlocatie die verantwoordelijk zijn voor technische ruimtes en infrastructuur
- Afstemming met RWS voor toegang tot technische ruimtes en onderhoudsactiviteiten.

In figuur 2 is door middel van de SIAM-methodiek het beoogde samenspel van de verschillende leveranciers afgebeeld. Met de kleur oranje is de leverancier afgebeeld die nog ontbreekt en waar RWS naar op zoek is in deze marktconsultatie.

SIAM AIS2025 ecosysteem (nieuw)



Figuur 2

2.3 Buiten scope

Plaatsen en beheren AIS-basisstations

RWS is zelf verantwoordelijk voor het configureren en plaatsen/vervangen van het AIS-basisstation (de huidige SAAB R40 of R60), dat door de opdrachtnemer wordt geleverd. Daarnaast doet Rijkswaterstaat zelf het Technische applicatief beheer op het AIS-basisstation waaronder ook het incident management van het AIS-basisstation valt. De plaatsing en aansluiting van de basisstations wordt verzorgd door RWS en is daarmee buiten scope van de voorgenomen scope van de opdracht.

Netwerk connectiviteit

Afstemming met netwerk serviceprovider voor het netwerk op AIS-inwinlocatie is de verantwoordelijkheid van RWS.

Onderhoudsaannemer object

De coördinatie met de onderhoudsaannemer van het object van de AIS-inwinlocatie is de verantwoordelijkheid van RWS.

2.4 Wijze van aanbesteden

RWS ziet de volgende mogelijke scenario's om aan te besteden:

1. Aanbesteden in zijn geheel ofwel in één perceel:

- Contracteren van één opdrachtnemer voor de civiele werkzaamheden en levering van de civiele apparatuur/onderdelen en de levering van de standaardset aan generieke benodigdheden.

2. Aanbesteden in twee percelen:

- het contracteren van een opdrachtnemer voor één perceel voor de civiele werkzaamheden en levering van de civiele apparatuur/onderdelen.
- het contracteren van een opdrachtnemer voor één perceel voor de levering van de standaard set aan generieke benodigdheden.

3. Andere wijze van aanbesteden

- RWS is benieuwd naar een andere wijze van aanbesteden.

3. Verloop van de marktconsultatie

3.1 Procedure

Deze marktconsultatie zal worden vormgegeven zoals hieronder beschreven.

- 1) De marktconsultatie start door het publiceren op TenderNed van dit document met daarin de vragen van RWS. De vragenlijst is bedoeld om RWS inzicht te geven in relevante beschikbare mogelijkheden op de markt.
- 2) Iedere geïnteresseerde marktpartij die een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie wordt verzocht om de antwoorden op de vragen uit deze marktconsultatie in te dienen per e-mail: inkoopcentrum-iv@rws.nl vóór de in paragraaf 3.2 genoemde uiterste datum en tijdstip.
- 3) RWS houdt de optie open om naar aanleiding van de ingediende reacties marktpartijen uit te nodigen om één-op-één mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden. RWS neemt in dat geval contact op met deze marktpartijen om een afspraak te maken.
- 4) RWS maakt een analyse van de antwoorden en de gesprekken en maakt een eindverslag (intern) van deze analyse, waarin RWS duidelijk maakt hoe de oorspronkelijke ideeën en/of uitgangspunten naar aanleiding van de marktconsultatie zijn bijgesteld. De opgedane informatie uit de marktconsultatie kan mogelijk worden gebruikt in de voorgenomen aanbesteding. Mogelijke commercieel vertrouwelijke informatie zal daar geen deel van uitmaken.

De marktconsultatie vindt plaats in de periode als vermeld in tabel 1 in Paragraaf 3.2.

3.2 Planning

RWS hanteert de volgende planning:

Activiteit	Datum en tijdstip
Publicatie van de marktconsultatie	Di 20 augustus 2024
Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden in het invulformulier	Di 17 september 2024
Data voor eventueel individuele toelichtende gesprekken	Di 24 september t/m vr 4 oktober 2024
Afronding verslaglegging (intern)	Do 10 oktober 2024

Tabel 1. Planning

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. RWS behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

3.3 Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

RWS zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie (intern verslag). In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst RWS marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Marktpartijen verlenen toestemming aan RWS om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken als input voor dit verslag.

2. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal wel melding maken van de deelnemende marktpartijen.
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door RWS zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs onderschreven wordt door de deelnemende marktpartijen.

RWS zal de conclusies uit de marktconsultatie op hoofdlijnen meenemen in de aanbestedingsstukken en daaruit zal blijken in hoeverre deze invloed hebben gehad op de wijze van aanbesteden.

3.4 Vertrouwelijkheid

RWS zal de ingeleverde antwoorden en de gespreksverslagen niet integraal openbaar maken. RWS toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij RWS op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. RWS is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

RWS neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

3.5 Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen maakt RWS de uitkomsten van de marktconsultatie openbaar in de aanbestedingsstukken. Daarnaast zal alle informatie die RWS tijdens de marktconsultatie deelt, onderdeel uitmaken van de aanbestedingsstukken.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend.

RWS kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

4. Vragen

RWS verzoekt marktpartijen onderstaande vragenlijst te beantwoorden. Daartoe kunt u Bijlage 1 invullen waarbij u antwoord geeft op de gestelde vragen. Voor de beantwoording van de vragen is het belangrijk om hoofdstuk 2 waarin de beschrijving van de voorgenomen scope is opgenomen goed door te nemen.

Vragen over de inhoud van de opdracht	
1.	RWS ziet de volgende mogelijke scenario's om aan te besteden: • Aanbesteden in zijn geheel ofwel één perceel. • Aanbesteden in twee percelen. • Andere wijze van aanbesteden. RWS wil graag van u als marktpartij weten: a. Welk scenario voor u de voorkeur zou hebben? b. Wat de voor- en nadelen voor u als marktpartij zijn bij elk scenario? c. Welke wijze van aanbesteden u nog meer ziet? d. Of de keuze voor een of meerdere van deze scenario's ertoe kunnen leiden dat u wel of niet zal inschrijven op de aanbesteding?
2.	Gegeven de context, beschreven in hoofdstuk 2: a. Op welke wijze zou u invulling kunnen geven aan deze opdracht? b. Kunt u zelf invulling geven aan deze opdracht of zou u een deel van de opdracht laten invullen door een onderaannemer? c. Indien het laatste het geval is, welk deel van de opdracht laat u dan invullen door een onderaannemer?
3.	Hoe kan naar uw mening door een aanpassing in de scope een betere aanbieding door u worden gedaan?
4.	Hoe zorgt u ervoor dat nieuwe AIS-basisstations kunnen aansluiten op de in dit document beschreven omgeving?
5.	a. Hoe kan life cycle-management van de bestaande AIS-inwinlocatie het best geborgd worden in de dienstverlening? b. Hoe ziet u zo'n traject voor u vanaf de start van het contract?
6.	Hoe gaat u om met incidentbeheer als er op een AIS-inwinlocatie een defect optreedt? Bijvoorbeeld een antenne die is afgebroken.
7.	Hoeveel garantie geeft u op de basisstations en randapparatuur/onderdelen? Beschrijf de mogelijk aanvullende voorwaarden voor garantie.

Vragen over de transitieperiode	
8.	a. Welke factoren zijn voor u van belang voor een efficiënte transitieperiode? b. Hoeveel tijd zou u voor de transitie inschatten en kunt u dit toelichten?

Vragen over een effectieve samenwerking	
9.	Wat zijn voor u de voorwaarden voor een effectieve samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer?

Vragen over de interesse in de opdracht	
10.	Heeft u nog andere ideeën, suggesties of opmerkingen of ziet u nog risico's of uitdagingen voor RWS met betrekking tot de voorgenomen aanbesteding?

Bijlagen:

Bijlage 1. Invulformulier vragenlijst