



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-haakarm voertuig”

Datum: 02-07-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	E-15	U geeft aan dat er een automatisch vetsmeersysteem is gewenst voor chassis en haakarmsysteem. Voor de autolaadkraan omschrijft u handmatige vetsmering. Ons advies is om de autolaadkraan ook op het automatische vetsmeersysteem te zetten. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
2	03 - PVE	3	E-27	U vraagt een GCW van minimaal 50.000kg, echter vinden wij nergens de eis voor een aanhangwagenkoppeling. Wij kunnen een trekbal en licht/lucht aansluitingen af fabriek mee bestellen zodat het GCW voldoet aan de eis al dan niet inclusief vangmuilkoppeling. Graag horen wij wat de voorkeur is of dat deze eis aangepast wordt.	Het voertuig dient voorzien te zijn van de juiste trekbal waar licht en luchtaansluitingen achter zitten (afgedopt). De trekbal is afgedekt met een RVS plaat (boutbaar), zodat hier in een later stadium de vangmuil gelaatst kan worden via een t.z.t. uit te voeren RDW keuring.
3	03 - PVE	3	E-27	In de PVE wordt niet gesproken over een aanhangwagen / koppeling; kunnen wij concluderen dat dit een solo voertuig betreft?	Zie de beantwoording van vraag 2.
4	03 - PVE	4	E-42	U schrijft in eis E-42 en eis E-47 dat de Multifaster koppeling voor de perscontainer links achterop het voertuig moet komen. Is er ook een Multifaster nodig die de containerkleppen aanstuurt? Op welke positie moeten de Multifasters komen? Welk type uitvoering moeten de Multifasters worden?	De in gebruik zijnde perscontainer is voorzien van borstelkleppen op het dak van de container. Deze borstelkleppen worden hydraulisch gevoed via een verdeelblok op de container en behoeven derhalve geen separate aansluiting. De kleppen worden wel bediend (geopend en gesloten) vanaf de afstandsbediening van de laadkraan en vanuit de cabine, conform E-42. Voor meer informatie verwijzen wij u naar K.T.K. B.V. dhr. Coppens +31 6 58 78 75 86.
5	03 - PVE	7	E-80	U geeft aan haakhoogte van 1.450 mm, mag dit ook 1.425 mm zijn ?	Dit is niet mogelijk gezien de huidige containers. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
6	03 - PVE	8	E-87	U geeft aan dat het containersysteem frictievrij naar voren en achteren dient te bewegen, wij kunnen af fabriek containersteunen met kunststof glijblokken monteren zodat er zeer weinig frictie ontstaat is dit akkoord ?	Uw suggereert in uw vraagstelling een oplossing voor het gestelde in de eis. Het is echter niet aan de opdrachtgever om een bepaalde oplossing wel of niet goed te keuren. De eis blijft onverkort van kracht.
7	03 - PVE	8	E-96	Deze eis staat in verbinding met eis E-124. Indien u RVS kisten wenst aan zowel de linker- als rechterzijde van het chassis heeft dat gevolgen voor eis E-124 (brandstof en adblue aan één zijde). Kunt u aangeven wat de wens is?	De aanbestedende dienst wenst, zoals aangegeven in E-96: 'Het voertuig is voorzien van twee (2) zo groot mogelijke RVS gereedschapskisten afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis. Één keer links, één keer rechts' De aanbestedende dienst wenst tevens, zoals aangegeven in E-124: 'De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.' De aanwezigheid van de voorraadtanks zal invloed hebben op de grootte van de te plaatsen gereedschapskist. Deze invloed zien wij graag terug in uw aanbieding. Indien het technisch niet mogelijk is om de AdBlue en de brandstoftank aan de rechterzijde te plaatsen is het toegestaan deze te scheiden.
8	03 - PVE	9	E-107 & 109	U vraagt een front/zijzicht/dode hoek camera met separate kleuren display. Is het voor u akkoord om een geïntegreerd af-fabriek systeem aan te bieden waar het camera oog in de spiegelvoet geïntegreerd is en het beeld wordt weergegeven op het secundaire display van de truck? Het beeld wordt automatisch weergegeven als er richting aangegeven wordt naar rechts en kan ook eenvoudig door middel van een knop worden weergegeven.	De door u gekozen uitvoering is tevens toegestaan, mits deze ook 'continu aan' kan worden geschakeld.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	9	E-108 & E-109	U vraagt een achterzichtcamera met separaat display. In de GSR wetgeving is een af-fabriek achterzichtcamera verplicht gesteld, deze is geïntegreerd op het secundaire display van de truck. Volstaat deze?	De aanbestedende dienst wenst 2(twee) separate schermen voor het beeld van de front/zijzicht/dode hoek camera en voor de achterzicht camera. Deze mogen niet gebruik maken van hetzelfde display. Indien uw uitvoering hieraan voldoet, is dit toegestaan.
10	03 - PVE	10	E-124	Staat u toe om de brandstoftank en adblue tank aan de linkerzijde van het chassis te plaatsen?	Zie de beantwoording van vraag 7
11	03 - PVE	10	E-124	Deze eis staat in verbinding met eis E-96. De eis voor brandstof en adblue aan één zijde is haalbaar indien eis E-96 (zo groot mogelijke kisten aan linker- als rechterzijde aan het chassis) vervalt. Kunt u aangeven wat de wens is?	Zie de beantwoording van vraag 7
12	03 - PVE	12	E-158	Staat u naast een handbediend ventilatieluik (dakluik) ook een elektrisch luik toe	Dit is tevens toegestaan. E-158 wordt aangepast en luidt als volgt: 'De cabine is voorzien van een hand- of elektrisch bediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.'
13	03 - PVE	16	E-196	U geeft aan dat het servicepunt vanuit de standplaats in 30 min aan te rijden moet zijn vanaf Waldammeweg 11, 4338PM Middelburg. Ik wil u vragen om dit te verlengen naar 65 min. Ook gezien u anders alle andere leveranciers van opbouwen uitsluit met deze eis	Uw verzoek wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort van kracht.
14	03 - PVE	16	E-199	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
15	03 - PVE	16	E201	Wilt u toestaan om de maximale levertijd te verruimen naar maximaal 38 werkweken? Dit in verband met oplopende levertijden en doorlooptijden	E-201 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 45 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 55 weken na bestelling. Wellicht ter overvloedde verwijzen wij u voor de levertijden naar de Aanbestedingsleidraad, HOOFDSTUK VI, pagina 23.
16	03 - PVE	16	E-201	De voorgestelde levertijd van 45 weken na de definitieve bestelling is erg krap gesteld. Kan de leveringstermijn aangepast worden naar 60 weken na opdrachtbevestiging gezien de huidige marktsituatie?	Zie de beantwoording van vraag 16

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-haakarm voertuig" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	